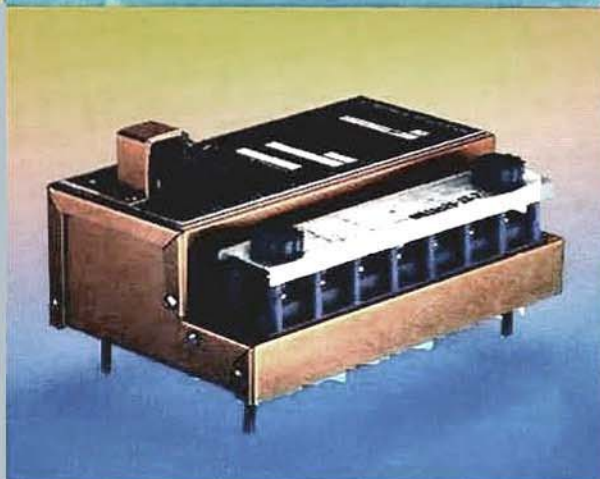


航 空

电源转换, 传输, 及调节设备



Phoenix Aerospace Inc.



FAA 认可的维修站 NO. SL2R165L
CAGE NO. 29632

Bill Sutherland
董事长 & CEO



Phoenix Aerospace Inc.

220 WEST 80TH TERRACE
P.O.BOX 8744
KANSAS CITY, MISSOURI 64114-0744
816 333-3400 FAX 816 444-4133

FAA 认可的维修站 NO. SL2R165L
CAGE NO. 29632

Bernard L. Kniffin
执行副总裁 – 总工程师



Phoenix Aerospace Inc.

220 WEST 80TH TERRACE
P.O.BOX 8744
KANSAS CITY, MISSOURI 64114-0744
816 333-4855 FAX 816 444-4133

FAA 认可的维修站 NO. SL2R165L
CAGE NO. 29632

Philip J. Peterson
国际市场副总裁



Phoenix Aerospace Inc.

220 WEST 80TH TERRACE
P.O.BOX 8744
KANSAS CITY, MISSOURI 64114-0744
816 333-3400 FAX 816 444-4133

FAA 认可的维修站 NO. SL2R165L
CAGE 29632



Phoenix Aerospace Inc.

220 WEST 80TH TERRACE
P.O.BOX 8744
KANSAS CITY, MISSOURI 64114-0744

816 333-3400
FAX 816 444-4133



Phoenix Aerospace Inc.

PHOENIX AEROSPACE, INC. 标准产品模块
面向飞行器设计的直流(DC) 及 交流(AC) 电子系统
指导手册

(1991 年 3 月 第 3 版)

目 录

航空直流调节设备以及直流启动器-发电机控制系统

说明书

项目	页码
直流稳压器及发电机控制设备	3-21
直流稳压器	3-16
直流发电机控制器(GCU'S)	17-21
直流电流故障传感器	22
直流负载减轻控制箱	23
直流母线(Bus Bar)保护装置	24
直流面板灯调光器	25-26B
直流电源系统 -技术数据 (28 伏直流稳压器及发电机控制器)	135 - 164

航空直流(DC) 至交流(AC)电源转换器及其输送设备

说明书

项目	页码
静变流器(Static Inverters) – 3 相	28-44
自动变流器转换箱 – 1 相	47-49
静变流器(Static Inverters) – 1 相	52-110
变流器并行控制箱 – 1 相	116-121
变流器 115/26 伏交流自耦变压器	123-126



目 录

航空直流(DC) 至交流(AC) 转换器及其输送设备

说 明 书

项目	页码
变流器(Inverter)115/200 伏交流单相-三相适配器	135-138
变流器(Inverter)告警灯控制箱- I 相	139-143
排出阀控制器	144
直流电源系统 – 技术数据	
(28 伏直流稳压器及发电机控制器)	145-156
直流至交流电压输送系统 – 技术数据	157-176
直流至交流全并行操作电源输送系统	177-185
卖方标准保证	186-187
直流稳压器前后对照索引	189-190
直流发电机控制器前后对照索引	191
航空器索引	193-196

我们做的更好!



直流电源调节设备 说明书

项目	页码
直流稳压器	1
VR-1010-24-1A 直流稳压器	3
VR-1010-24-1AS 直流稳压器	4
VR-1010-24-1C 直流稳压器	5
BH-1010-24-2A 直流稳压器	6
VR-1010-24-2A 直流稳压器	7
VR-1010-24-2AD 直流稳压器	8
VR-1010-24-2B 直流稳压器	9
VR-1010-24-2BE 直流稳压器	10
VR-1010-24-2C 直流稳压器	11
SB-1010-24-2E 直流稳压器	12
VR-1010-24-2GA 直流稳压器	13
VR-1010-24-4D 直流稳压器	14
VR-1010-24-4C 直流稳压器	14A
RY-1010-24-1 AS 直流稳压器	14B
VR-1010-24-6E 直流稳压器	15
BG-1010-24-7A 直流稳压器 (无电刷发电机)	16



直流电源调节设备 说明书

项目	页码
直流发电机控制器	17
GC-1010-24-3B 直流发电机控制器	17
GC-1010-24-3B 1 直流发电机控制器	18
GC-1010-24-5B 直流发电机控制器	18
GC-1010-24-5C 直流发电机控制器	19
GC-1010-24-5D III 直流发电机控制器	20
GC-1010-24-6A 直流发电机控制器	20A
GC-1010-24-6D 直流发电机控制器	20B
GC-1010-24-9A 直流发电机控制器	21
电流故障传感器	22
DH-1030-24-2-CS 型号 1 电流故障传感器	22
直流负载减轻控制箱	23
ES-1010-24-4-CS 直流负载减轻控制箱	23
直流母线(Bus Bar)保护装置	24
BP-1010-24-8D 直流母线 (Bus Bar) 保护装置	24
直流面板灯调光器	25
DY-1010-5/1-8-CS 直流面板灯调光器	25
DY-1010-28/1-7-CS 直流面板灯调光器	26
DY-1010-28/2-7-CS 直流面板灯调光器	26A
DY-1010-28/3-7-CS 直流面板灯调光器	26B



Phoenix Aerospace Inc.

28 伏直流稳压器 (DC Voltage Regulator)

NSN 6110-21-862-0083 (加拿大)

VR-1010-24-1A 直流稳压器 -- NSN 6110-01-009-3828 (美国)

硅芯片,标准插入式安装,自动并行设计, 专为设计与所有 28 伏直流发电机及符合 MIL-G-6162 的启动器/发电机同时工作(所有硅堆插入式调压器的直接改进型)



尺寸:

器件: 3-7/8 长 x 3-11/16 宽 x 2-15/16 高
98.43 mm 长 x 93.66 mm 宽 x 74.61 mm 高
安装基座: 4.125 长 x 3.625 宽
104.78 mm 长 x 92.08 mm 宽

电气连接:

器件符合 AN3206, 制图 E-1597, MIL-R-6809, 及 MIL-R-23761B, 并且能够插入 Bendix 安装基座 (Mounting Bases) 1700, 19E04, 32E04, 和 1838-1 以及 MS 安装基座 (Mounting Bases) #AC40D-8445-2, AF49C-7573, 和 AN3204。

重量: 1.5 lbs – 680.4 g (最大值)

适用于:

Aero Commander 560; 680F, 680FL
Grand Commander; 680T, V, W, 及 690
Turbo Commander (改进型)
Agusta/Sikorsky AS-6 INI Silver (原件)
Ayres S2R Turbo- Thrush (原件)
Beechcraft Queen Air A80 及 B80 (改进型)
King Air A90, B90, C90, E90, 及 H90 (改进型);
Super King Air 200T;
C-12A; & U-21 (原件)
Bell 206A/206B (Phoenix Aerospace Inc.
STC #SA2511CE 24 JUL 89/改进型)

Cessna Jet Trainer USAF A-37 (改进型)
de Havilland DHC6 (原件)
Douglas DC-3 FAA Surveillance (改进型)
Gulfstream Aerospace G1 (改进型)
Grumman Mallard (改进型)
Lockheed 1329-6 及 1329-8 Jetstar 1 (改进型)
Pilatus PC-6/B-h2 Turbo Porter (改进型)
Sikorsky S61-N Helicopter (改进型)
Teledyne Ryan BQM-34 Firebee
Drone – UAV (原件)





28 伏直流稳压器 (续)

VR-1010-24-1C 直流稳压器 – GLJ P/N 6608104-1

硅芯片,标准插入式安装,自动并行设计, 专为设计与所有 28 伏直流发电机及符合 MIL-G-6162 的启动器/发电机同时工作



尺寸:

器件: 3-7/8 长 x 3-11/16 宽 x 2-15/16 高
98.43 mm 长 x 93.66 mm 宽 x 74.61 mm 高
安装基座: 4.125 长 x 3.625 宽
104.78 mm 长 x 92.08 mm 宽

电气连接:

器件符合 AN3206, 制图 E-1597, MIL-R-6809, 及 MIL-R-237618, 并且能够插入 Bendix Mounting Bases 1700, 19E04, 32E04, 和 1B38-1 以及 MS Mounting Bases #AC40D 8445-2, AF49C-7573, 和 AN3204.

重量: 1.5 lbs – 680.4 g (最大值)

适用于: Learjet 应用: Learjet 模型 23, 24, 24A, 24B, 24B-A, 以及 25 (改进型)



28 伏直流稳压器 (续)

BH P/N 209-075-228-1

BH-1010-24-2A 直流稳压器 -- NSN 6110-00-919-637 (美国)

硅芯片,固定安装类型,具备过电压传感器, 专为设计与所有 28 伏直流发电机及符合 MIL-G-6162 的启动器/发电机同时工作

尺寸:

器件: 5 长 x 3-1/2 宽 x 2-3/8 高

127.00 mm 长 x 88.90 mm 宽 x 60.33 mm 高

安装基座: 4-5/8 长 x 4-1/2 宽

117.48 mm 长 x 114.30 mm 宽

安装中心: 4.000 长 x 4.000 宽

101.50 mm 长 x 101.50 mm 宽

电气连接:

输入/输出: MS3122E-14-5P 盒式插座与 MS3126F-14-5S 插头- 5 脚
匹 配

重量: 1.6 lbs – 726.0 g (最大值)

适用于: Bell 直升机 AH-1G HueyCobra (改进型)

Bell 直升机 205 Iroquois (改进型)



28 伏直流稳压器 (续)

VR-1010-24-2A 直流稳压器 – NSN6110-21-890-9063 (加拿大)

硅芯片,固定安装类型,自动并行设计,具备过电压传感器,专为设计与所有 28 伏直流发电机及符合 MIL-G-6162 的启动器/发电机同时工作



尺寸:

器件: 5 长 x 3-1/2 宽 x 2-3/8 高
127.00 mm 长 x 88.90 mm 宽 x 60.33 mm 高
安装基座: 4-5/8 长 x 4-1/2 宽
117.48 mm 长 x 114.30 mm 宽
安装中心: 4.000 长 x 4.000 宽
101.50 mm 长 x 101.50 mm 宽

电气连接:

MS3102R-16S-1P 盒式插座与 MS3106F-16S-1S 插头-7 脚匹配

重量: 1.6 lbs – 726.0 g (最大值)

适用于: Aerospatiale SNIAS AS332A (Solar Turbine APU/PATS Inc.

STC #SH250NE 6 APR 84/改进型)

Bell 206A/206B (Phoenix Aerospace Inc.

STC #SA2511CE 24 JUL 89/改进型)

Boeing 707 (Solar Turbine APU/PATS Inc.

Dual System STC #SA1168EA 29 JUN 81/改进型)

Triple System STC #SA1240EA 19 MAY 81/改进型)

Cessna Citation III (Solar Turbine APU/PATS Inc.

STC #SA289NE 5 SEP 84/改进型)

Convair 880 (Solar Turbine APU/PATS Inc.

STC #SA1146EA 8 MAY 79/改进型)

de Havilland DHC-6 (原件)

Frakes Aviation (改进型)

Grumman Mallard (改进型)

Hawker Siddeley HS-748 (替换 Lucas-Rotax

P/N U6106 直流稳压器

Bradley Air Services Ltdl, Carp, ON/Haakon

Aass Aero Engineering Ltd., Ottawa, ON/改进型)

28 伏直流稳压器 (续)

VR-1010-24-2AD 直流稳压器

硅芯片, 固定安装类型, 自动并行设计, 具备过电压传感器, 专为设计与所有 28 伏直流发电机及符合 MIL-G-6162 的启动器/发电机同时工作

尺寸:

器件: 5 长 x 3-1/2 宽 x 2-3/8 高
 127.00 mm 长 x 88.90 mm 宽 x 60.33 mm 高
 安装基座: 4-5/8 长 x 4-1/2 宽
 117.48 mm 长 x 114.30 mm 宽
 安装中心: 4.000 长 x 4.000 宽
 101.50 mm 长 x 101.50 mm 宽

电气连接:

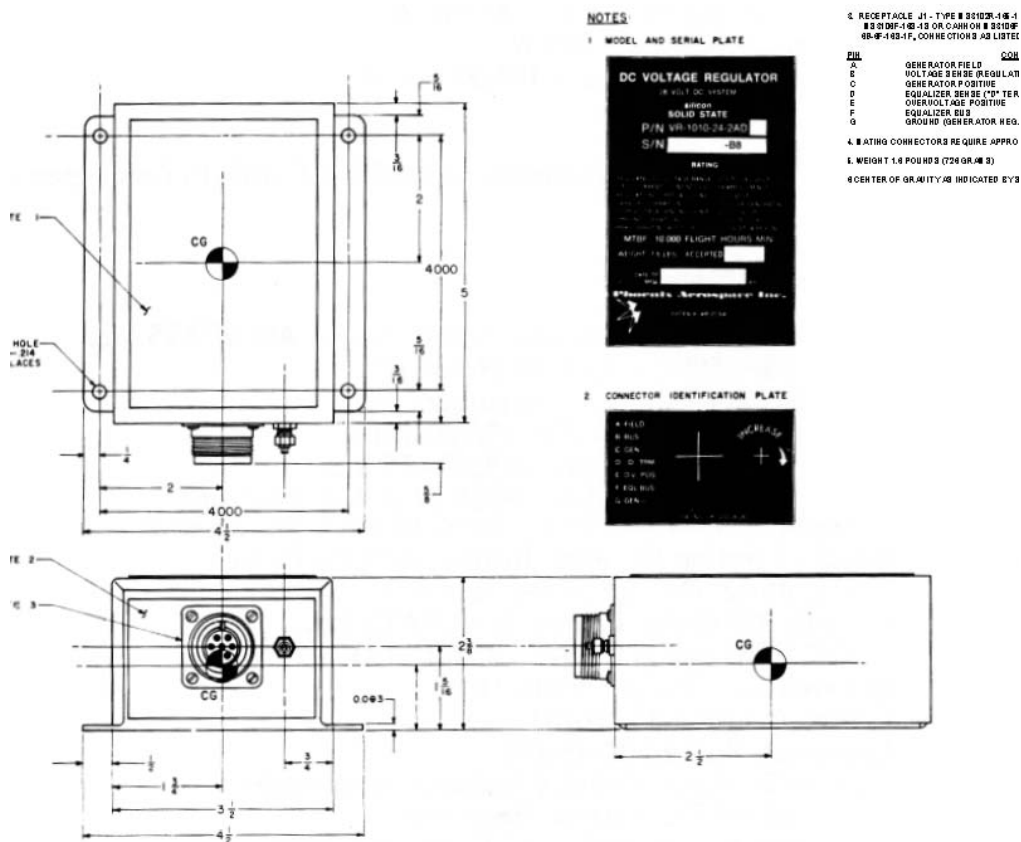
MS3102R-16S-1P 盒式插座与 MS3106F-16S-1S 插头-7 脚匹配

重量: 1.6 lbs – 726.0 g (最大值)

适用于: Hawker Siddeley DH- 125-1A, -3A, -400, -600A

(Colt Electronics STC No. SA1466CE 22 DEC 78-

替换 Lucas-Rotax P/N U6818 或者 U6820 直流稳压器/改进型)



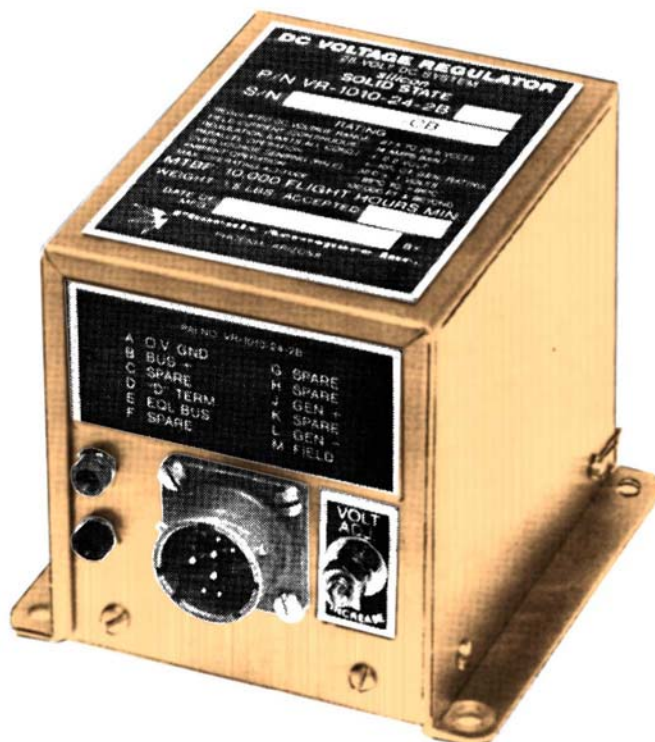
VR-1010-24-2AD 直流稳压器



28 伏直流稳压器 (续)

VR-1010-24-2B 直流稳压器

硅芯片,固定安装类型,自动并行设计,具备过电压传感器,专为设计与所有 28 伏直流发电机及符合 MIL-G-6162 的启动器/发电机同时工作



尺寸:

器件: 4 长 x 3-1/8 宽 x 3-1/2 高
101.60 mm 长 x 79.38 mm 宽 x 88.50 mm 高
安装基座: 3-7/8 长 x 4 宽
98.43 mm 长 x 101.60 mm 宽
安装中心: 3.375 长 x 3.500 宽
85.73 mm 长 x 88.50 mm 宽

电气连接:

输入/输出: MS3122E-14-12P 盒式插座与 MS3126F-14-12S 插头- 12 脚
匹配

重量: 1.6 lbs – 726.0 g (最大值)

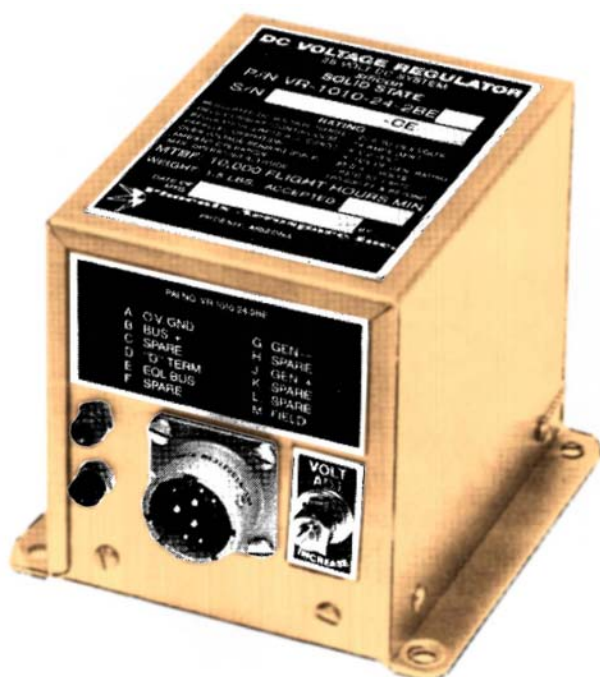
适用于: Beechcraft B99 & Baron (制造商改进型)



28 伏直流稳压器 (续)

VR-1010-24-2BE 直流稳压器 - - NSN 6110-01-016-M55 (美国)

硅芯片,固定安装类型,自动并行设计,具备过电压传感器,专为设计与所有 28 伏直流发电机及符合 MIL-G-6162 的启动器/发电机同时工作(针对 LSI/PED P/N 51565-000 以及 51565-000R 直流稳压器的直接改进型)



尺寸:

器件: 4 长 x 3-1/8 宽 x 3-1/2 高
101.60 mm 长 x 79.38 mm 宽 x 88.50 mm 高
安装基座: 3-7/8 长 x 4 宽
98.43 mm 长 x 101.60 mm 宽
安装中心: 3.375 长 x 3.500 宽
85.73 mm 长 x 88.50 mm 宽

电气连接:

输入/输出: MS3122E-14-12P 盒式插座与 MS3126F-14-12S 插头- 12 脚匹配

重量: 1.6 lbs – 726.0 g (最大值)

适用于: Aerospatiale Models AS355E, AS355F, 和 AS355F-1 Twin Star
(改进型)

Government Aircraft Factories N22B 以及 N24A (改进型)

MBB BO-105 (改进型)

Mitsubishi MU-2 (Mitsubishi 服务公告 No. SR024/24-001

版本 A 于 1 月 17 号, 1983/改进型)



28 伏直流稳压器 (续)

VR- 1010-24-2C 直流稳压器 -- GLJ P/N 6608090-1

硅芯片,固定安装类型, 自动并行设计,具备过电压传感器,专为设计与所有符合 MIL-G-6162 的 28 伏直流发电机及启动器/发电机同时工作

尺寸:

器件: 5 长 x 3-1/2 宽 x 2-3/8 高

127.00 mm 长 x 88.90 mm 宽 x 60.33 mm 高

安装基座: 4-5/8 长 x 4-1/2 宽

117.48 mm 长 x 114.30 mm 宽

安装中心: 4.000 长 x 4.000 宽

101.50 mm 长 x 101.50 mm 宽

电气连接:

MS3 102R-16S- 1P 盒式插座与 MS3106F- 16S-1S 插头- 7 脚匹配

重量: 1.6 lbs – 726.0 g (最大值)

适用于: Learjet 模型 24C, 24D, 24D-A, 24E, 24F, 24F-A, 25C, 25D, 25F, 28, and 29 (原件)
(调节 Bendix P/N 30B37 28 VDC, 400 Amp 启动器/发电机)



28 伏直流稳压器 (续)

SB-1010-24-2E 直流稳压器

硅芯片,固定安装类型,自动并行设计,具备过电压传感器,专为设计与所有 28 伏直流发电机以及符合 MIL-G-6162 的启动器/发电机同时工作



尺寸:

器件: 5 长 x 3-1/2 宽 x 2-3/8 高
127.00 mm 长 x 88.90 mm 宽 x 60.33 mm 高
安装基座: 4-5/8 长 x 4-1/2 宽
117.48 mm 长 x 114.30 mm 宽
安装中心: 4.000 长 x 4.000 宽
101.50 mm 长 x 101.50 mm 宽

电气连接:

输入/输出: MS3 102R-16S- 1P 盒式插座与 MS3106F- 16S-1S 插头- 7 脚匹配

重量: 1.6 lbs – 726.0 g (最大值)

适用于: Grumman/Gulfstream American Super AGCAT (原件)
Schweizer Super Ag-Cat (原件)
Short Brothers SC.7 Srs 3 Skyvan (原件)
XM 16 Jet Exhaust Decon (美国军用)



28 伏直流稳压器 (续)

VR-1010-24-2GA 直流稳压器

硅芯片,固定安装类型,自动并行设计,具备过电压传感器,专为设计与所有 28 伏直流发电机以及符合 MIL-G-6162 的启动器/发电机同时工作

尺寸:

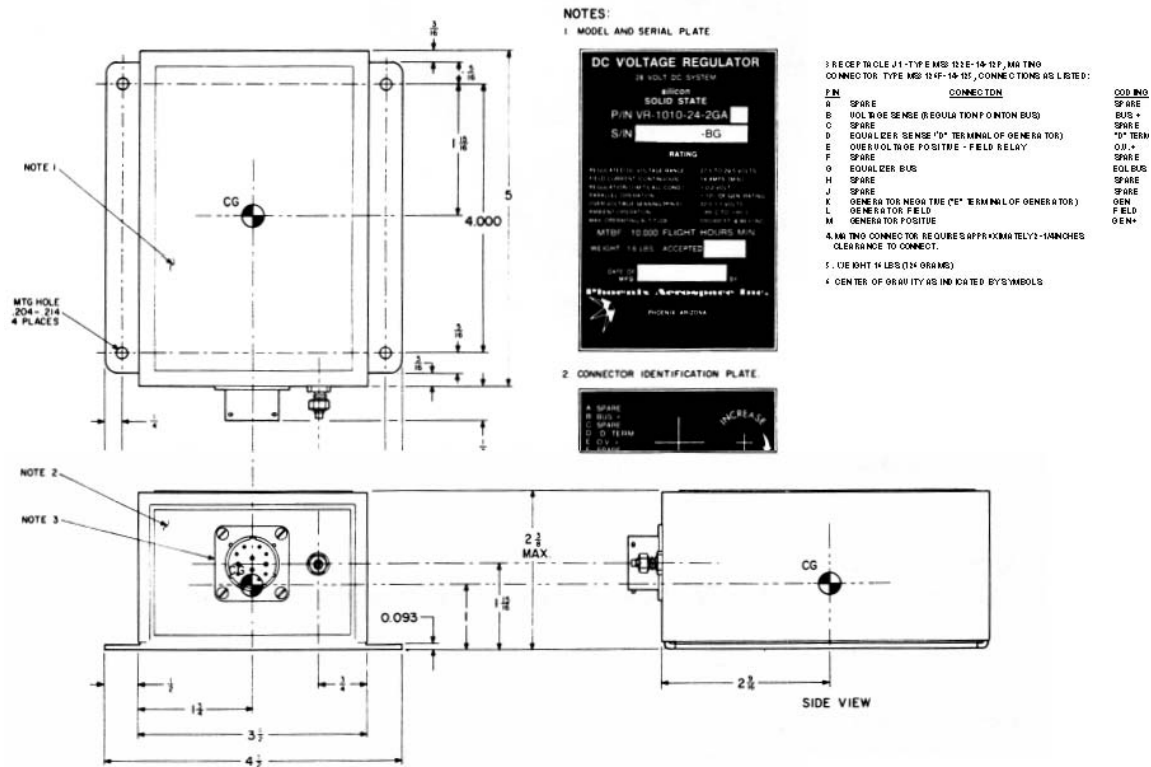
器件: 5 长 x 3-1/2 宽 x 2-3/8 高
 127.00 mm 长 x 88.90 mm 宽 x 60.33 mm 高
 安装底座: 4-5/8 长 x 4-1/2 宽
 117.48 mm 长 x 114.30 mm 宽
 安装中心: 4.000 长 x 4.000 宽
 101.50 mm 长 x 101.50 mm 宽

电气连接:

输入/输出 J1: MS3122E-14-12P 盒式插座与 MS3126F-14-125 插头- 12 脚匹配

重量: 1.6 lbs – 726.0 g (最大值)

适用于: Gulfstream Aerospace GII(改进型)



VR-1010-24-2GA 直流稳压器



28 伏直流稳压器 (续)

MIL MS23761/2-2

VR-1010-24-4D 直流稳压器 -- NSN 6110-01-219-3445 (美国)

硅芯片, STUD安装类型, 自动并行设计, 具备过电压保护, 专为设计与所有28伏直流发电机以及符合 MIL-G-6162 的启动器/发电机同时工作. (针对 Leland Electrosystems P/N CSV 1152-12AB 以及所有符合 MS 18071-12的直流稳压器的直接改进型). 在不具备过电压保护的飞行器里, VR-1010-24-4D/MS23761/2-2 可以取代 AN3206, E-1597, MS90492 插入式 模块和 AN3204 基座, 以及 MSI8071-12调节器.



尺寸:

器件: 6-3/8 长 x 4-1/4 宽 x 3-3/16 高
161.93 mm 长 x 107.95 mm 宽 x 81.06 mm 高
安装中心: 5.250 长 x 76.20 宽
133.35 mm 长 x 101.50 mm 宽

电气连接:

输入/输出 TB1: MS272 12-2-7 端子板(Terminal Strip), 此端子板具备 7 个 #10 柱头螺栓 (Stud)

重量: 2.4 lbs – 1.09 kg (最大值)

适用于: Cessna T-37B (改进型)

Bell UH-1D, UH-1F, UH- 1H, UH- 1N, UH-1P (改进型)



28 伏直流稳压器 (续)

VR- 1010-24-4C 直流稳压器

硅芯片, STUD安装类型, 自动并行设计, 具备过电压保护. 专为设计与所有28伏直流发电机以及符合MIL-G-6162 的启动器/发电机同时工作. (针对 Leland Electrosystems P/N CSV P/N CSV 1152-11 AB 以及所有符合MS 18071-11的直流稳压器的直接改进型).

尺寸:

器件: 6- 1 /4 长 x 4-1 /8 宽 x 2 高
158.75 mm 长 x 104.77 mm 宽 x 50.80 mm 高
安装中心: 5.250 长 x 3.000 宽
133.35 mm 长 x 76.20 mm 宽

电气连接:

输入/输出 TB1: MS272 12-2-7 端子板(Terminal Strip), 此端子板具备 7 个 #10 柱头
螺栓 (Stud)

重量: 2.1 lbs – .95 kg (最大值)

适用于: UH-1N (改进型)



28 伏直流稳压器 (续)

RY-1010-24-1 AS 控制, 均衡器 (EQUALIZER) 母线 (BUS)

当工作于并行的双发电机系统 (Dual Generator System) 中一个稳压器被关掉或者工作不正常时, 用来打开均衡器链母线 (Equalizer Tie Bus).

尺寸:

器件: 2-7/8 长 x 1-25/32 宽 x 1-7/16 高

73.02 mm 长 x 45.23 mm 宽 x 36.512 mm 高

安装基座: 2-1/2 长 x 2-3/4 宽

安装中心: 2.000 长 x 2.250 宽

电气连接: MS3122E-10-6P 与 MS3126F-10-6S -6-脚匹配

重量: .25 lbs – 113.33 g

适用于: North American Rockwell 265-40, 265-60, 265-70 Sabreliner (改进型)



Phoenix Aerospace Inc.

28 伏直流稳压器 (续)

HH P/N HH-423-035

SC P/N 700-1052-1

VR-1010-24-4D 直流稳压器 -- NSN 6110-00-134-6541 (美国)

硅芯片，固定安装类型，具备过电压保护，专为设计与所有28伏直流发电机以及符合MIL-G-6 162的启动器/发电机同时工作。(Hughes Helicopter P/N's 369A4652 或者 HH-423-035, AAE P/N 650692C Electro Delta P/N VR1000, 或者 LSI/Aerospace Division P/N 39-371-105-000 的直流稳压器的直接改进型)



尺寸:

器件: 4 长 x 3-1/8 宽 x 3-1/2 高
101.60 mm 长 x 79.38 mm 宽 x 88.50 mm 高

安装基座: 3-7/8 长 x 4 宽
98.43 mm 长 x 101.60 mm 宽

安装中心: 3.375 长 x 3.500 宽
85.73 mm 长 x 88.50 宽

电气连接:

输入/输出 J1: MS3102E-14S-6P 盒式插座与 MS3106F-14S-6S 匹配

重量: 1.6 lbs -726.0 g

适用于: Breda Nardi/Hughes BH-500 (原件)

Cessna TU and U206G Aircraft (Soloy Conversions, Ltd. STC #SA2353NM 13 MAR 85/原件)

Hughes 500, 500C, 500D, 500E, 530E, 500M (原件)



28 伏直流稳压器 (续)

BG-1010-24-7A 直流稳压器 (无电刷发电机)

硅芯片, 固定安装类型, 自动并行设计, 具备过电压传感器, 专为设计与所有28伏直流发电机以及符合MIL-G-6 162 的启动器/发电机同时工作. (Bendix P/N 25B18-4E直流稳压器的直接改进型)



尺寸:

器件: 5 长 x 3-1/2 宽 x 2-3/8 高
 127.00 mm 长 x 88.90 mm 宽 x 60.33 mm 高
 安装基座: 4-3/4 长 x 4-3/8 宽
 120.65 mm 长 x 111.13 mm 宽
 安装中心: 4.000 长 x 4.000 宽
 101.60 mm 长 x 101.60 mm 宽

电气连接:

MS3102R-16S-1P 盒式插座与 MS3106F-16S-1S 插头 -7 脚匹配

重量: 1.2 lbs -544.3 g (最大值)

适用于: Learjet 模型 35, 35A, 36, 36A, 以及 21A 补充模式认证号码 (Supplemental Type Certificate Number) ST00173W1

Learjet 模型 55, 55B 以及 55C

补充模式认证号码 (Supplemental Type Certificate Number) ST00537W1

(调节 Bendix P/N 30B107-19A 28 VDC, 400 Amp 无电刷发电机)



28 伏直流稳压器 (续)

BG-1010-24-8A 直流稳压器 (无电刷发电机)

硅芯片, 固定安装类型, 自动并行设计, 具备过电压传感器. 针对Bendix P/N 25B 18-4E直流稳压器的直接改进型



尺寸:

器件: 5 长 x 3-1/2 宽 x 2-3/8 高
127.00 mm 长 x 88.90 mm 宽 x 60.33 mm 高
安装基座: 4-3/4 长 x 4-3/8 宽
120.65 mm 长 x 111.13 mm 宽
安装中心: 4.000 长 x 4.000 宽
101.60 mm 长 x 101.60 mm 宽

电气连接:

MS3122E-14-12P 盒式插座与MS3126F-14-12S 插头 12 脚 匹配

重量: 1.2 lbs -544.3 g (最大值)

适用于: Learjet 模型 35, 35A, 36, 36A, 以及 C21A

补充模式认证号码 (Supplemental Type Certificate Number) ST00173W1
(调节 Bendix P/N 30B107-19A 28 VDC, 400 Amp 无电刷发电机)



28 伏直流发电机控制器 (GENERATOR CONTROL UNIT)

GC- 1010-24-3B 直流发电机控制器 -- NSN 6 110-01-114-7302

硅芯片, 固定安装类型, 专为设计与所有28伏直流发电机以及符合MIL-G-6162 的启动器/发电机同时工作. 具备的功能有: 直流稳压; 直流母线电流接触器控制 (Bus Contactor Control); 反向电流保护; 过电压保护; 接地故障保护 (Ground Fault Protection); 反极性保护 (Reverse Polarity Protection); 场保护膜 (Field Flash); 自动并行设计; 以及过激励保护 (Over-Excitation Protection). (针对Lear Siegler Inc. P/N 51509-002R发电机控制的直接改进型.)



尺寸:

器件: 5-1/4 长 x 3- 1/2 宽 x 4-11/16 高
133.35 mm 长 x 88.50 mm 宽 x 119.06 mm 高
安装基座: 4-3/4 长 x 4-3/8 宽
120.65 mm 长 x 111.13 mm 宽
安装中心: 3.500 长 x 3.9375 宽
88.90 mm 长 x 100.08 mm 宽

电气连接:

输入/输出 J1: MS3102R-24-28P 盒式插座与 MS3106F-24-28S 匹配

重量: 1.2 lbs -544.3 g (最大值)

适用于: Agusta AB-412 (建议)

Ahrens AR-404 (原型)

C.A.S.A. C-212, -100, -200, -300

(Phoenix Aerospace Inc. STC #SA2570CE 18 JAN

90/改进型) Lockheed 1329-23 Jetstar II

(Colt Electronics STC #SA 1596CE 6 JUN 80/改进型)

28 伏直流发电机控制器 (续)

GC-1010-24-3B1 直流发电机控制器

硅芯片, 固定安装类型, 专为设计与所有28伏直流发电机以及符合MIL-G-6162 的启动器/发电机同时工作. 具备的功能有: 直流稳压; 直流母线电流接触器控制 (Bus Contactor Control); 反向电流保护; 过电压保护; 反极性保护 (Reverse Polarity Protection); 自动并行设计; 以及过激励保护 (Over-Excitation Protection). (针对Lear Siegler Inc. P/N 51530-007B发电机控制的直接改进型.)

尺寸:

器件: 5-1/4 长 x 3- 1/2 宽 x 4-11/16 高
133.35 mm 长 x 88.50 mm 宽 x 119.06 mm 高

安装基座: 5-1/4 长 x 4-3/8 宽
133.35 mm 长 x 111.13 mm 宽

安装中心: 3.500 长 x 3.94 宽
88.90 mm 长 x 100.01 mm 宽

电气连接:

输入/输出 J1: MS274999E-20B-16P 盒式插座与MS27473E-20B-16S 匹配

重量: 2.6 lbs -1.17 kg (最大值)

适用于: Gulfstream Aero Commander 690A, 690B, 690C, 690D, 695, 695A (改进型)

GC-1010-24-5B 直流发电机控制器

硅芯片, 固定安装类型, 专为设计与所有28伏直流发电机以及符合MIL-G-6162 的启动器/发电机同时工作. 具备的功能有: 直流稳压; 直流母线电流接触器控制; 反向电流保护; 过电压保护; 接地故障保护; 反极性保护; 启动模式场衰减 (Start Mode Field-Weakening); 自动启动器中止 (Automatic Starter Cutoff); 场保护膜 (Field Flash); 自动并行设计; 以及过激励保护 (Over-Excitation Protection). (针对Lear Siegler Inc. P/N 51509-006BR 发电机控制的直接改进型.)

尺寸:

器件: 5-1/4 长 x 3- 1/2 宽 x 5-1/4 高
133.35 mm 长 x 88.50 mm 宽 x 133.35 mm 高

安装基座: 4-3/4 长 x 4-3/8 宽
120.65 mm 长 x 111.13 mm 宽

安装中心: 3.500 长 x 3.9375 宽
88.90 mm 长 x 100.08 mm 宽

电气连接:

输入/输出 J1: MS3102R-24-28P 盒式插座与 MS3106F-24-28S 匹配

重量: 2.8 lbs -1.27 kg (最大值)

适用于: Cessna Citation I and II (改进型)



28 伏直流发电机控制器 (续)

GC-1010-24-3B1 直流发电机控制器

硅芯片, 固定安装类型, 专为设计与所有28伏直流发电机以及符合MIL-G-6162 的启动器/发电机同时工作. 具备的功能有: 直流稳压; 直流母线电流接触器控制; 反向电流保护; 过电压保护; 接地故障保护; 反极性保护; 启动模式场衰减 (Start Mode Field-Weakening); 自动启动器中止 (Automatic Starter Cutoff); 场保护膜 (Field Flash); 自动并行设计; 以及过激励保护 (Over-Excitation Protection). (针对 Lear Siegler Inc. P/N 51509-006C 发电机控制的直接改进型.)



尺寸:

器件: 5-1/4 长 x 3- 1/2 宽 x 5-1/4 高

133.35 mm 长 x 88.50 mm 宽 x 133.35 mm 高

安装基座: 4-3/4 长 x 4-3/8 宽

120.65 mm 长 x 1.13 mm 宽

安装中心: 3.500 长 x 3.9375 宽 Field Flash

88.90 mm 长 x 100.08 mm 宽

电气连接:

输入/输出 J1: MS3102R-24-28P 盒式插座与 MS3106F-24-28S 匹配

重量: 2.8 lbs -1.27 kg (最大值)

适用于: Agusta A 129 (建议)

C.A.S.A. C-101, CN-235 (建议)

Dornier GMBH/Fuerza Argentina 1A-63 (建议)

Government Aircraft Factories RAAF A 10 Basic Trainer

Turboprop Aircraft (原件)

Grumman S2F Tracker/Conair Water Bomber Conversion

Hawker Siddeley DH- 125-700 (改进型)

Sabreliner Corporation Sabreliner 65 (建议)

SAAB/Fairchild SF-340 (建议)

Solar Turbine Titan APU/PATS Inc. Installation



28 伏直流发电机控制器 (续)

GC-1010-24-3B1 直流发电机控制器

硅芯片, 固定安装类型, 专为设计与所有28伏直流发电机以及符合MIL-G-6162 的启动器/发电机同时工作. 具备的功能有: 直流稳压; 直流母线电流接触器控制; GPU 操作时电流接触器抑制(Contactor Inhibit for GPU operation); 反向电流保护; 欠电压/过电压 保护; 接地故障保护; 堆积的接地故障保护(Build-up Ground Fault Protection); 反极性保护; 启动模式场衰减(Start Mode Field-Weakening); 交叉启动电流限制(Cross Start Current Limiting); 自动启动器中止(Automatic Starter Cutoff); 启动器中止无效(Start Termination Override); 低RPM电流接触器中断率(Low RPM Contactor Dropout); 场保护膜 (Field Flash); 自动并行设计; 以及差电压保护 (Differential Voltage Protection). (针对 Lear Siegler Inc. P/N 51539-008D发电机控制的直接改进型.)



尺寸:

器件: 6-1/4 长 x 3- 1/2 宽 x 4-5/8 高

158.75 mm 长 x 88.50 mm 宽 x 117.47 mm 高

安装基座: 5-3/4 长 x 4-3/8 宽

146.05 mm 长 x 111.13 mm 宽

安装中心: 3.500 长 x 3.9375 宽

88.90 mm 长 x 100.08 mm 宽

电气连接:

输入/输出 J1: MS3470L22-41PW 盒式插座与 MS3476L22-41SW 匹配

重量: 3.25 lbs - 1.47 kg (最大值)

适用于: de Havilland DASH 8 (原件)



28 伏直流发电机控制器 (续)

GC-1010-24-6A 直流发电机控制器

硅芯片, 固定安装类型, 专为设计与所有28伏直流发电机以及符合MIL-G-6162 的启动器/发电机同时工作。 具备的功能有: 直流稳压; 直流母线电流接触器控制; 发电机输出指示; 反向电流保护; 欠电压/过电压保护; 接地故障保护; 堆积的接地故障保护; 反极性保护; 以及启动模式场开关禁止 (Start Mode Field Switching Inhibit). (针对 Bell P/N 214-075-187-003, Tempo P/N 97499, LAPEC P/N 51530-006, 以及 -006A发电机控制的直接改进型.)



尺寸:

器件: 5-7/8 长 x 3 宽 x 3-3/4 高
149.23 mm 长 x 76.20 mm 宽 x 95.25 mm 高
安装基座: 5-7/8 长 x 4 宽
149.23 mm 长 x 101.60 mm 宽
安装中心: 3.375 长 x 3.500 宽
85.72 mm 长 x 88.90 mm 宽

电气连接:

输入/输出 J1: MS3 122E-14- 12P 盒式插座与MS3126F-14- 12S 匹配

重量: 2.1 lbs -.952 kg (最大值)

适用于: Bell 206L, L-1, L-3, L-4 (Main with IFR)

(Phoenix Aerospace Inc. STC #SR0006I WI 10 MAY 93/改进型)



28 伏直流发电机控制器 (续)

GC-1010-24-6D 直流发电机控制器

硅芯片, 固定安装类型, 专为设计与所有28伏直流发电机以及符合MIL-G-6162 的启动器/发电机同时工作. 具备的功能有: 直流稳压, 直流母线电流接触器控制, 反向电流保护; 过电压保护; 启动模式场开关禁止; 反极性保护; 以及场保护膜 (Field Flash). (针对Bell 206-075-447-007, Leland CSV 1829-7, CSV 2508-1, Tempo P/N 94123-7, 以及 LAPEC P/N 51509-006发电机控制的直接改进型.)



尺寸:

器件: 5-7/8 长 x 3 宽 x 3-3/4 高
149.23 mm 长 x 76.20 mm 宽 x 95.25 mm 高
安装基座: 5-7/8 长 x 4 宽
149.23 mm 长 x 101.60 mm 宽
安装中心: 3.375 长 x 3.500 宽
85.72 mm 长 x 88.90 mm 宽

电气连接:

输入/输出 J1: MS3122E-14-12P 盒式插座与 MS3126F-14-12S 匹配

重量: 2.1 lbs -.952 kg (最大值)

适用于: Bell 206L, L-1, L-3, L-4 (仪表飞行规则补充 (Auxiliary with IFR))
(Phoenix Aerospace Inc. STC #SR00061W1 10 MAY 93/改进型)
Bell 206L, L-1, L-3, L-4 (仪表飞行规则主体 (Main without IFR))
(Phoenix Aerospace Inc. STC #SR00083W1 20 JUL 93/改进型)



28 伏直流发电机控制器 (续)

AHCSCD P/N 366D-125-04

GC- 1010-24-9A 直流发电机控制器 - NSN P/N 6110-01-HR 1-9578

硅芯片, 固定安装类型, 专为设计与所有28伏直流发电机以及符合MIL-G-6162 的启动器/发电机同时工作. 具备的功能有: 直流稳压; 直流母线电流接触器控制; 反向电流保护; 过电压保护; 接地故障保护; 反极性保护; 场保护膜 (Field Flash); 自动并行设计; 以及过激励保护. (针对 Lear Siegler Inc. P/N 51509-002R 发电机控制的直接改进型.)



尺寸:

器件: 5-1/4 长 x 3-1/2 宽 x 4-11/16 高

133.35 mm 长 x 88.50 mm 宽 x 119.06 mm 高

安装基座: 4-3/4 长 x 4-3/8 宽

120.65 mm 长 x 111.13 mm 宽

安装中心: 3.500 长 x 3.9375 宽

88.90 mm 长 x 100.08 mm 宽

电气连接:

输入/输出 J1: MS3102R-24-28P 盒式插座与MS3106F-24-28S 匹配

重量: 2.8 lbs -1.27 kg (最大值)

适用于: Aerospatiale 系列 SA-366G – U.S. Coast Guard HH-65A

Dolphin (Type Certification H (OEU 26 JUL 83/原件)

OMAC Inc. OMAC 1 轻量涡轮螺旋桨发动机商用客机 (Light Weight Turboprop Business Aircraft)



DH- 1030-24-2-CS 类型 1 电流故障传感器 - DHC P/N 8SC0004

固定安装类型, 通过GC-1010-24-9A 直流发电机控制器, 以及所有28伏直流发电机和符合MIL-G-6162 的启动器/发电机, 可与PA1 P/N GC-1010-24-3B 同时运作. 这个器件与上面所提的发电机控制器成对使用, 在直流电源传输系统中可提供接地故障保护.



尺寸:

器件: 2-5/8 长 x 1 11/16 宽 x 3-1/8 高
68.33 mm 长 x 42.67 mm 宽 x 79.38 mm 高
安装基座: 2-5/8 长 x 1-11/16 宽
66.68 mm 长 x 42.67 mm 宽
安装中心: 1.500 发电机一侧
38.1 mm
1.625 反馈电流 (FEEDER) 一侧
41.27 mm
1.280 前端至尾端 (FORE TO AFT)
32.51 mm

电气连接:

输出: 两个 10-32 x 1/2-inch 柱头螺栓

重量: 11.2 oz - 317.5 g (最大值)

适用于: de Havilland DASH 8 (原件)



直流负载减轻控制箱 (DC LOAD SHEDDING CONTROL BOX)

ES-1010-24-4-C 直流负载减轻控制箱

硅芯片- 在并行直流发电机系统发生故障 (FAULT Condition) 时, 自动减轻负载以及告警灯指示

输入: 18 - 32 伏直流 (28 VDC 为典型值)

无损害范围 0 to 36 VDC 200 ma

(典型值)

输出: 对于 No. 1 和 No. 2 母线电流接触器 28 VDC

在无故障情况下 (每个电路2 Amps (典型值))

在有故障 (FAULT Condition) 情况下, 地信号 (GROUND) 输出给告警灯 (Warning Light)

尺寸:

器件: 4 长 x 3 宽 x 1-5/8 高

101.60 mm 长 x 76.20 mm 宽 x 41.28 mm 高

安装基座: 3-11/16 长 x 4 宽

93.66 mm 长 x 101.60 mm 宽

安装中心: 2.500 长 x 3.500 宽

63.50 mm 长 x 88.90 mm 宽

电气连接:

输入/输出 J1: MS3122E-14-19P 盒式插座与 MS3126F-14-195 (MIL-C-26482)

匹配

重量: .08 lbs -363 g (最大值)

适用于: Piper/Electrospace Conversion

直流母线(DC Bus Bar)保护装置

BP-1010-24-8D 直流母线保护装置- DHC 8SC0003

硅芯片, 固定安装类型, 与PAI P/N GC-1010-24-5D 发电机控制器同时运作, 在过电流故障的情况下, 提供自动直流母线保护, 并具备实时报警灯指示 (针对Lear Siegler Inc. P/N 51309-008 母线保护装置的直接改进型)

输入: 在过电流操作的情况下, 来自发电机控制器的过电流检测信号

输出: 延迟的信号自动打开飞行器的母线连接继电器 (Bus Tie Relay) 并同时打开过电流告警灯. 如果超过设定的时间, 过电流情况依旧, 进一步延迟的信号会打开发电机的场继电器 (Field Relay).



尺寸:

器件: 4 长 x 3 宽 x 2-5/8 高

101.60 mm 长 x 76.20 mm 宽 x 66.68 mm 高

安装基座: 3-11/16 长 x 4 宽

93.66 mm 长 x 101.60 mm 宽

安装中心: 2.751 长 x 3.735 宽

69.87 mm 长 x 94.87 mm 宽

电气连接:

输入/输出 J1: MS3470L 14-19P 盒式插座与 MS3476L14-19S 匹配

重量: .9 lbs - .40 kg (最大值)

适用于: de Havilland DASH 8 (改进型)



直流面板灯调光器

DY-1010-5/1-8-CS 直流面板灯调光器

硅芯片

输入: 20 - 30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值I)

输出: 0 - 5 VDC 在 8 Amps下(最大值.)

尺寸:

器件: 5-1/2 长 x 2-3/4 宽 x 2-1/8 高

139.700 mm 长 x 69.850 mm 宽 x 57.150 mm 高

安装基座: 4-3/16 长 x 3-3/4 宽

106.3625 mm 长 x 95.2500 mm 宽

安装中心: 3.250 长 x 3.250 宽

82.55 mm 长 x 82.55 mm 宽

电气连接:

输入/输出 J1: MS3122E-14-5P 盒式插座与 MS3126F-14-5S 匹配

插头的管脚安排: 脚 A 28 VDC 输入

脚 B 地线

脚 C 5 VDC 输出

脚 D 控制线

脚 E 空闲不用

重量: 1.2 lbs - .54 kg (最大值)

适用于: Bell 209 (AH-1G), 212 (UH1N), 和 214 (建议)



Phoenix Aerospace Inc.

直流面板灯调光器

DY-1010-28/1-7-CS 直流面板灯调光器

硅芯片

输入: 20 - 30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)

输出: 1 个通道

2.5 -28.0 VDC 在 7 Amps 下 (最大值.)



尺寸:

器件: 8-3/4 长 x 5-15/16 宽 x 4 高

222.2500 mm 长 x 150.8125 mm 宽 x 101.6000 mm 高

安装基座: 7-1/2 长 x 6 宽

190.50 mm 长 x 152.40 mm 宽

安装中心: 6.000 长 x 5.250 宽

152.40 mm 长 x 133.35 mm 宽

电气连接:

输入 J1: MS3102R-18-10P 盒式插座与 MS3106F-18-10S 匹配

输出 J2: MS3102R-18-12S 盒式插座与 MS3106F-18-12P 匹配

重量: 7.0 lbs -3.18 kg (最大值)

适用于: Lockheed C-130 Fleets (建议)



Phoenix Aerospace Inc.

直流面板灯调光器

DY-1010-28/2-7-CS 直流面板灯调光器

硅芯片

输入: 20 - 30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)

输出: 2 个通道

每个通道 2.5 - 28.0 VDC 在 7 Amps 下(最大值.)



尺寸:

器件: 10-3/4 长 x 7-5/8 宽 x 5 高

273.050 mm 长 x 193.675 mm 宽 x 127.000 mm 高

安装基座: 7-1/2 长 x 6 宽

190.50 mm 长 x 152.40 mm 宽

安装中心: 7.000 长 x 7.000 宽

177.80 mm 长 x 177.80 mm 宽

电气连接:

输入 J1: MS3102R-22-13P 盒式插座与 MS3106F-22-13S 匹配

输出 J2: MS3102R-22-19S 盒式插座与 MS3106F-22-19P 匹配

重量: 13.5 lbs - 6.1236 kg (最大值)

适用于: Lockheed C-130 Fleets (建议)



Phoenix Aerospace Inc.

直流面板灯调光器

DY-1010-28/3-7-CS 直流面板灯调光器

硅芯片

输入: 20 - 30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)

输出: 3 个通道

每个通道 2.5 - 28.0 VDC 在 7 Amps 下(最大值.)



尺寸:

器件: 14-7/8 长 x 6 宽 x 6 高

377.95 mm 长 x 152.40 mm 宽 x 152.40 mm 高

安装基座: 12-3/8 长 x 8-3/4 宽

314.45 mm 长 x 222.25 mm 宽

安装中心: 10.000 长 x 8.000 宽

254.00 mm 长 x 203.20 mm 宽

电气连接:

输入 J1: MS3452W-20-15P 盒式插座与 MS3456W-20-15S 匹配

输出 J2: MS3452W-20-29S 盒式插座与 MS3456W-20-29P 匹配

重量: 21.0 lbs - 9.53 kg (最大值)

适用于: Lockheed AC- 130H, HC-130, 和 MC-130E (改进型)



航空直流至交流电源转换及传输设备 说明书

项目	页码
115 VAC 静变流器 (STATIC INVERTERS) -3 相	27
BH-1020-12-75-CS 变流器 (TRANSVERTER) -115 VAC 50 VA (输入典型值13.75 VDC)	28
BH-1020-24-50-CS 变流器 - 115 VAC 30 VA	30
BH-1020-24-160-CS 变流器 - 115 VAC 125 VA	31
BH-1020-24-160-CS 型号 B 变流器 -115 VAC 125 VA	32
BH-1020-24-160-CS 型号 E 变流器 - 115 VAC 125 VA	34
BH-1020-24-160-CS 型号 JIB 变流器 -115 VAC 125 VA	35
BH-1020-24-450-CS 型号 11 变流器 - 115/200 VAC 300 VA	37
IA-1020-24-900-CS 变流器 -115/200 VAC 600 VA	39
MD-1020-24-1800-CS 变流器 -115/200 VAC 1200 VA	41
MD-1020-24-1800-CS 型号 E 变流器 -115/200 VAC 1200 VA	43
MD-1020-24-1800-CS 型号 III 变流器 - 115/200 VAC 1200 VA	45



115 VAC 静变流器 (STATIC INVERTERS) – 3 相

BH-1020-12-75-CS 变流器

(直流至交流航空静电源变流器 (Static Electrical Power Inverter))

硅芯片 - 50 VA, 3/1 相, B 类, 多用途

输入: 12 -16 Volts DC (13.75 VDC 为典型值)
6 - 1 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115 伏交流, 400 赫兹正弦波, 3/1 相
50 VA 连续负荷 (Continuous Duty)
75 VA 间歇负荷 (Intermittent Duty)
(综合 3/1 相负荷)

尺寸:

器件: 7-11/16 长 x 3-1/4 宽 x 4-1/2 高
195.26 mm 长 x 82.55 mm 宽 x 114.30 mm 高
安装基座: 6-1/2 长 x 4-3/4 宽
165.10 mm 长 x 120.65 mm 宽
安装中心: 4.000 长 x 4.000 宽
101.60 mm 长 x 101.60 mm 宽

电气连接:

输入 J1: MS3102R-14S-9P 盒式插座与 MS3106F-14S-9S 匹配
输出 J2: MS3102R-14S-7S 盒式插座与 MS3106F-14S-7P 匹配

重量: 5.3 lbs - 2.4 kg (最大值)

适用于: Royal Netherlands Flying School/FAA 飞行器



115 VAC 静变流器 - 3 相 (续)

BH-1020-24-50-CS 变流器

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 30 VA, 3 相, B 类, 多用途

输入: 20 -30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)
1.6 - 1 Amperes (全负荷 - 无负荷)

输出: 115 伏交流, 400 赫兹正弦波, 3 相
30 VA 连续负荷 (Continuous Duty)
55 VA 间歇负荷 (Intermittent Duty)



尺寸:

器件: 6 长 x 4 宽 x 3 高
152.40 mm 长 x 101.60 mm 宽 x 76.20 mm 高
安装基座: 5-1/2 长 x 4-1/2 宽
139.70 mm 长 x 114.30 mm 宽
安装中心: 4.000 长 x 4.000 宽
101.60 mm 长 x 101.60 mm 宽

电气连接:

输入 J1: MS3102R-14S-9P 盒式插座与 MS3106F-14S-9S 匹配
输出 J2: MS3102R-14-7S 盒式插座与 MS3106F-14-7P 匹配

重量: 3.5 lbs -1.59 kg (最大值)

适用于: 可作为遥控的或者备用的飞机 3 相飞行姿态陀螺仪指示器 (Three Phase Attitude Gyro Indicator) 的电源供应 (任何飞行器)
Beechcraft King Air B90 (改进型)
Bell 直升飞机 AH-1G HUEYCOBRA (改进型)
Learjet 模型 23 (改进型)
North American 265-40, 265-60, 265-70 Sabreliner (改进型)



Phoenix Aerospace Inc.

115 VAC 静变流器 – 3/1 相 - 125 VA (续)

BH-1020-24-160-CS 变流器 - NSN 6125-15-85-1340 (意大利)

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 125 VA, 3/1 相, B 类, 多用途

输入: 20 -30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)

7 - 1 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115 伏交流, 400 赫兹正弦波, 3/1 相

125 VA 连续负荷 (综合 3/1 相负荷)

190 VA 间歇负荷 (综合 3/1 相负荷)



尺寸:

器件: 7-11/16 长 x 3-1/4 宽 x 4-1/2 高

195.26 mm 长 x 82.55 mm 宽 x 114.30 mm 高

安装基座: 6-1/2 长 x 4-3/4 宽

165.10 mm 长 x 120.65 mm 宽

安装中心: 4.000 长 x 4.000 宽

101.60 mm 长 x 101.60 mm 宽

电气连接:

输入 J1: MS3102R-14S-9P 盒式插座与 MS3106F-14S-9S 匹配

输出 J2: MS3102R-14S-7S 盒式插座与 MS3106F-14S-7P 匹配

重量: 3.5 lbs -1.59 kg (最大值)

适用于: Agusta AB 206A (原件)

Beechcraft Model 18 (改进型)

Bell AH-1G HUEYCOBRA, 模型 UH-1D, 及 212 (改进型) Siai

Marchetti SM-1019 & SF-260 (原件)



115 VAC静变流器 – 3/1 相 - 125 VA (续)

BH-1020-24-160-CS 型号 B 变流器 - NSN 6125-66-055-4319 (澳大利亚)

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 125 VA, 3/1 相, B 类, 多用途

输入: 20 -30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)

7 - 1 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115 伏交流, 400 赫兹正弦波, 3/1 相

125 VA 连续负荷 (综合 3/1 相负荷)

190 VA 间歇负荷 (综合 3/1 相负荷)

尺寸:

器件: 7-11/16 长 x 3-1/4 宽 x 4-1/2 高

195.26 mm 长 x 82.55 mm 宽 x 114.30 mm 高

安装基座: 6-1/2 长 x 4-3/4 宽

165.10 mm 长 x 120.65 mm 宽

安装中心: 4.000 长 x 4.000 宽

101.60 mm 长 x 101.60 mm 宽

电气连接:

输入 J1: MS3102R-14S-9P 盒式插座与 MS3106F-14S-9S 匹配

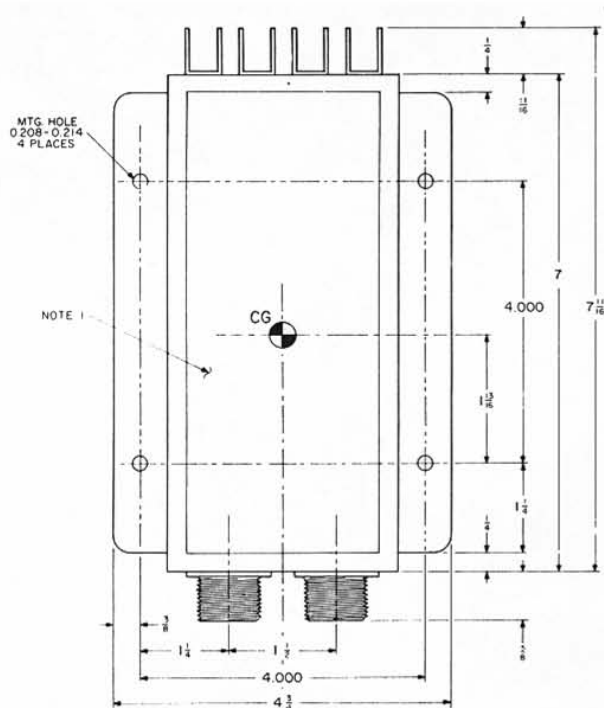
输出 J2: MS3102R-14S-7S 盒式插座与 MS3106F-14S-7P 匹配

重量: 6.6 lbs -2.9 kg (最大值)

适用于: Royal Australian Air Force CT4 飞行训练器



Phoenix Aerospace Inc.

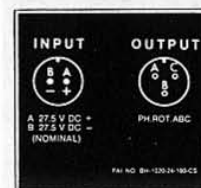


NOTES:

1. MODEL AND SERIAL PLATE



2. CONNECTOR IDENTIFICATION PLATE



3. RECEPTACLE J1-INPUT-TYPE MS3102R-14S-9P, MATING CONNECTOR TYPE

MS3106F-14S-9S, CONNECTIONS AS LISTED:

PIN	CONNECTION	CODING
A	DC POSITIVE (27.5V DC NOM)	27.5 V DC +
B	DC NEGATIVE (27.5V DC NOM)	27.5 V DC -

4. RECEPTACLE J2-OUTPUT-TYPE MS3102R-14S-7S, MATING CONNECTOR TYPE MS3106F-14S-7P, CONNECTIONS AS LISTED:

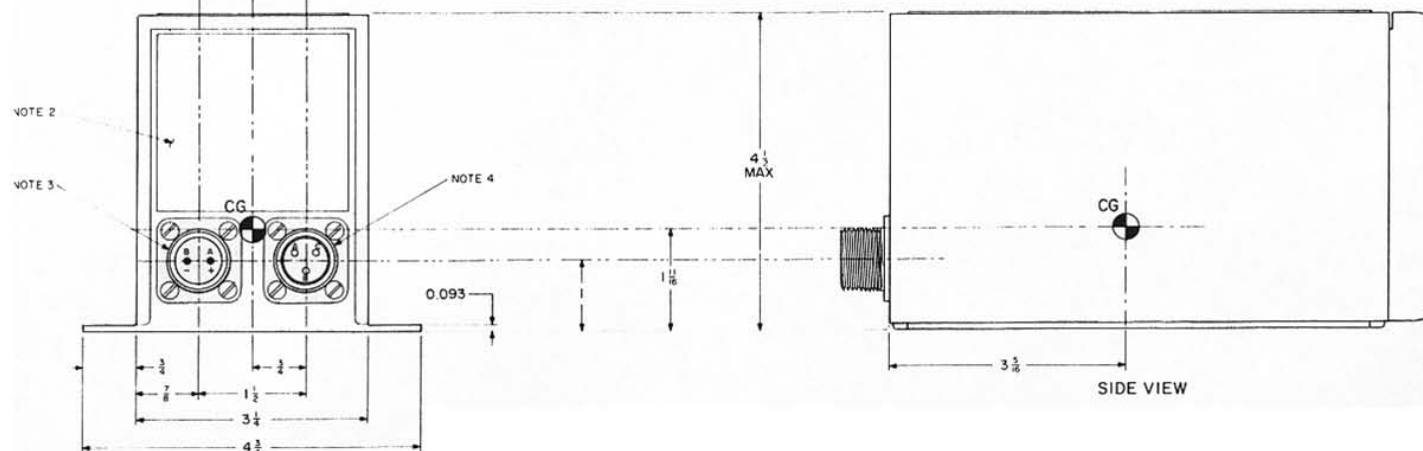
PIN	CONNECTION	CODING
A	115 VOLTS AC, 400 HZ, PHASE A	115V AC 0A
B	115 VOLTS AC, 400 HZ, PHASE B	115V AC 0B
C	115 VOLTS AC, 400 HZ, PHASE C	115V AC 0C

5. MATING CONNECTORS REQUIRE APPROXIMATELY 2-1/4 INCHES CLEARANCE TO CONNECT.

6. WEIGHT 6.6 POUNDS (2,993 GRAMS).

7. CENTER OF GRAVITY AS INDICATED BY SYMBOLS.

8. PHASE ROTATION A, B, C.



BH-1020-24-160-CS 型号E 变流器

115 VAC 静变流器 - 3/1相 - 125VA * 32



115 VAC 静变流器 – 3/1 相 - 125 VA (续)

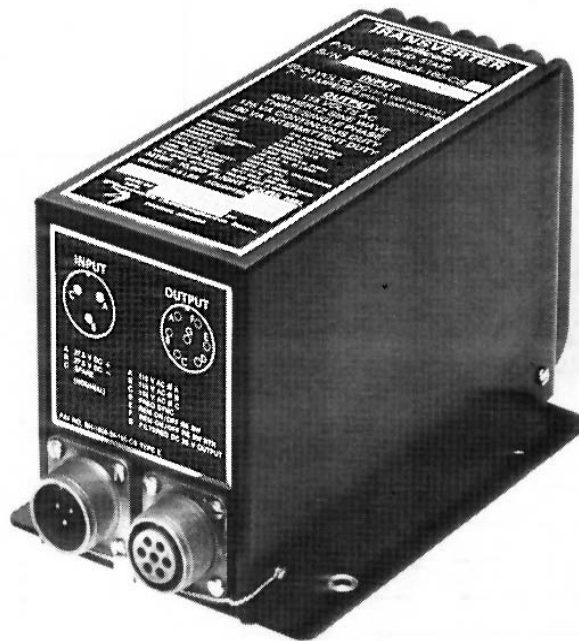
BH-1020-24-160-CS 型号 E 变流器

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 125 VA, 3/1 相, B 类, 多用途, 具备远程开关电路 (Remote Turn-on Circuitry), 可以与 BH-1020-115/2-160-CS 型号 E 自动变流器转换箱 (Automatic Inverter Changeover Box) 共同使用.

输入: 20 -30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)
7 - 1 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115 伏交流, 400 赫兹正弦波, 3/1 相
125 VA 连续负荷 (综合 3/1 相负荷)
190 VA 间歇负荷 (综合 3/1 相负荷)



尺寸:

器件: 7-11/16 长 x 3-1/4 宽 x 4-1/2 高
195.26 mm 长 x 82.55 mm 宽 x 114.30 mm 高
安装基座: 6-1/2 长 x 4-3/4 宽
165.10 mm 长 x 120.65 mm 宽
安装中心: 4.000 长 x 4.000 宽
101.60 mm 长 x 101.60 mm 宽

电气连接:

输入 J1: MS3102R-16S-6P 盒式插座与 MS3106F-16S-6S 匹配
输出 J2: MS3102R-16S-1S 盒式插座与 MS3106F-16S-1P 匹配

重量: 6.6 lbs - 2.9 kg (最大值)

适用于: Breda Nardi/Hughes BH-500 (原件)
Breda Nardi BN-500H (原件)



115 VAC静变流器 – 1 相 - 100 VA (续)

BH-1020-24-160-CS 型号 IIB 变流器

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 100 VA, 1 相, B 类, 多用途, 无需对飞行器进行任何电路, 连线, 或者机械方面的改变, 即可适应于新的应用以及 3相/1相 相位旋转有电刷变流器 (Phase Rotary Brush-type Inverters) 的单相改进型. 取代 E-1616 和 AN3499. 符合 MIL-1-7032 的要求. (针对MS 16057-1 - 3/1 相位旋转有电刷变流器及 MS 16057-3 - 1 相静变流器的直接改进型.)

输入: 20 -30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)
5.5 - 1 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1 相
100 VA 连续负荷
150 VA 间歇负荷

尺寸:

器件: 7 长 x 3-1/4 宽 x 4-1/2 高
177.80 mm 长 x 82.55 mm 宽 x 114.30 mm 高
安装基座: 6-1/2 长 x 4-3/4 宽
165.10 mm 长 x 120.65 mm 宽
安装中心: 4.000 长 x 4.000 宽
101.60 mm 长 x 101.60 mm 宽

电气连接:

输入/输出 J1: MS3102R-14S-7P 盒式插座与 MS3106F-14S-7S 匹配

重量: 5.5 lbs - 2.49 kg (最大值)

适用于: Bell 直升飞机 AH-1G Huey Cobra (改进型)
Bell 直升飞机 UH-1D Iroquois (改进型)
Sikorsky S-58T (改进型)



115 VAC 静变流器 – 1 相 - 100 VA (续)

BH-1020-24-160-CS 型号 IIB 变流器

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 100 VA, 1 相, B 类, 多用途, 无需对飞行器进行任何电路, 连线, 或者机械方面的改变, 即可适应于新的应用以及 3相/1相 相位旋转有电刷变流器 (Phase Rotary Brush-type Inverters) 的单相改进型. 取代 E-1616 和 AN3499. 符合 MIL-1-7032 的要求. (针对 MS 16057-1 - 3/1 相位旋转有电刷变流器及MS 16057-3 – 1 相静变流器的直接改进型.)

输入: 20 -30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)

5.5 - 1 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1 相

100 VA 连续负荷

150 VA 间歇负荷

尺寸:

器件: 7 长 x 3-1/4 宽 x 4-1/2 高

177.80 mm 长 x 82.55 mm 宽 x 114.30 mm 高

安装基座: 6-1/2 长 x 4-3/4 宽

165.10 mm 长 x 120.65 mm 宽

安装中心: 4.000 长 x 4.000 宽

101.60 mm 长 x 101.60 mm 宽

电气连接:

输入/输出 J1: MS3102R-14S-7P 盒式插座与 MS3106F-14S-7S 匹配

重量: 5.5 lbs - 2.49 kg (最大值)

适用于: Bell 直升飞机 AH-1G Huey Cobra (改进型)

Bell 直升飞机 UH-1D Iroquois (改进型)

Sikorsky S-58T (改进型)



115/200 VAC 静变流器 – 3/1 相 - 300 VA (续)

BH-1020-24-450-CS 型号 II 变流器

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 300 VA, 3/1 相, B 类, 多用途, 具备自动短路保护装置以及遥控开关电路

输入: 20 -30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)
14 - 3 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115/200 伏交流, 400 赫兹正弦波, 3/1 相
(115/200 VAC – 3 相 – 4线星型连接, 或者
115 VAC – 3 相 – 3线三角形连接,
115 VAC – 单相 – 2线),
300 VA 连续负荷 (3 Ø 或者 3/1 Ø 综合),
450 VA 间歇负荷 (3 Ø 或者 3/1 Ø 综合)

尺寸:

器件: 11-3/4 长 x 7-11/16 宽 x 5 高
298.45 mm 长 x 195.26 mm 宽 x 127.00 mm 高
安装基座: 11-3/8 长 x 7-3/4 宽
288.93 mm 长 x 196.85 mm 宽
安装中心: 8.000 长 x 7.000 宽
203.20 mm 长 x 177.80 mm 宽

电气连接:

输入 J1: MS3 102R-22-1 P 盒式插座与 MS3106F-22-1S 匹配
输出 J2: MS3102R-22-18S 盒式插座与 MS3106F-22-18P 匹配

重量: 14.5 lbs - 6.58 kg (最大值)

适用于: Alpha Jet (建议)
Dornier GMBH/Fuerza Argentina 1A-63 (原件)



Phoenix Aerospace Inc.



1A-1020-24-900-IS III 变流器

115/200 VAC 静变流器 - 3/1 相 - 600VA * 37



115/200 VAC 静变流器 – 3/1 相 - 600 VA (续)

1A-1020-24-900-CS III 变流器

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 600 VA, 3/1 相, B 类, 多用途, 具备自动短路保护装置以及遥控开关电路(请参考在页码 18A 中的标识)

输入: 20 -30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)
27 - 4 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115/200 伏交流, 400 赫兹正弦波, 3/1 相
(115/200 VAC – 3 相 – 4线星型连接,
115 VAC – 3 相 – 3线三角形连接, 或者
115 VAC – 单相 – 2线连接,),
600 VA 连续负荷 (3 Ø 或者 3/1 Ø 综合),
900 VA 间歇负荷 (3 Ø 或者 3/1 Ø 综合)

尺寸:

器件: 14-7/8 长 x 8-3/4 宽 x 6 高
377.83 mm 长 x 222.25 mm 宽 x 152.40 mm 高
安装基座: 13-3/8 长 x 8-3/4 宽
339.73 mm 长 x 222.25 mm 宽
安装中心: 12.000 长 x 8.000 宽
304.80 mm 长 x 203.20 mm 宽

电气连接:

输入 J1: MS3102R-24-9P 盒式插座与 MS3106F-24-9S 匹配
输出 J2: MS3102R-24-6S 盒式插座与 MS3106F-24-6P 匹配

重量: 26 lbs - 11.8 kg (最大值)

适用于: Agusta A 109/Military with Hughes Tow Missile (原件)
Agusta A 129/Military with Hughes Tow Missile (原件)
Agusta/Sikorsky AS-6INI Silver (原件)
Agusta/Sikorsky SH-3D (原件)
Convair C-131 Turbo-Goose/Powers Fuel Booster Pumps
(US. Dept. of Interior)
Sikorsky S-61N (原件)
S.M.A. EH-101 雷达 (原件)



Phoenix Aerospace Inc.



MD-1020-24-1800-CS 变流器

115/200 VAC 静变流器 - 3/1 相 - 600VA * 39



115/200 VAC 静变流器 – 3/1 相 - 600 VA (续)

MD-1020-24-1800-CS 变流器

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 1200 VA, 3/1 相, B 类, 多用途, 具备自动短路保护装置以及遥控开关电路

输入: 20 -30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)
54 - 6 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115/200 伏交流, 400 赫兹正弦波, 3/1 相
(115/200 VAC – 3 相 – 4线星型连接,
115 VAC – 3 相 – 3线三角形连接, 或者
115 VAC – 单相 – 2线连接,),
1200 VA 连续负荷 (3 Ø 或者 3/1 Ø 综合),
1800 VA 间歇负荷 (3 Ø 或者 3/1 Ø 综合)

尺寸:

器件: 16-7/8 长 x 9-3/4 宽 x 6 高
428.63 mm 长 x 247.65 mm 宽 x 152.40 mm 高
安装基座: 15-3/8 长 x 9-3/4 宽
90.53 mm 长 x 247.65 mm 宽
安装中心: 14.000 长 x 9.000 宽
355.60 mm 长 x 228.60 mm 宽

电气连接:

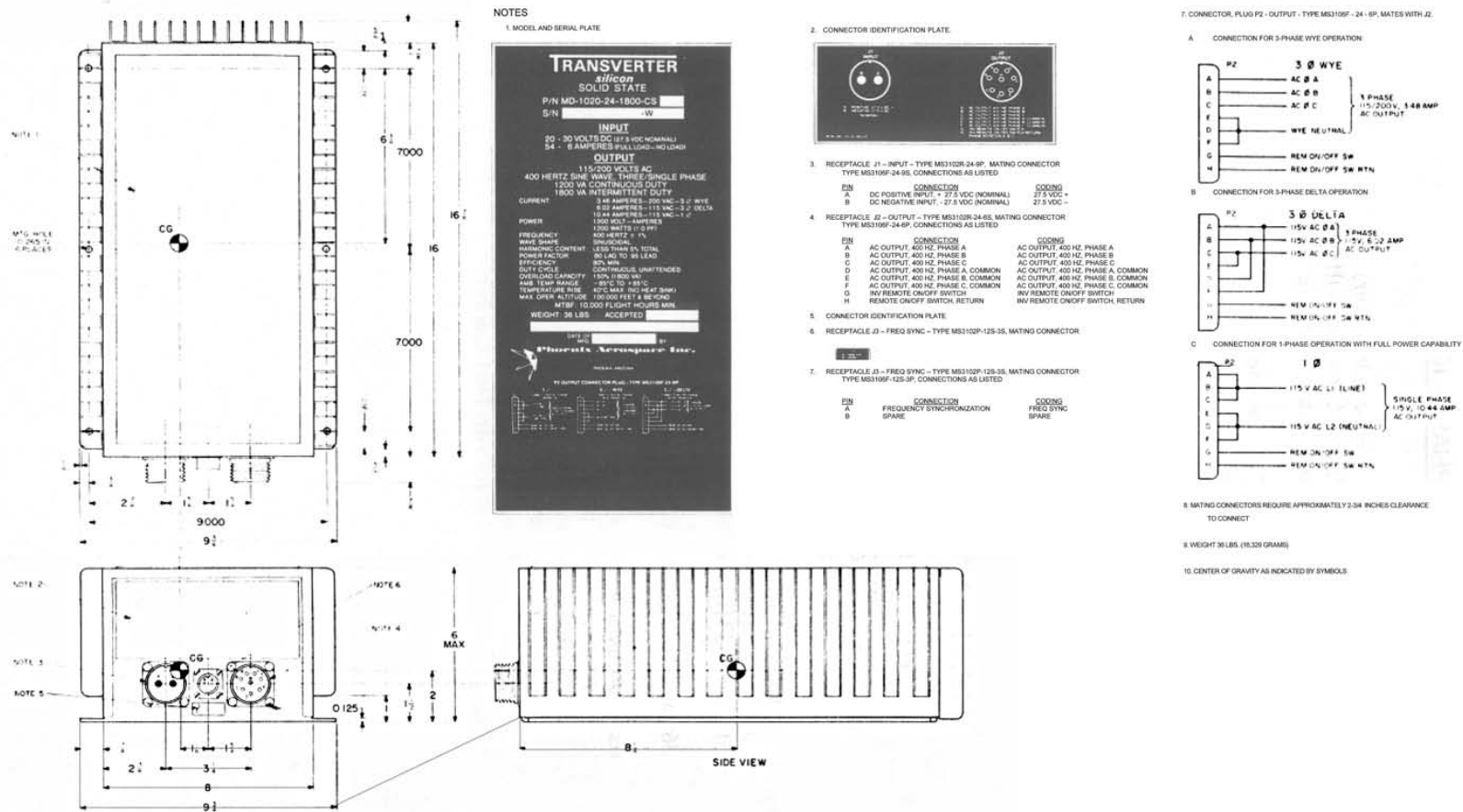
输入 J1: MS3102R-24-9P 盒式插座与 MS3106F-24-95 匹配
输出 J2: MS3102R-24-6S 盒式插座与 MS3106F-24-6P 匹配

重量: 36 lbs - 16.3 kg (最大值)

适用于: Agusta A 109 with ECM (建议)
Alinavi Hydrofoil/Montedel/Elmer Program (原件)
Chrysler M60 改良型坦克 (Modified Tank) (原件)
Hawker Siddeley HS-748 (改进型)
Howell Instruments/Meat Wagon (移动引擎分析仪测试器 (Mobile Engine Analyzer Tester)) 服务于 Naval Air Test Center



Phoenix Aerospace Inc.



MD - 1020 - 2 - 1800 - CS 型号E 变流器的外观尺寸

115/200 VAC 静变流器 - 3/1相 - 1200VA * 41



115/200 VAC 静变流器 – 3/1 相 - 1200 VA (续)

MD-1020-24-1800-CS 型号 E 变流器

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 1200 VA, 3/1 相, B 类, 多用途, 具备自动短路保护装置以及遥控开关电路

输入: 20 -30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)
54 - 6 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115/200 伏交流, 400 赫兹正弦波, 3/1 相
(115/200 VAC – 3 相 – 4线星型连接,
115 VAC – 3 相 – 3线三角形连接, 或者
115 VAC – 单相 – 2线连接,),
1200 VA 连续负荷 (3 Ø 或者 3/1 Ø 综合),
1800 VA 间歇负荷 (3 Ø 或者 3/1 Ø 综合)

尺寸:

器件: 16-7/8 长 x 9-3/4 宽 x 6 高
428.63 mm 长 x 247.65 mm 宽 x 152.40 mm 高
安装基座: 15-3/8 长 x 9-3/4 宽
390.53 mm 长 x 247.65 mm 宽
安装中心: 14.000 长 x 9.000 宽
355.60 mm 长 x 228.60 mm 宽

电气连接:

输入 J1: MS3102R-24-9P 盒式插座与 MS3106F-24-9S 匹配
输出 J2: MS3102R-24-6S 盒式插座与 MS3106F-24-6P 匹配

重量: 36 lbs - 16.3 kg (最大值)

适用于: C.A.S.A. C-212/Powers Eaton APS-128 雷达 (原件)
Shorts Skyvan/Powers Eaton APE-128 雷达 (建议)



Phoenix Aerospace Inc.

TRANSVERTER

silicon
SOLID STATE

P/N MD-1020-24-1800-CS
S/N -W

INPUT

20 - 30 VOLTS DC (27.5 VDC NOMINAL)
54 - 6 AMPERES (FULL LOAD—NO LOAD)

OUTPUT

115/200 VOLTS AC
400 HERTZ SINE WAVE, THREE/SINGLE PHASE
1200 VA CONTINUOUS DUTY
1800 VA INTERMITTENT DUTY

CURRENT: 3.46 AMPERES—200 VAC—3 Ø WYE
6.02 AMPERES—115 VAC—3 Ø DELTA
10.44 AMPERES—115 VAC—1 Ø

POWER: 1200 VOLT - AMPERES
1200 WATTS (1.0 PF)

FREQUENCY: 400 HERTZ $\pm 1\%$

WAVE SHAPE: SINUSOIDAL

HARMONIC CONTENT: LESS THAN 5% TOTAL

POWER FACTOR: .80 LAG. TO .95 LEAD.

EFFICIENCY: 80% MIN.

DUTY CYCLE: CONTINUOUS, UNATTENDED

OVERLOAD CAPACITY: 150% (1800 VA)

AMB. TEMP. RANGE: -85°C TO +85°C

TEMPERATURE RISE: 40°C MAX. (NO HEAT SINK)

MAX. OPER. ALTITUDE: 100,000 FEET & BEYOND

MTBF: 10,000 FLIGHT HOURS MIN.

WEIGHT: 36 LBS. ACCEPTED

DATE OF MFG. BY

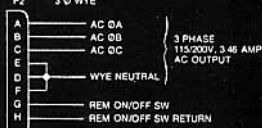


Phoenix Aerospace Inc.

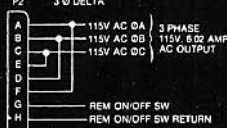
PHOENIX, ARIZONA

P2 OUTPUT CONNECTOR PLUG—TYPE MS3106F-24-6P:

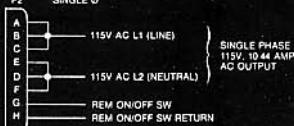
CONNECTION FOR 3-PHASE WYE OPERATION



CONNECTION FOR 3-PHASE DELTA OPERATION



CONNECTION FOR 1-PHASE OPERATION



NOTE: INTERNAL STRAP AT THE PHASE SPLITTING NETWORK IN TRANSVERTER REQUIRED.

MD-1020-24-1800-CS 变流器的标示牌

115/200 VAC 静变流器 - 3/1 相 - 1200VA * 43



115/200 VAC 静变流器 – 3/1 相 - 1200 VA (续)

MD-1020-24-1800-CS 型号 IIC 变流器

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 1200 VA, 3/1 相, B 类, 多用途, 具备自动短路保护装置以及遥控开关电路.

输入: 20 -30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)
54 - 6 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115/200 伏交流, 400 赫兹正弦波, 3/1 相
(115/200 VAC – 3 相 – 4线星型连接,
115 VAC – 3 相 – 3线三角形连接, 或者
115 VAC – 单相 – 2线连接,),
1200 VA 连续负荷 (3 Ø 或者 3/1 Ø 综合),
1800 VA 间歇负荷 (3 Ø 或者 3/1 Ø 综合)

尺寸:

器件: 16-7/8 长 x 9-3/4 宽 x 6 高
428.63 mm 长 x 247.65 mm 宽 x 152.40 mm 高

安装基座: 15-3/8 长 x 9-3/4 宽
390.53 mm 长 x 247.65 mm 宽

安装中心: 14.000 长 x 9.000 宽
355.60 mm 长 x 228.60 mm 宽

电气连接:

输入 J1: MS3102R-24-9P 盒式插座与 MS3106F-24-9S 匹配

输出 J2: MS3102R-24-6S 盒式插座与 MS3106F-24-6P 匹配

重量: 36 lbs - 16.3 kg (最大值)

适用于: Hawker Siddeley HS-748 (Bradley Air Services Limited – Bradley First Air,
Carp, ON) (改进型)
中华人民共和国 成都 型号 F7M (原件)



Phoenix Aerospace Inc.



MD-1040-24-1800-CS IID 变流器

20.8/36.0 VAC 静变流器 - 3/1 相 - 600 VA * 44A



115/200 VAC 静变流器 – 3/1 相 - 1200 VA (续)

MD-1020-24-1800-CS 型号 IID 变流器

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 1200 VA, 3/1 相, B 类, 多用途, 具备自动短路保护装置以及遥控开关电路.

输入: 20 -30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)
54 - 6 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115/200 伏交流, 400 赫兹正弦波, 3/1 相
(115/200 VAC – 3 相 – 4线星型连接,
115 VAC – 3 相 – 3线三角形连接, 或者
115 VAC – 单相 – 2线连接,),
1200 VA 连续负荷 (3 Ø 或者 3/1 Ø 综合),
1800 VA 间歇负荷 (3 Ø 或者 3/1 Ø 综合)

尺寸:

器件: 16-7/8 长 x 9-3/4 宽 x 6 高
428.63 mm 长 x 247.65 mm 宽 x 152.40 mm 高
安装基座: 15-3/8 长 x 9-3/4 宽
390.53 mm 长 x 247.65 mm 宽
安装中心: 14.000 长 x 9.000 宽
355.60 mm 长 x 228.60 mm 宽

电气连接:

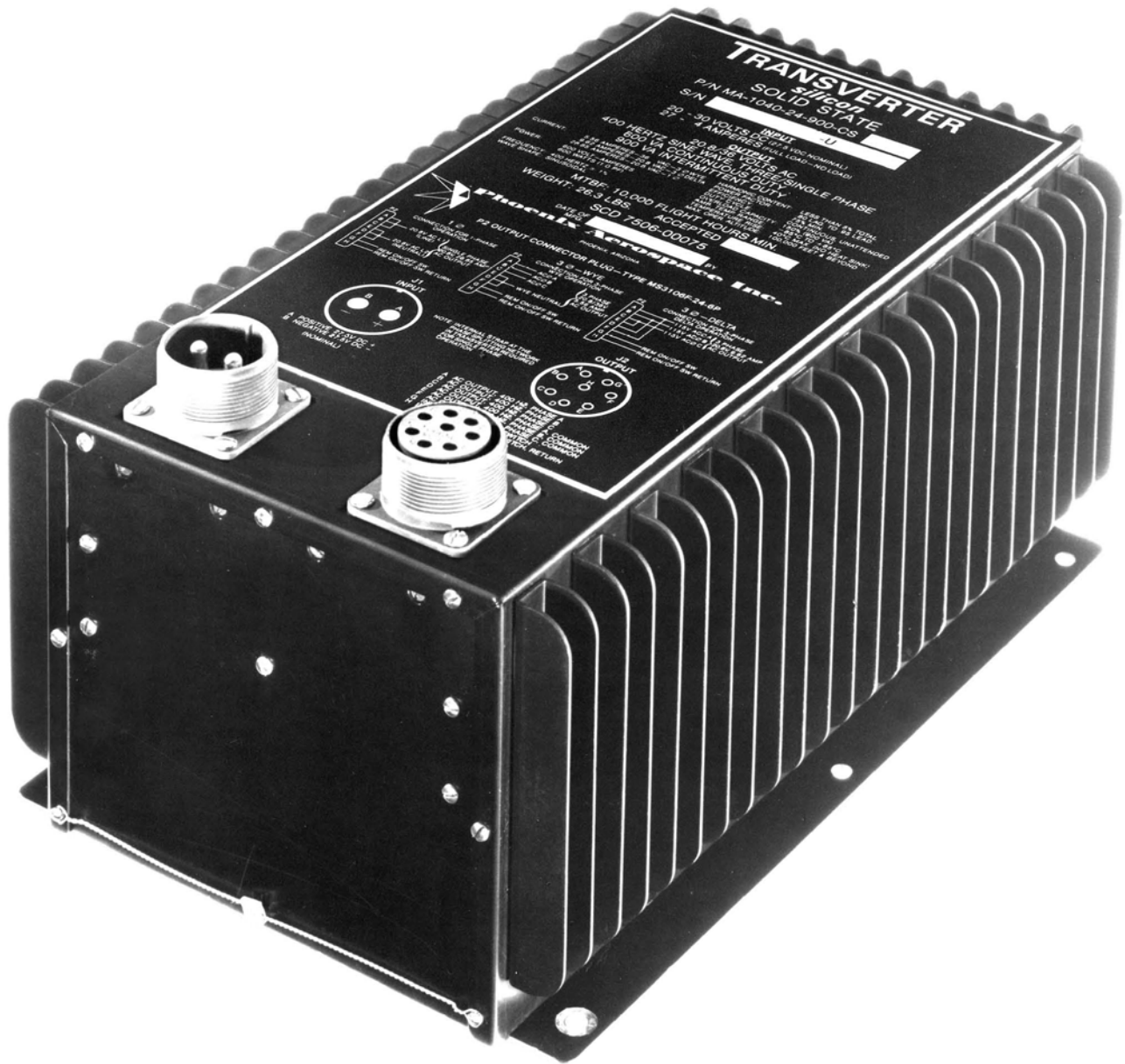
输入 J1: MS3102R-24-9P 盒式插座与 MS3106F-24-9S 匹配
输出 J2: MS3102R-24-6S 盒式插座与 MS3106F-24-6P 匹配

重量: 36 lbs - 16.3 kg (最大值)

适用于: 中华人民共和国 成都 型号 F-7M (原件)



Phoenix Aerospace Inc.



MA-1040-24-900-CS IID 变流器

20.8/36.0 VAC 静变流器 - 3/1 相 - 600 VA * 44C



20.8/36.0 VAC 静变流器 – 3/1 相 - 600 VA (续)

PAI P/N MA-1040-24-900-CS IID 变流器

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 600 VA, 3 相, B 类, 多用途, 具备遥控开关电路.

输入: 20 -30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)
36 - 8 Amperes 最大值 (全负荷 – 无负荷)
(31-6 Amps 为典型值)

输出: 20.8 / 36.0 伏交流, 400 赫兹正弦波, 3/1 相
(20.8 / 36.0 VAC – 3 相 – 4线星型连接,
20.8 VAC – 3 相 – 3线三角形连接, 或者
600 VA 连续负荷
900 VA 间歇负荷)

设计面向在不利的环境- 强震动, 高温, 以及应急操作条件下, 连续的, 大负荷的应用.

尺寸:

器件: 14-3/4 英寸 (37.46 cm) 长;
8-3/4 英寸(22.22 cm) 宽;
7 英寸(17.78 cm) 高;
安装基座: 14 英寸(35.56 cm) 长;
8-3/4 英寸(22.22 cm) 宽;
安装中心: 12 英寸(30.48 cm) 长;
8 英寸(20.32 cm) 宽.

电气连接:

输入 J1: MS3102R-24-9P 盒式插座与 MS3106F-24-9S 匹配
输出 J2: MS3102R-24-6S 盒式插座与 MS3106F-24-6P 匹配

重量: 26.3 pounds (11.934 kg.) (最大值)

适用于: 中华人民共和国 成都 型号 F-7M (原件)



Phoenix Aerospace Inc.

航空直流至交流电源转换及传输设备

说明书

项目	页码
自动变流器转换箱 - 3 相	47
BH-1020-115/2-160-CS 型号 E 系统	48
BH-1020-115/2-160-CS 型号 E 自动变流器转换箱 - 115 VAC 3 相	49
MD-1020-115/2-1800-CS 型号II自动变流器转换箱 - 115/200 VAC 3 相	51



Phoenix Aerospace Inc.



115 VAC, 400 赫兹, 125 VA 3/1 相 双变流器系统 (DUAL INVERTER SYSTEM)
具备自动变流器转换箱



面向PAI P/N BH-1020-24-160-CS 型号E 变流器的自动转换箱

BH-1020-115/2-160-CS 型号 E 自动变流器转换箱

硅芯片, 用作自动频率同步 (Automatic Frequency Synchronization) 以及两个处于双重操作模式 (Dual Operation) 下的 PAI P/N BH-1020-24-160-CS 型号 E 3 相变流器的母线转换开关. (请参考第 50 页的典型连线图 – 两个变流器自动转换箱操作)



尺寸:

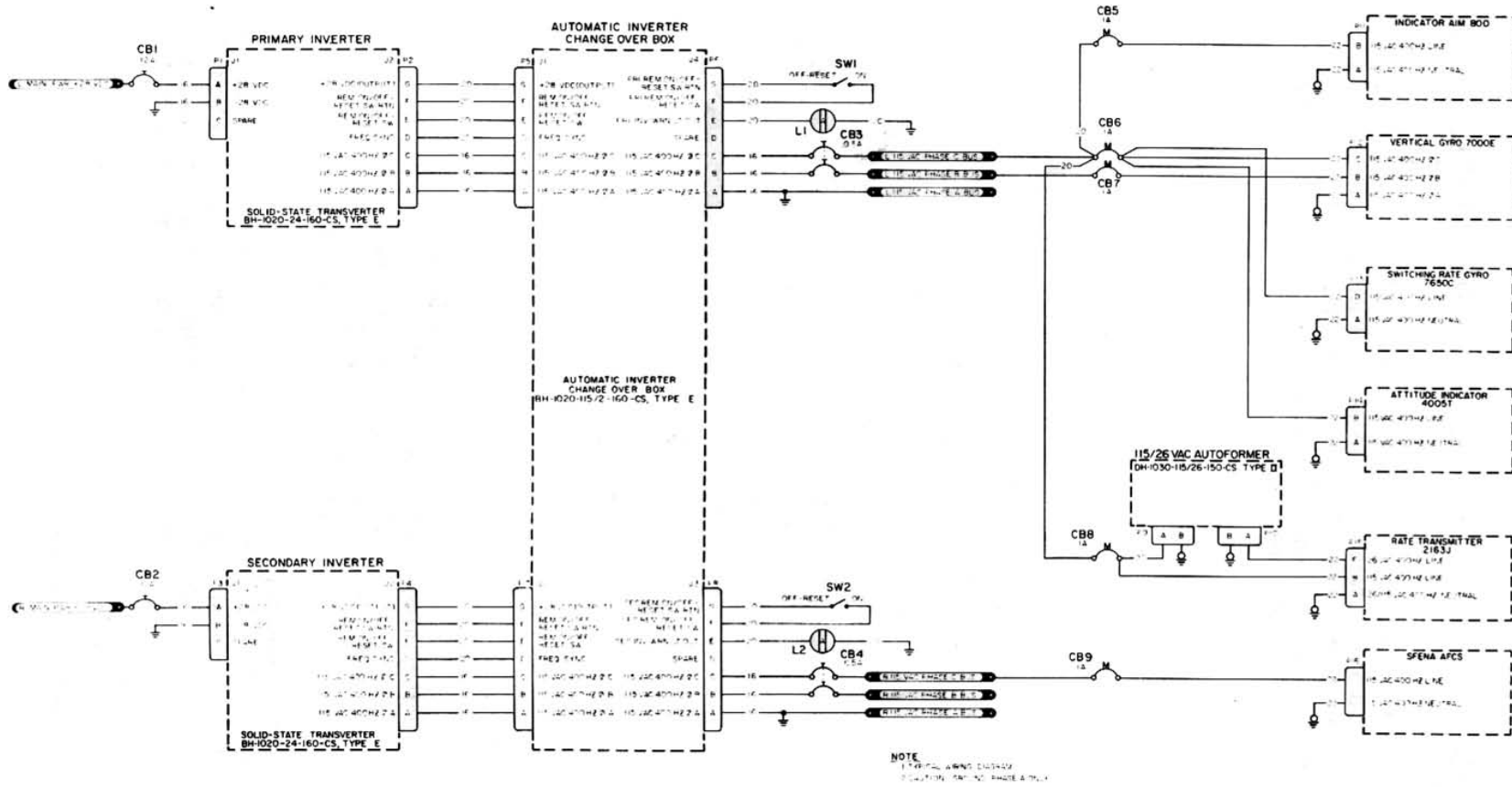
器件: 5 长 x 4-1/4 宽 x 2 高
 127.00 mm 长 x 107.95 mm 宽 x 50.80 mm 高
 安装基座: 4-1/2 长 x 5-1/4 宽
 114.30 mm 长 x 133.35 mm 宽
 安装中心: 4.000 长 x 4.750 宽
 101.60 mm 长 x 120.65 mm 宽

电气连接:

输入 J1: MS3102R-16S-1P 盒式插座与 MS3106F-16S-1S 匹配
 输入 J2: MS3102R-16S-1PW 盒式插座与 MS3106F-16S-1 SW 匹配
 输出 J3: MS3102R-16S-1S 盒式插座与 MS3106F-16S-1P 匹配
 输出 J4: MS3102R-16S-1SW 盒式插座与 MS3106F-16S-1PW 匹配

重量: 1.7 lbs - 771 g (最大值)

适用于: Breda Nardi BN-500H (原件)



两个变流器的典型连线图
自动转换箱操作下



115/200 VAC自动变流器转换箱

(面向PAI P/N MD-1020-24- 1800-CS型号II 的MD-1020-115/2-1800-CS 型号 II 自动变流器转换箱)

硅芯片, 用作自动频率同步 (Automatic Frequency Synchronization) 以及两个处于双重操作模式 (Dual Operation) 下的 PAI P/N MD-1020-24-1800-CS 型号 II 3 相静变流器的母线转换开关.

尺寸:

器件: 5 长 x 4 宽 x 2 高
127.00 mm 长 x 107.35 mm 宽 x 50.80 mm 高
安装基座: 4-1/2 长 x 5-1/4 宽
114.30 mm 长 x 133.35 mm 宽
安装中心: 4.000 长 x 4.750 宽
101.60 mm 长 x 120.65 mm 宽

电气连接:

输入 J1: MS3102R-16S-1P 盒式插座与 MS3106F-16S-1S 匹配
输入 J2: MS3102R-16S-1PW 盒式插座与MS3106F-16S-1SW 匹配
输出 J3: MS3102R-16S-1S 盒式插座与 MS3106F- 16S-1P 匹配
输出 J4: MS3102R-16S-1SW 盒式插座与 MS3106F- 16S-1PW 匹配

重量: 1.7 lbs - 771 g (最大值)

适用于: Hawker Siddeley HS-748 (建议)



航空直流至交流电源转换及传输设备

说明书

项目	页码
静变流器 (STATIC INVERTERS) – 1相	53
1025-24-15-CS 变流器 (TRANSVERTER) 26 VAC 15 VA	55
KR-1025-24-75-CS 变流器 26 VAC 50 VA	56
DH-1030-24-25-CS 变流器 115 VAC 15 VA	57
AC-1030-24-50-CS 变流器 115/26 VAC 35 VA	58
DH-1030-24-65-CS 变流器 115/26 VAC 65 VA	59
BH-1030-24-100-CS 变流器 115 VAC 65 VA	61
DH-1030-24-100-CS 变流器 115 VAC 65 VA	62
AC-1030-24-150-CS 变流器 115 VAC 100 VA	63
BHP-1030-24-150-CS 变流器 115 VAC 100 VA	64
DH-1030-24-I50-CS 型号 A 变流器 115 VAC 100 VA	65
DH-1030-24-200-CS 型号 I 变流器 115 VAC 135 VA	67
DH- 1030-24-200-CS 型号 II 变流器 115 VAC 135 VA	68
DH-1030-24-225-CS 型号 IID 变流器 115/26 VAC 150 VA	69
DH-1030-24-300-CS 型号 IID 变流器 115/26 VAC 200 VA	70
DH- 1030-24-300-CS 型号 IIF 变流器 115 VAC 200 VA	71
DH- 1030-24-375-CS 型号 I 变流器 115 VAC 250 VA	73
DH-1030-24-375-CS 型号 II 变流器 115 VAC 250 VA	75
DH-1030-24-375-CS 型号 IID 变流器 115/26 VAC 250 VA	77
DH-1030-24-375-CS 型号 IIDB 变流器 115/26 VAC 250 VA	78
DH-1030-24-375-CS 型号 IIDS 变流器 115/26 VAC 250 VA	79
DH-1030-24-450-CS 型号 I 变流器 115 VAC 300 VA	80
DH-1030-24-450-CS 型号 II 变流器 115 VAC 300 VA	81
DH-1030-24-450-CS 型号 IID 变流器 115/26 VAC 300 VA	82
DH-1030-24-600-CS 型号 B 变流器 115 VAC 400 VA	83
DH-1030-24-600-CS 型号 I 变流器 115 VAC 400 VA	85
DH- 1030-24-600-CS 型号 II 变流器 115 VAC 400 VA	87
DH- 1030-24-600-CS 型号 IIB 变流器 115 VAC 400 VA	89
DH-1030-24-600-CS 型号 IIC 变流器 115/26 VAC 400 VA	90
DH-1030-24-600-CS 型号 IID 变流器 115/26 VAC 400 VA	91



航空直流至交流电源转换及传输设备

说明书

项目	页码
DH-1030-24-750-CS 型号 I 变流器115 VAC 500 VA	93
DH-1030-24-750-CS 型号 II 变流器115 VAC 500 VA	94
DH-1030-24-750-CS 型号 IIDS 变流器115/26 VAC 500 VA	95
DH-1030-24-900-CS 型号 I 变流器115 VAC 800 VA	96
DH- 1030-24-900-CS 型号 II 变流器115 VAC 800 VA	97
DH- 1030-24-900-CS 型号 IIB 变流器115 VAC 800 VA	98
DH-1030-24-900-CS 型号 IIC 变流器115/26 VAC 800 VA	99
DH-1030-24-900-CS 型号 IID 变流器115/26 VAC 800 VA	101
DH-1030-24-1200-CS 型号 ILA 变流器115 VAC 1000 VA	103
DH-1030-24-1200-CS 型号 II 变流器115 VAC 1000 VA	105
DH-1030-24-1200-CS 型号 IIB 变流器115 VAC 1000 VA	107
DH-1030-24-1200-CS 型号 IID 变流器115/26 VAC 1000 VA	107B
DH-1030-24-2250-CS 变流器115/26 VAC 1500 VA	109
DH-1030-24-2400-CS 型号 I 变流器115 VAC 1600 VA	110
DH-1030-24-2400-CS 型号 II 变流器115 VAC 1600 VA	113
DH- 1030-24-2400-CS 型号 IIB 变流器115 VAC 1600 VA	114



26 VAC 静变流器 – 1 相 - 15 VA

1025-24-15-CS 变流器

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 15 VA, 1 相, B 类, 多用途

输入: 20 - 30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)
0.84 - 0.25 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 26 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1相
15 VA 连续负荷
25 VA 间歇负荷



尺寸:

器件: 4-11/32 长 x 2-5/8 宽 x 2-9/16 高
110.33 mm 长 x 66.68 mm 宽 x 65.09 mm 高

安装基座: 3-7/8 长 x 3-1/2 宽
98.43 mm 长 x 88.90 mm 宽

安装中心: 3.000 长 x 3.000 宽
76.20 mm 长 x 76.20mm 宽

电气连接:

输入 J1: MS3102R-12S-3P 盒式插座与 MS3106F-12S-3S 匹配

输出 J2: MS3102R-12S-3S 盒式插座与 MS3106F-12S-3P 匹配

重量: 1.6 lbs - 726 g (最大值)

适用于: Beechcraft 18 (改进型)
de Havilland DHC-2 (原件)
Fairchild C-119 (改进型)
Pilatus PC-6/B-H2 (原件)



26 VAC 静变流器 – 1 相 - 50 VA (续)

KR-1025-24-75-CS 变流器

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 50 VA, 1 相, B 类, 多用途

输入: 20 - 30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)
2.8 - 1.0 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 26 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1相
50 VA 连续负荷
75 VA 间歇负荷



尺寸:

器件: 6-1/2 长 x 3-1/4 宽 x 3-1/2 高
165.10 mm 长 x 82.55 mm 宽 x 88.90 mm 高

安装基座: 6 长 x 4-3/4 宽
152.40 mm 长 x 120.65 mm 宽

安装中心: 4.000 长 x 4.000 宽
101.60 mm 长 x 101.60 mm 宽

电气连接:

输入 J1: MS3102R-14S-9P 盒式插座与 MS3106F-14S-9S 匹配

输出 J2: MS3102R-14S-9S 盒式插座与 MS3106F-14S-9P 匹配

重量: 4.5 lbs - 2.04 kg (最大值)

适用于: Hindustani 飞行器 (原件)
King Radio Gold Crown Line (任何飞行器/改进型)
Siai Marchetti SF-260 (Tunisian Air Force/原件)



115 VAC 静变流器 – 1 相 - 15 VA (续)

DH- 1030-24-25-CS 变流器

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 15 VA, 1 相, B 类, 多用途

输入: 20 - 30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)
2.8 - 1.0 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1相
15 VA 连续负荷
25 VA 间歇负荷

尺寸:

器件: 5-1/4 长 x 2-1/2 宽 x 2-1/2 高
133.35 mm 长 x 63.50 mm 宽 x 63.50 mm 高

安装基座: 5 长 x 3-1/2 宽
127.00 mm 长 x 88.90 mm 宽

安装中心: 3.000 长 x 3.000 宽
76.20 mm 长 x 76.20 mm 宽

电气连接:

输入 J1: MS3102R-12S-3P 盒式插座与 MS3106F-12S-3S 匹配

输出 J2: MS3102R-12S-3S 盒式插座与 MS3106F-12S-3P 匹配

重量: 1.9 lbs - 861.8 g (最大值)

适用于: Aero Commander 690 (改进型)

面向 Bendix 燃料指示器 (Fuel Flow Indicator) 的电源供应 (改进型)



115/26 VAC 静变流器 – 1 相 - 35 VA (续)

AC-1030-24-50-CS 变流器 - AC P/N 485-0318-501

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 35 VA, 1 相, B 类, 多用途

输入: 14 - 30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)

2.0 - 0.6 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115/26 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1相

35 VA 连续负荷 (从14伏到30伏直流的任何输入电压)

50 VA 间歇负荷



尺寸:

器件: 6 长 x 4-3/8 宽 x 3-1/2 高

152.40 mm 长 x 111.13 mm 宽 x 88.90 mm 高

安装基座: 5-3/8 长 x 6 宽

136.53 mm 长 x 152.40 mm 宽

安装中心: 4.000 长 x 5.250 宽

101.60 mm 长 x 133.35 mm 宽

电气连接:

输入 J1: MS3102R-14S-9P 盒式插座与 MS3106F-14S-9S 匹配

输出 J2: MS3102R-14S-7S 盒式插座与 MS3106F-14S-7P 匹配

重量: 5.5 lbs - 2.49 kg (最大值)

适用于: Aero Commander 680T, V, & W (原件)

非常好的实验室电源供应



115/26 VAC 静变流器 – 1 相 - 65 VA (续)

DH-1030-24-65-CS 变流器

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 65 VA, 1 相, B 类, 多用途

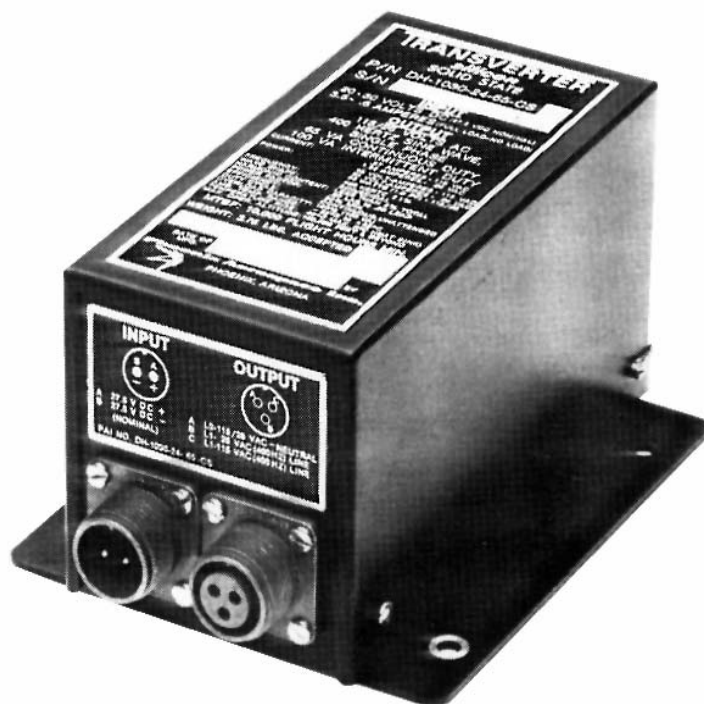
输入: 20 - 30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)

3.4 - 1.0 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115/26 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1相

65 VA 连续负荷 (从14伏到30伏直流的任何输入电压)

100 VA 间歇负荷



尺寸:

器件: 6-1/8 长 x 3-1/16 宽 x 3-5/16 高

155.58 mm 长 x 77.79 mm 宽 x 84.14 mm 高

安装基座: 5-5/8 长 x 4-3/4 宽

142.88 mm 长 x 120.65 mm 宽

安装中心: 4.000 长 x 4.000 宽

101.60 mm 长 x 101.60 mm 宽

电气连接:

输入 J1: MS3102R-14S-9P 盒式插座与 MS3106F-14S-9S 匹配

输出 J2: MS3102R-14S-7S 盒式插座与 MS3106F-14S-7P 匹配

重量: 3.75 lbs – 1.7 kg (最大值)

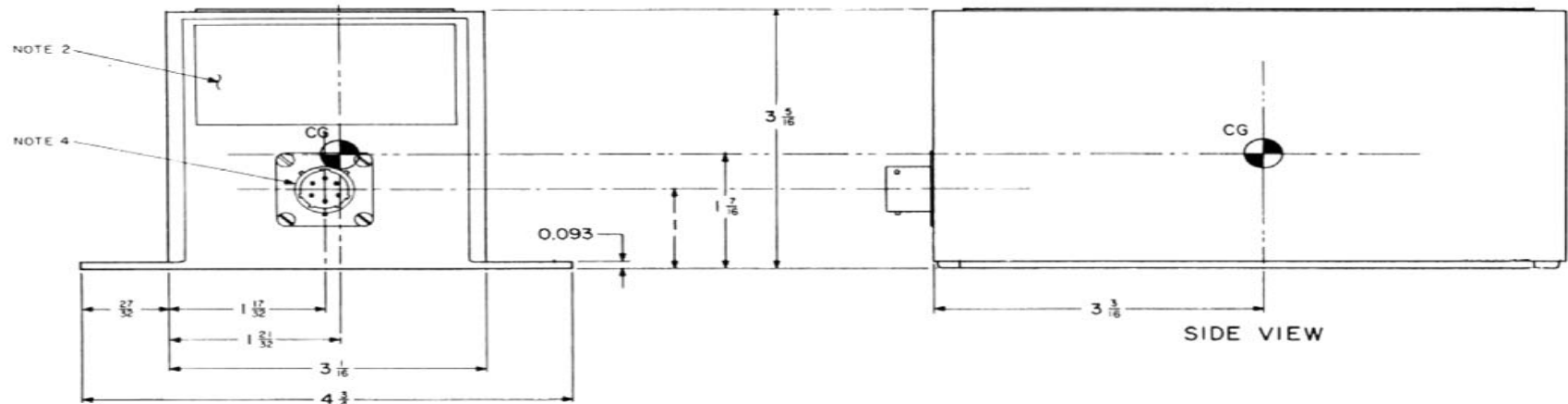
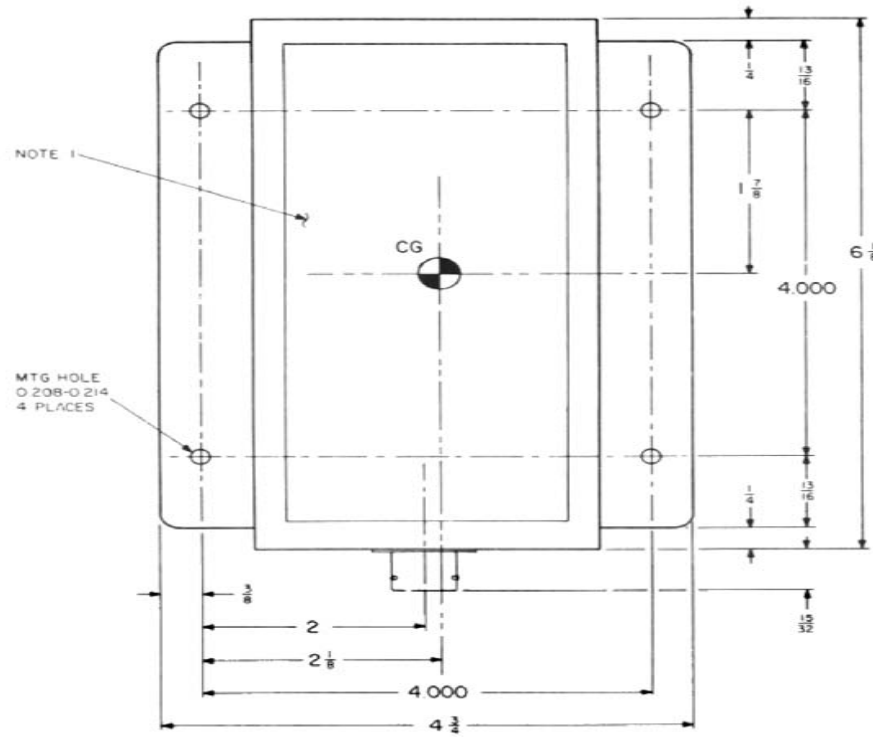
适用于: Bell 206A, OH – 58A LOH, 及 OH-6 (原件)

de Havilland DHC-6 (原件)

Kawasaki V-107 (原件)



Phoenix Aerospace Inc.



BH-1030-24-100-CS 变流器的外观尺寸

NOTES:

1. MODEL AND SERIAL PLATE.



2. CONNECTOR IDENTIFICATION PLATE.



3. MATING CONNECTOR REQUIRES APPROXIMATELY 2-3/4 INCHES CLEARANCE TO CONNECT.

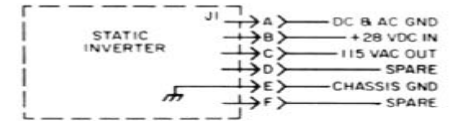
4. RECEPTACLE J1 - INPUT/OUTPUT - TYPE MS3122E-10-6P, MATES WITH A TYPE MS3126F-10-6S.

PIN	CONNECTION	CODING
A.	DC NEGATIVE - (-27.5 VDC NOM)	DC 8 AC GNC
B.	DC POSITIVE+ (+27.5 VDC NOM)	+28 VDC IN
C.	L1 - 115 VAC, 400 HZ, OUTPUT (LINE)	115 VAC OUT
D.	SPARE	SPARE
E.	CHASSIS GROUND	CHASSIS GND
F.	SPARE	SPARE

5. CENTER OF GRAVITY AS INDICATED BY SYMBOLS.

6. WEIGHT 3.75 LBS (1,700 GRAMS)

7. CONNECTOR WIRING DIAGRAM.



115/26 VAC 静变流器 - 1相 - 65VA * 57



115 VAC 静变流器 - 1 相 - 65 VA (续)

BH P/N 206-075-364-1

BH-1030-24-100-CS 变流器 - NSN 6130-00-225-3465 (加拿大及美国)

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 65 VA, 1 相, B 类, 多用途

输入: 20 - 30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)
3.4 - 1.0 Amperes (全负荷 - 无负荷)

输出: 115 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1相
65 VA 连续负荷
100 VA 间歇负荷



尺寸:

器件: 6-1/8 长 x 3-1/16 宽 x 3-5/16 高
155.58 mm 长 x 77.79 mm 宽 x 84.14 mm 高

安装基座: 5-5/8 长 x 4-3/4 宽
142.88 mm 长 x 120.65 mm 宽

安装中心: 4.000 长 x 4.000 宽
101.60 mm 长 x 101.60 mm 宽

电气连接:

输入/输出 J1: MS3122E-10-6P 盒式插座与 MS3126F-10-6S 匹配

重量: 3.75 lbs - 1.7 kg (最大值)

适用于: Bell OH-58A LOH (改进型)
Bell 206A/CH136 KIOWA 加拿大政府改换型
Hawker Siddeley DH-125-700 (改进型)
Howell Instruments (Northrop T-38 Hot Section Tester)
(原件)
Howell Instruments (NASA 阿波罗号登月模型) (原件)



115 VAC 静变流器 – 1 相 - 65 VA (续)

DH-1030-24-100-CS 变流器- NSN 6125-21-844-8117 (加拿大)

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 65 VA, 1 相, B 类, 多用途

输入: 20 - 30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)
3.95 - 1.0 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1相
65 VA 连续负荷
100 VA 间歇负荷

尺寸:

器件: 6-1/2 长 x 3-5/16 宽 x 3-1/2 高
165.10 mm 长 x 84.14 mm 宽 x 88.90 mm 高

安装基座: 6-1/8 长 x 4-3/4 宽
155.58 mm 长 x 120.65 mm 宽

安装中心: 4.000 长 x 4.000 宽
101.60 mm 长 x 101.60 mm 宽

电气连接:

输入 J1: MS3102R-14S-9P 盒式插座与 MS3106F-14S-9S 匹配

输出 J2: MS3102R-14S-9S 盒式插座与 MS3106F-14S-9P 匹配

重量: 4.6 lbs - 2.09 kg (最大值)

适用于: Agusta-Bell 212 (原件)

de Havilland DHC-5 (原件)

(燃料计量器 - 变流器由电池供电)

Howell Instruments (Northrop T-38 Hot Section Tester)

(原件)

Howell Instruments (NASA 阿波罗号登月模型)

(原件)



115 VAC 静变流器 – 1 相 - 100 VA (续)

DH-1030-24-100-CS 变流器 - NSN 6125-21-844-8117 (加拿大)

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 100 VA, 1 相, B 类, 多用途

输入: 14 - 30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)

5 - 1 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1相

100 VA 连续负荷 (从14伏到30伏的任何直流输入电压)

150 VA 间歇负荷



尺寸:

器件: 7 长 x 6 宽 x 3-3/4 高

177.80 mm 长 x 152.40 mm 宽 x 95.25 mm 高

安装基座: 6-1/2 长 x 7-1/2 宽

165.10 mm 长 x 190.50 mm 宽

安装中心: 6.000 长 x 6.750 宽

52.40 mm 长 x 171.45 mm 宽

电气连接:

输入 J1: MS3102R-14S-9P 盒式插座与 MS3106F-14S-9S 匹配

输出 J2: MS3102R-14S-9S 盒式插座与 MS3106R-14S-9P 匹配

重量: 9.0 lbs - 4.08 kg (最大值)

适用于: Chrysler 电动坦克 (原件)

Messerschmitt-Boelkow-Blohm MB-326 (制造商改进)

非常好的实验室电源供应



115 VAC 静变流器 – 1 相 - 100 VA (续)

BH-1030-24-150-CS 变流器 - BH P/N 209-075-213-I

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 100 VA, 1 相, B 类, 多用途, 具备遥控开关电路

输入: 14 - 30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)
5 - 1 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1相
100 VA 连续负荷 (从14伏到30伏的任何直流输入电压)
150 VA 间歇负荷

尺寸:

器件: 7 长 x 5-1/2 宽 x 5 高
177.80 mm 长 x 139.70 mm 宽 x 127.00 mm 高
安装基座: 6-1/2 长 x 5-1/2 宽
165.10 mm 长 x 139.70 mm 宽
安装中心: 5.000 长 x 3.250 宽
127.00 mm 长 x 82.55 mm 宽

电气连接:

输入/输出 J1: MS3122E-10-6P 盒式插座与 MS3126F-10-6S 匹配

重量: 6.0 lbs - 2.72 kg (最大值)

适用于: Bell AH-1G (原件)



Phoenix Aerospace Inc.

115 VAC 静变流器 - 1 相 - 100 VA (续)

**Naval Air Engineering Center
P/N 5SEO1365-1**

DH-1030-24-150-CS 型号 A 变流器 - NSN 5950-01-277-3509 (美国)

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 100 VA, 1 相, B 类, 多用途, 具备遥控开关电路

输入: 20 - 30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)

5 - 1 Amperes (全负荷 - 无负荷)

输出: 115 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1相

100 VA 连续负荷

150 VA 间歇负荷



尺寸:

器件: 7-15/16 长 x 3-3/8 宽 x 4 高

201.61 mm 长 x 85.73 mm 宽 x 101.60 mm 高

安装基座: 6-3/4 长 x 4-3/4 宽

171.45 mm 长 x 120.65 mm 宽

安装中心: 4.000 长 x 4.000 宽

101.60 mm 长 x 101.60 mm 宽

电气连接:

输入 J1: MS3102R-18-3P 盒式插座与 MS3106F-18-3S 匹配

输出 J2: MS3102R-18-4S 盒式插座与 MS3106F-18-4P 匹配

重量: 5.5 lbs - 2.49 kg (最大值)

适用于: Aero Commander 1121 (改进型)

Bell AH-1G (改进型)



115 VAC 静变流器 – 1 相 - 135 VA (续)

DH-1030-24-200-CS 型号 I 变流器

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 135 VA, 1 相, B 类, 多用途, 具备遥控开关电路

输入: 20 - 30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)

8 - 2 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1相

135 VA 连续负荷

200 VA 间歇负荷

尺寸:

器件: 10-1/4 长 x 4-7/8 宽 x 3-3/4 高

260.35 mm 长 x 123.83 mm 宽 x 95.25 mm 高

安装基座: 9 长 x 5 宽

228.60 mm 长 x 127.00 mm 宽

安装中心: 7.000 长 x 4.250 宽

177.80 mm 长 x 107.95 mm 宽

电气连接:

输入 J1: DBA70-19-7PN Deutsch盒式插座 (Deutsch Box Receptacle) 与DBA77-19-7SN 匹配

输出 J2: DBA70-19-7SN Deutsch盒式插座与DBA77-19-7PN 匹配

重量: 7.5 lbs - 3.4 kg (最大值)

适用于: Learavia Lear Fan (建议)



115 VAC 静变流器 – 1 相 - 135 VA (续)

DH-1030-24-200-CS 型号 II 变流器

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 135 VA, 1 相, B 类, 多用途, 具备遥控开关电路

输入: 20 - 30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)
8 - 2 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1相
135 VA 连续负荷
200 VA 间歇负荷

尺寸:

器件: 10-1/4 长 x 4-7/8 宽 x 3-3/4 高
260.35 mm 长 x 123.83 mm 宽 x 95.25 mm 高

安装基座: 9 长 x 5 宽
228.60 mm 长 x 127.00 mm 宽

安装中心: 7.000 长 x 4.250 宽
177.80 mm 长 x 107.95 mm 宽

电气连接:

输入 J1: MS3102R-18-3P 盒式插座与 MS3106F-18-3S 匹配

输出 J2: MS3102R-18-4S 盒式插座与 MS3106F-18-4P 匹配

重量: 7.5 lbs - 3.4 kg (最大值)

适用于: Beechcraft Model 99 (建议)



115/26 VAC 静变流器 – 1 相 - 150 VA (续)

DH-1030-24-225-CS 型号 IID 变流器

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 150 VA, 1 相, B 类, 多用途

输入: 20 - 30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)
8.5 - 2 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115/26 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1相
115 VA 连续负荷 – 115 VAC
100 VA 连续负荷 – 26 VAC
150 VA 连续负荷 – 115/26 VAC 混合负荷
225 VA 间歇负荷

尺寸:

器件: 10-1/4 长 x 4-7/8 宽 x 3-3/4 高
260.35 mm 长 x 123.83 mm 宽 x 95.25 mm 高

安装基座: 9 长 x 5 宽
228.60 mm 长 x 127.00 mm 宽

安装中心: 7.000 长 x 4.250 宽
177.80 mm 长 x 107.95 mm 宽

电气连接:

输入/输出 J1: MS3102R-18-9P 盒式插座与 MS3106F- 18-9S 匹配

重量: 7.5 lbs - 3.4 kg (最大值)

适用于: Embraer AM-X (建议)

Government Aircraft Factories RAAF 基础训练器
(建议)



115/26 VAC 静变流器 – 1 相 - 200 VA (续)

DH-1030-24-300-CS 型号 IID 变流器

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 200 VA, 1 相, B 类, 多用途

输入: 20 - 30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)

10 - 2 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115/26 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1相

200 VA 连续负荷 – 115 VAC

30 VA 连续负荷 – 26 VAC

200 VA 连续负荷 – 115/26 VAC 混合负荷

300 VA 间歇负荷

尺寸:

器件: 8-3/4 长 x 6 宽 x 4 高

222.25 mm 长 x 152.40 mm 宽 x 101.60 mm 高

安装基座: 7-1/2 长 x 6 宽

190.50 mm 长 x 152.40 mm 宽

安装中心: 6.000 长 x 5.250 宽

152.40 mm 长 x 133.35 mm 宽

电气连接:

输入/输出 J1: MS3102R-18-9P 盒式插座与 MS3106F- 18-9S 匹配

重量: 9.9 lbs - 4.49 kg (最大值)

适用于: Agusta A 109/商用 (原件)

Siai Marchetti S-211 (原件)



115 VAC 静变流器 – 1 相 - 200 VA (续)

DH-1030-24-300-CS 型号 IIF 变流器

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 200 VA, 1 相, B 类, 多用途, 具备遥控开关电路

输入: 20 - 30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)
10 - 2 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115/26 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1相
200 VA 连续负荷
300 VA 间歇负荷

尺寸:

器件: 8-3/4 长 x 6 宽 x 4 高
222.25 mm 长 x 152.40 mm 宽 x 101.60 mm 高
安装基座: 7-1/2 长 x 6 宽
190.50 mm 长 x 152.40 mm 宽
安装中心: 6.000 长 x 5.250 宽
152.40 mm 长 x 133.35 mm 宽

电气连接:

输入 J1: MS3122E-18-11P 盒式插座与 MS3126F-18-11S 匹配
输出 J2: MS3122E-18-11S 盒式插座与 MS3126F-18-11P 匹配

重量: 8.6 lbs - 3.9 kg (最大值)

适用于: Kiva 采矿/地球物理学的航空仪表
应用 (改进型)



Phoenix Aerospace Inc.



DH-1030-24-375-CS 型号 I 变流器

115 VAC 静变流器 - 1 相 - 200 VA * 69



115 VAC 静变流器 – 1 相 - 250 VA (续)

DH-1030-24-375-CS 型号 I 变流器

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 250 VA, 1 相, B 类, 多用途, 具备遥控开关电路

输入: 20 - 30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)
13 - 2 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1相
250 VA 连续负荷
375 VA 间歇负荷

尺寸:

器件: 8-3/4 长 x 5-15/16 宽 x 4 高
222.25 mm 长 x 150.81 mm 宽 x 101.60 mm 高

安装基座: 7-1/2 长 x 6 宽
190.50 mm 长 x 152.40 mm 宽

安装中心: 6.000 长 x 5.250 宽
152.40 mm 长 x 133.35 mm 宽

电气连接:

输入 J1: DBA70-19-7PN Deutsch 盒式插座与 DBA77- 19-7SN 匹配

输出 J2: DBA70-19-7SN Deutsch 盒式插座与 DBA77-19-7PN 匹配

重量: 8.6 lbs - 3.9 kg (最大值)

适用于: C.A.S.A. C-212 (原件)



Phoenix Aerospace Inc.



DH-1030-24-375-CS 型号 II 变流器

115 VAC 静变流器 - 1 相 - 250 VA * 71



115 VAC 静变流器 – 1 相 - 250 VA (续)

DH-1030-24-375-CS 型号 II 变流器

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 250 VA, 1 相, B 类, 多用途, 具备遥控开关电路

输入: 20 - 30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)
13 - 2 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1相
250 VA 连续负荷
375 VA 间歇负荷

尺寸:

器件: 8-3/4 长 x 5-15/16 宽 x 4 高
222.25 mm 长 x 150.81 mm 宽 x 101.60 mm 高
安装基座: 7-1/2 长 x 6 宽
190.50 mm 长 x 152.40 mm 宽
安装中心: 6.000 长 x 5.250 宽
152.40 mm 长 x 133.35 mm 宽

电气连接:

输入 J1: MS3102R-18-3P 盒式插座与 MS3106F-18-3S 匹配
输出 J2: MS3102R-18-8S 盒式插座与 MS3106F-18-8P 匹配

重量: 8.6 lbs - 3.9 kg (最大值)

适用于: Rockwell International - Collins Defense Communications
G.P.S. 支持设备 (NAVSTAR 针对全球定位卫星的用户设备装置)
CPN 270-0909-010



Phoenix Aerospace Inc.



DH-1030-24-375-CS 型号 IID 变流器

115 VAC 静变流器 - 1 相 - 250 VA * 73



115/26 VAC 静变流器 – 1 相 - 250 VA (续)

DH-1030-24-375-CS 型号 IID 变流器

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 250 VA, 1 相, B 类, 多用途

输入: 20 - 30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)

13 - 2 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115/26 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1相

250 VA 连续负荷 - 115 VAC

150 VA 连续负荷 - 26 VAC

250 VA 连续负荷 – 115/26 VAC 混合负荷

375 VA 间歇负荷

尺寸:

器件: 8-3/4 长 x 5-15/16 宽 x 4 高

222.25 mm 长 x 150.81 mm 宽 x 101.60 mm 高

安装基座: 7-1/2 长 x 6 宽

190.50 mm 长 x 152.40 mm 宽

安装中心: 6.000 长 x 5.250 宽

152.40 mm 长 x 133.35 mm 宽

电气连接:

输入/输出 J1: MS3102R-18-9P 盒式插座与 MS3106F-18-9S 匹配

重量: 8.6 lbs - 3.9 kg (最大值)

适用于: Agusta A 109 (原件)

Government Aircraft Factories RAAF 基础训练器

(建议)

Siai Marchetti 商用 S-211 (建议)



115/26 VAC 静变流器 – 1 相 - 250 VA (续)

DH-1030-24-375-CS 型号 IIDB 变流器

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 250 VA, 1 相, B 类, 多用途

输入: 20 - 30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)

13 - 2 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115/26 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1相

250 VA 连续负荷 - 115 VAC

150 VA 连续负荷 - 26 VAC

250 VA 连续负荷 – 115/26 VAC 混合负荷

375 VA 间歇负荷

尺寸:

器件: 8-3/4 长 x 5-15/16 宽 x 4 高

222.25 mm 长 x 150.81 mm 宽 x 101.60 mm 高

安装基座: 7-1/2 长 x 6 宽

190.50 mm 长 x 152.40 mm 宽

安装中心: 6.000 长 x 5.250 宽

152.40 mm 长 x 133.35 mm 宽

特殊安装板: 10-5/8 长 x 6 宽

269.88 mm 长 x 152.40 mm 宽

安装中心: 10.000 长 x 3.250 宽

254.00 mm 长 x 81.79 mm 宽

电气连接:

输入/输出 J1: MS3102R-18-9P 盒式插座与 MS3106F-18-9S 匹配

重量: 9.2 lbs - 4.2 kg (最大值)

适用于: Dornier GMBH/Fuerza Argentina 1A-63 (建议)



115/26 VAC 静变流器 – 1 相 - 250 VA (续)

DH-1030-24-375-CS 型号 IIDS 变流器

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 250 VA, 1 相, B 类, 多用途, 具备遥控开关电路

输入: 20 - 30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)

13 - 2 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115/26 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1相

250 VA 连续负荷 - 115 VAC

150 VA 连续负荷 - 26 VAC

250 VA 连续负荷 – 115/26 VAC 混合负荷

375 VA 间歇负荷

尺寸:

器件: 8-3/4 长 x 5-15/16 宽 x 4 高

222.25 mm 长 x 150.81 mm 宽 x 101.60 mm 高

安装基座: 7-1/2 长 x 6 宽

190.50 mm 长 x 152.40 mm 宽

安装中心: 6.000 长 x 5.250 宽

152.40 mm 长 x 133.35 mm 宽

电气连接:

输入/输出 J1: MS3102R-18-9P 盒式插座与 MS3106F-18-9S 匹配

重量: 9.2 lbs - 4.2 kg (最大值)

适用于: Dornier GMBH/Fuerza Argentina 1A-63 (建议)



115/26 VAC 静变流器 – 1 相 - 250 VA (续)

DH-1030-24-450-CS 型号 1 变流器

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 300 VA, 1 相, B 类, 多用途, 具备遥控开关电路

输入: 20 - 30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)

14 - 2 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1相

300 VA 连续负荷 450 VA 间歇负荷

尺寸:

器件: 9-3/4 长 x 6-3/4 宽 x 5 高

247.65 mm 长 x 171.45 mm 宽 x 127.00 mm 高

安装基座: 8-3/8 长 x 6-3/4 宽

212.73 mm 长 x 171.45 mm 宽

安装中心: 6.000 长 x 6.000 宽

152.40 mm 长 x 152.40 mm 宽

电气连接:

输入 J1: DBA70-19-7PN Deutsch 盒式插座与 DBA77-19-7SN 匹配

输出 J2: DBA70-19-7SN Deutsch 盒式插座与 DUBAI-19-7PN 匹配

重量: 12.5 lbs - 5.67 kg (最大值)

适用于: C.A.S.A. C-212 (原件)



115 VAC 静变流器 – 1 相 - 300 VA (续)

DH-1030-24-450-CS 型号 11 变流器

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 300 VA, 1 相, B 类, 多用途, 具备遥控开关电路

输入: 20 - 30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)

14 - 2 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1相

300 VA 连续负荷

450 VA 间歇负荷

尺寸:

器件: 9-3/4 长 x 6-3/4 宽 x 5 高

247.65 mm 长 x 171.45 mm 宽 x 127.00 mm 高

安装基座: 8-3/8 长 x 6-3/4 宽

212.73 mm 长 x 171.45 mm 宽

安装中心: 6.000 长 x 6.000 宽

152.40 mm 长 x 152.40 mm 宽

电气连接:

输入 J1: MS3102R-22-1P 盒式插座与 MS3106F-22-1S 匹配

输出 J2: MS3102R-22-18S 盒式插座与 MS3106F-22-18P 匹配

重量: 12.5 lbs - 5.67 kg (最大值)

适用于: Agusta A 109/军用 (原件)



115/26 VAC 静变流器 – 1 相 - 300 VA (续)

DH-1030-24-450-CS 型号 IID 变流器

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 300 VA, 1 相, B 类, 多用途

输入: 20 - 30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)

14 - 2 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115/26 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1相

300 VA 连续负荷 -115 VAC

115 VA 连续负荷 -26 VAC

300 VA 连续负荷 -115/26 VAC 混合负荷

450 VA 间歇负荷

尺寸:

器件: 9-3/4 长 x 6-3/4 宽 x 5 高

247.65 mm 长 x 171.45 mm 宽 x 127.00 mm 高

安装基座: 8-3/8 长 x 6-3/4 宽

212.73 mm 长 x 171.45 mm 宽

安装中心: 6.000 长 x 6.000 宽

152.40 mm 长 x 152.40 mm 宽

电气连接:

输入/输出 J1: MS3102R-18-9P 盒式插座与 MS3106F-18-9S 匹配

重量: 13.0 lbs - 5.9 kg (最大值)

适用于: Agusta A 109/军用 (原件)

Mitsubishi MU-2 (建议)



115 VAC 静变流器 – 1 相 - 400 VA (续)

DH-1030-24-600-CS 型号 B 变流器 - NSN 6130-21-862-0528 (加拿大)

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 400 VA, 1 相, B 类, 多用途

输入: 20 - 30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)
18 - 2 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115/26 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1相
400 VA 连续负荷
600 VA 间歇负荷

尺寸:

器件: 10-3/4 长 x 7-5/8 宽 x 5 高
273.05 mm 长 x 193.68 mm 宽 x 127.00 mm 高
安装基座: 9-3/8 长 x 7-3/4 宽
238.13 mm 长 x 196.85 mm 宽
安装中心: 7.000 长 x 7.000 宽
177.80 mm 长 x 177.80 mm 宽

电气连接:

输入 J1: MS3 102R-22-1P 盒式插座与 MS3106F-22-1S 匹配
输出 J2: MS3102R-22-10S 盒式插座与 MS3106F-22-10P 匹配

重量: 14.5 lbs - 6.58 kg (最大值)

适用于: de Havilland DHC-6 (原件)



Phoenix Aerospace Inc.



DH-1030-24-600-CS 型号 I 变流器

115 VAC 静变流器 - 1 相 - 400 VA * 81



115 VAC 静变流器 – 1 相 - 400 VA (续)

DH-1030-24-600-CS 型号 I 变流器 - NSN 6130-21-862-0528 (加拿大)

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 400 VA, 1 相, B 类, 多用途, 具备遥控开关电路

输入: 20 - 30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)

18 - 2 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115/26 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1相

400 VA 连续负荷

600 VA 间歇负荷

尺寸:

器件: 10-3/4 长 x 7-5/8 宽 x 5 高

273.05 mm 长 x 193.68 mm 宽 x 127.00 mm 高

安装基座: 9-3/8 长 x 7-3/4 宽

238.13 mm 长 x 196.85 mm 宽

安装中心: 7.000 长 x 7.000 宽

177.80 mm 长 x 177.80 mm 宽

电气连接:

输入 J1: DBA70-19-7PN Deutsch 盒式插座与 DBA77-19-7SN 匹配

输出 J2: DBA70-19-7SN Deutsch 盒式插座与 DBA77-19-7PN 匹配

重量: 14.5 lbs - 6.58 kg (最大值)

适用于: Agusta A 129 (原件)

C.A.S.A. C-212 (原件)

C.A.S.A. CN-235 (建议)

Hawker Siddeley DH-125, -1A, -3A, -3AR, & -400/United

Telephone STC No. SA740CE 20 NOV 70 (改进型)

Hawker Siddeley HS-748 (MBB 改装)

Nurtanio C-212 (原件)

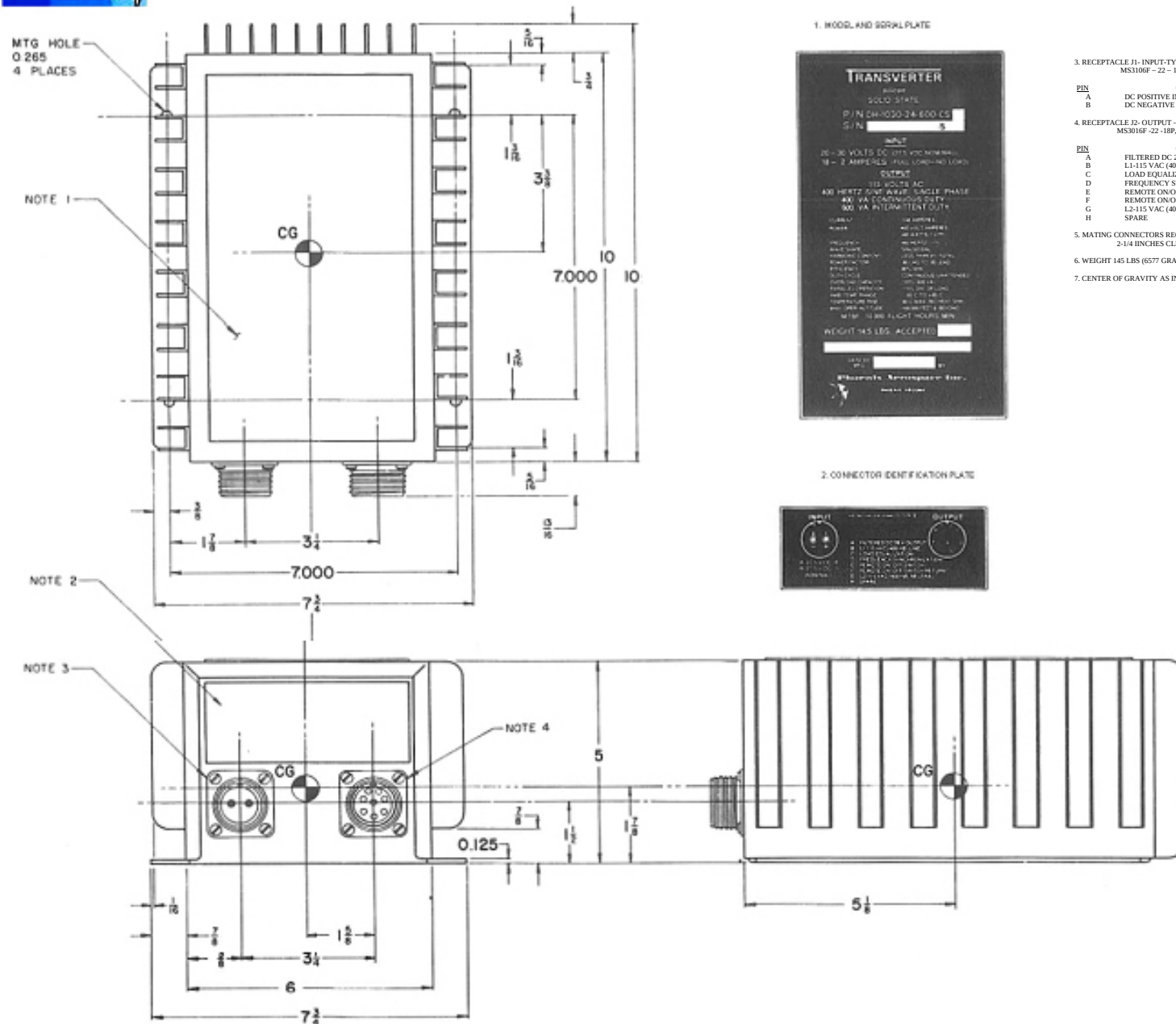
Nurtanio CN-235 (建议)

Shorts Seacat Missile (原件)

Siai Marchetti SF-260 (原件)



Phoenix Aerospace Inc.



DH-1030-24-600-CS 型号 II 变流器的外观尺寸

115 VAC 静变流器 - 1 相 - 400VA * 83



115 VAC 静变流器 – 1 相 - 400 VA (续)

DH-1030-24-600-CS 型号 II 变流器

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 400 VA, 1 相, B 类, 多用途, 具备遥控开关电路

输入: 20 - 30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)

18 - 2 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1相

400 VA 连续负荷

600 VA 间歇负荷

尺寸:

器件: 10-3/4 长 x 7-5/8 宽 x 5 高

273.05 mm 长 x 193.68 mm 宽 x 127.00 mm 高

安装基座: 9-3/8 长 x 7-3/4 宽

238.13 mm 长 x 196.85 mm 宽

安装中心: 7.000 长 x 7.000 宽

177.80 mm 长 x 177.80 mm 宽

电气连接:

输入 J1: MS3 102R-22- I P 盒式插座与MS3106F-22-1 S 匹配

输出 J2: MS3102R-22-18S 盒式插座与MS3106F-22-18P 匹配

重量: 14.5 lbs - 6.58 kg (最大值)

适用于: Canadair CL-215 (原件)

de Havilland DHC-5 (原件)

Helio H-600 (原件)

Mitsubishi MU-300 (建议)

Sikorsky S-58T (原件)



Phoenix Aerospace Inc.



DH-1030-24-600-CS 型号 IIB 变流器

115 VAC 静变流器 - 1 相 - 400 VA * 85



115 VAC 静变流器 – 1 相 - 400 VA (续)

NSN 6130-21-902-8732 (加拿大)

DH-1030-24-600-CS 型号 IIB 变流器 - DHC P/N 8SC 0009

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 400 VA, 1 相, B 类, 多用途, 具备遥控开关电路

输入: 20 - 30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)
18 - 2 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1相
400 VA 连续负荷
600 VA 间歇负荷

尺寸:

器件: 10-3/4 长 x 7-5/8 宽 x 5 高
273.05 mm 长 x 193.68 mm 宽 x 127.00 mm 高
安装基座: 9-3/8 长 x 7-3/4 宽
238.13 mm 长 x 196.85 mm 宽
安装中心: 7.000 长 x 7.000 宽
177.80 mm 长 x 177.80 mm 宽

电气连接:

输入 J1: MS3102R-22-1P 盒式插座与 MS3106F-22-1S 匹配
输出 J2: MS3102R-22-18S 盒式插座与 MS3106F-22-18P 匹配

重量: 14.5 lbs - 6.58 kg (最大值)

适用于: de Havilland DASH 8 (原件)



115/26 VAC 静变流器 – 1 相 - 400 VA (续)

DH-1030-24-600-CS 型号 IIC 变流器

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 350 VA, 1 相, B 类, 多用途, 具备故障监视输出 (Fault Monitoring Output) 以及遥控开关电路

输入: 20 - 30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值) (双直流 (DC) 输入)
18 - 2 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115/26 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1相
350 VA 连续负荷- 115 VAC
150 VA 连续负荷- 26 VAC
350 VA 连续负荷- 115/26 VAC 混合负荷
525 VA 间歇负荷

尺寸:

器件: 10-3/4 长 x 7-5/8 宽 x 5 高
273.05 mm 长 x 193.68 mm 宽 x 127.00 mm 高
安装基座: 9-3/8 长 x 7-3/4 宽
238.13 mm 长 x 196.85 mm 宽
安装中心: 7.000 长 x 7.000 宽
177.80 mm 长 x 177.80 mm 宽

电气连接:

输入 J1: MS3 102R-22-22P 盒式插座与 MS3106F-22-22S 匹配
输出 J2: MS3102R-22-20S 盒式插座与 MS3106F-22-20P 匹配

重量: 15.0 lbs - 6.8 kg (最大值)

适用于: 所有电池供应的应急系统 (原件)



115/26 VAC 静变流器 – 1 相 - 400 VA

DH-1030-24-600-CS 型号 IID 变流器

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 400 VA, 1 相, B 类, 多用途

输入: 20 - 30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)

18 - 2 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115/26 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1相

400 VA 连续负荷- 115 VAC

150 VA 连续负荷- 26 VAC

400 VA 连续负荷- 115/26 VAC 混合负荷

600 VA 间歇负荷

尺寸:

器件: 10-3/4 长 x 7-5/8 宽 x 5 高

273.05 mm 长 x 193.68 mm 宽 x 127.00 mm 高

安装基座: 9-3/8 长 x 7-3/4 宽

238.13 mm 长 x 196.85 mm 宽

安装中心: 7.000 长 x 7.000 宽

177.80 mm 长 x 177.80 mm 宽

电气连接:

输入/输出 J1: MS3102R-18-9P 盒式插座与 MS3106F-18-9S 匹配

重量: 15.0 lbs - 6.8 kg (最大值)

适用于: Flitetronics PC-450 (改进型)



115 VAC 静变流器 – 1 相 - 500 VA

DH-1030-24-750-CS 型号 I 变流器

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 500 VA, 1 相, B 类, 多用途, 具备遥控开关电路

输入: 20 - 30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)
24 - 2 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1相
500 VA 连续负荷
750 VA 间歇负荷

尺寸:

器件: 10-3/4 长 x 7-5/8 宽 x 5 高
273.05 mm 长 x 193.68 mm 宽 x 127.00 mm 高
安装基座: 9-3/8 长 x 7-3/4 宽
238.13 mm 长 x 196.85 mm 宽
安装中心: 7.000 长 x 7.000 宽
177.80 mm 长 x 177.80 mm 宽

电气连接:

输入 J1: DBA70-19-7PN Deutsch 盒式插座与 DBA77- 19-7SN 匹配
输出 J2: DBA70-19-7SN Deutsch 盒式插座与 DBA77- 19-7PN 匹配

重量: 14.5 lbs - 6.58 kg (最大值)

适用于: Aeritalia ATR-42 (建议)
C.A.S.A. CN-235 (建议)



115 VAC 静变流器 – 1 相 - 500 VA (续)

DH-1030-24-750-CS 型号 II 变流器

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 500 VA, 1 相, B 类, 多用途, 具备遥控开关电路

输入: 20 - 30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)

24 - 2 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1相

500 VA 连续负荷

750 VA 间歇负荷

尺寸:

器件: 10-3/4 长 x 7-5/8 宽 x 5 高

273.05 mm 长 x 193.68 mm 宽 x 127.00 mm 高

安装基座: 9-3/8 长 x 7-3/4 宽

238.13 mm 长 x 196.85 mm 宽

安装中心: 7.000 长 x 7.000 宽

177.80 mm 长 x 177.80 mm 宽

电气连接:

输入 J1: MS3102R-22-1 P 盒式插座与MS3106F-22-1S 匹配

输出 J2: MS3102R-22-18S 盒式插座与MS3106F-22-18P 匹配

重量: 14.5 lbs - 6.58 kg (最大值)

适用于: SAAB/Fairchild SF-340 (建议)



115/26 VAC 静变流器 – 1 相 - 500 VA (续)

DH-1030-24-750-CS 型号 IIDS 变流器

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 500 VA, 1 相, B 类, 多用途, 具备遥控开关电路

输入: 20 - 30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)

24 - 2 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115/26 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1相

500 VA 连续负荷 – 115 VAC

150 VA 连续负荷 – 26 VAC

500 VA 连续负荷 – 115/26 VAC 混合负荷

750 VA 间歇负荷

尺寸:

器件: 10-3/4 长 x 7-5/8 宽 x 5 高

273.05 mm 长 x 193.68 mm 宽 x 127.00 mm 高

安装基座: 9-3/8 长 x 7-3/4 宽

238.13 mm 长 x 196.85 mm 宽

安装中心: 7.000 长 x 7.000 宽

177.80 mm 长 x 177.80 mm 宽

电气连接:

输入/输出 J1: MS3 102R-24-IIP 盒式插座与 MS3 106F-24-IIS 匹配

重量: 14.5 lbs - 6.58 kg (最大值)

适用于: Dornier GMBH/Fuerza Argentina 1A-63 (建议)



115 VAC 静变流器 – 1 相 - 800 VA (续)

DH-1030-24-900-CS 型号 I 变流器

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 800 VA, 1 相, B 类, 多用途, 具备遥控开关电路

输入: 20 - 30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)
39 - 4 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1相
800 VA 连续负荷
1200 VA 间歇负荷

尺寸:

器件: 12-3/4 长 x 7-5/8 宽 x 5 高
323.85 mm 长 x 193.68 mm 宽 x 127.00 mm 高
安装基座: 11-1/2 长 x 7-3/4 宽
292.10 mm 长 x 196.85 mm 宽
安装中心: 10.000 长 x 7.000 宽
254.00 mm 长 x 177.80 mm 宽

电气连接:

输入 J1: DBA70-19-7PN Deutsch 盒式插座与 DBA77-19-7SN 匹配
输出 J2: DBA70-19-7SN Deutsch 盒式插座与 DBA77-19-7PN 匹配

重量: 20.0 lbs - 9.07 kg (最大值)

适用于: Aeritalia ATR-42 (建议)
C.A.S.A. CN-235 (建议)



115 VAC 静变流器 – 1 相 - 800 VA (续)

DH-1030-24-900-CS 型号 II 变流器

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 800 VA, 1 相, B 类, 多用途, 具备遥控开关电路

输入: 20 - 30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)
39 - 4 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1相
800 VA 连续负荷
1200 VA 间歇负荷

尺寸:

器件: 12-3/4 长 x 7-5/8 宽 x 5 高
323.85 mm 长 x 193.68 mm 宽 x 127.00 mm 高
安装基座: 11-1/2 长 x 7-3/4 宽
292.10 mm 长 x 196.85 mm 宽
安装中心: 10.000 长 x 7.000 宽
254.00 mm 长 x 177.80 mm 宽

电气连接:

输入 J1: MS3102R-24-22P 盒式插座与 MS3106F-24-22S 匹配
输出 J2: MS3102R-24-20S 盒式插座与 MS3106F-24-20P 匹配

重量: 20.0 lbs - 9.07 kg (最大值)

适用于: Ares, Inc./Sperry Ordnance (原件)
SAAB/Fairchild SF-340 (建议)



115 VAC 静变流器 – 1 相 - 800 VA (续)

DH-1030-24-900-CS 型号 JIB 变流器

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 800 VA, 1 相, B 类, 多用途, 具备遥控开关电路

输入: 20 - 30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)
39 - 4 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1相
800 VA 连续负荷
1200 VA 间歇负荷

尺寸:

器件: 12-3/4 长 x 7-5/8 宽 x 5 高
323.85 mm 长 x 193.68 mm 宽 x 127.00 mm 高
安装基座: 11-1/2 长 x 7-3/4 宽
292.10 mm 长 x 196.85 mm 宽
安装中心: 10.000 长 x 7.000 宽
254.00 mm 长 x 177.80 mm 宽

电气连接:

输入 J1: MS3102R-24-22P 盒式插座与 MS3106F-24-22S 匹配
输出 J2: MS3102R-24-20S 盒式插座与 MS3106F-24-20P 匹配

重量: 20.0 lbs - 9.07 kg (最大值)

适用于: 以色列航空工业 (Israel Aircraft Industries) 1124A (建议)



115/26 VAC 静变流器 – 1 相 - 800 VA (续)

DH-1030-24-900-CS 型号 IIC 变流器

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 800 VA, 1 相, B 类, 多用途, 具备遥控开关电路

输入: 20 - 30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)
39 - 4 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115/26 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1相
800 VA 连续负荷 – 115 VAC
150 VA 连续负荷 – 26 VAC
800 VA 连续负荷 – 115/26 VAC 混合负荷
1200 VA 间歇负荷

尺寸:

器件: 12-3/4 长 x 7-5/8 宽 x 5 高
323.85 mm 长 x 193.68 mm 宽 x 127.00 mm 高
安装基座: 11-1/2 长 x 7-3/4 宽
292.10 mm 长 x 196.85 mm 宽
安装中心: 10.000 长 x 7.000 宽
254.00 mm 长 x 177.80 mm 宽

电气连接:

输入 J1: MS3102R-24-9P 盒式插座与 MS3106F-24-9S 匹配
输出 J2: MS3102R-24-6S 盒式插座与 MS3106F-24-6P 匹配

重量: 21.0 lbs - 9.53 kg (最大值)

适用于: 建议应用于新设计



Phoenix Aerospace Inc.



DH-1030-24-900-CS 型号 IID 变流器



115/26 VAC 静变流器 – 1 相 - 800 VA (续)

DH-1030-24-900-CS 型号 IID 变流器

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 800 VA, 1 相, B 类, 多用途

输入: 20 - 30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)

39 - 4 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115/26 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1相

800 VA 连续负荷 – 115 VAC

150 VA 连续负荷 – 26 VAC

800 VA 连续负荷 – 115/26 VAC 混合负荷

1200 VA 间歇负荷

尺寸:

器件: 12-3/4 长 x 7-5/8 宽 x 5 高

323.85 mm 长 x 193.68 mm 宽 x 127.00 mm 高

安装基座: 11-1/2 长 x 7-3/4 宽

292.10 mm 长 x 196.85 mm 宽

安装中心: 10.000 长 x 7.000 宽

254.00 mm 长 x 177.80 mm 宽

电气连接:

输入/输出 J1: MS3102R-24-11P 盒式插座与MS3106F-24-1 IS 匹配

重量: 21.0 lbs - 9.53 kg (最大值)

适用于: Aeritalia ATR-42 (建议)

中华人民共和国 Xian Yun-7 (建议)



Phoenix Aerospace Inc.



DH- 1030-24-1200-CS 型号 ILA 变流器

115/26 VAC 静变流器 - 1 相 - 800 VA * 99



115 VAC 静变流器 – 1 相 - 1000 VA (续)

DH-1030-24-1200-CS 型号 ILA 变流器 - GLJ P/N 6608109-3

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 1000 VA, 1 相, B 类, 多用途, 具备遥控开关电路

输入: 20 - 30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)

45 - 3 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1相

1000 VA 连续负荷

1500 VA 间歇负荷

尺寸:

器件: 14-7/8 长 x 7-3/4 宽 x 6 高

377.83 mm 长 x 196.85 mm 宽 x 152.40 mm 高

安装基座: 13-3/8 长 x 7-3/4 宽

339.73 mm 长 x 196.85 mm 宽

安装中心: 12.000 长 x 7.000 宽

304.80 mm 长 x 177.80 mm 宽

电气连接:

输入 J1: DBA70-19-7PN Deutsch 盒式插座与 DAB77-19-7SN 匹配

输出 J2: DBA70-19-7SN Deutsch 盒式插座与 DBA77-19-7PN 匹配

重量: 21.0 lbs - 9.53 kg (最大值)

适用于: Cessna Citation II & III (改进型)

Learjet Models 24C, 24D, 24D-A, 24E, 24F, 24F-A,

25C, 25D, 25F, 25G, 28, 29, 35, 35A, 36, 36A, 55, 55ER, 55LR,

55LXR, & 21A (军用) (原件)

Goodyear Aerospace Conversions (原件)

Hawker Siddeley DH-125, -1 A, -3A, -3AR, & -400/United

Telephone STC No. SA740CE 20 NOV 70 (改进型)



NOTES

1.MODEL AND SERIAL PLATE



3. RECEPTACLE J1- INPUT-TYPE MS3102R - 24 - 9P, MATING CONNECTOR TYPE MS3106F - 24 - 9S, CONNECTIONS AS LISTED

PIN	CONNECTION	CODING
A	DC POSITIVE INPUT, +27.5 VDC, NOM	27.5 VDC +
B	DC NEGATIVE INPUT, -27.5 VDC, NOM	27.5 VDC -

4. RECEPTACLE J2- OUTPUT - TYPE MS3102R - 24 - 3S, MATING CONNECTOR TYPE MS3106F - 24 - 3P, CONNECTIONS AS LISTED

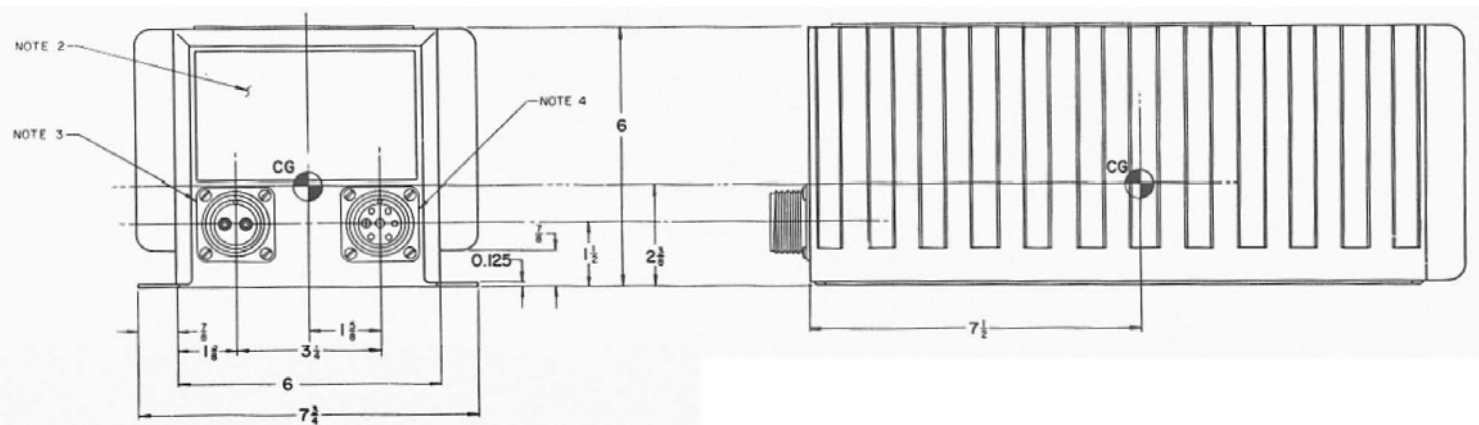
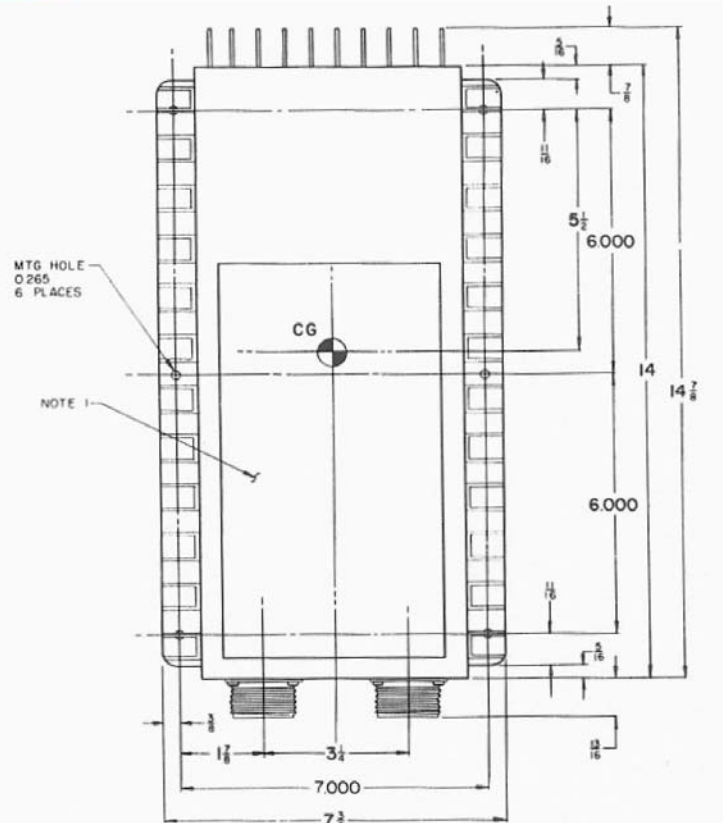
PIN	CONNECTION	CODING
A	FILTERED DC 28 V OUTPUT	+28 VDC
B	L1-115 VAC (400 HZ) LINE	L1 (115 VAC)
C	LOAD EQUALIZATION	LOAD EQL
D	FREQUENCY SYNCHRONIZATION	FREQ SYNC
E	REMOTE ON/OFF SWITCH	REM SW
F	REMOTE ON/OFF SWITCH RETURN	REM SW RETURN
G	L2-115 VAC (400 HZ) NEUTRAL	L2 (115 VAC)

5. MATING CONNECTORS REQUIRE APPROXIMATELY 2-1/4 INCHES CLEARANCE TO CONNECT

6. WEIGHT 24 LBS (10.886 GRAMS)

7. CENTER OF GRAVITY AS INDICATED BY SYMBOLS

2.CONNECTOR IDENTIFICATION PLATE



DH-1030-24-1200-CS 型号 II 变流器的外观尺寸



115 VAC 静变流器 – 1 相 - 1000 VA (续)

NSN 6130-21-867-7772 (加拿大)

DH-1030-24-1200-CS 型号 II 变流器 - NSN 6130-25-111-2709 (挪威)

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 1000 VA, 1 相, B 类, 多用途, 具备遥控开关电路

输入: 20 - 30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)
45 - 3 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1相
1000 VA 连续负荷
1500 VA 间歇负荷

尺寸:

器件: 14-7/8 长 x 7-3/4 宽 x 6 高
377.83 mm 长 x 196.85 mm 宽 x 152.40 mm 高
安装基座: 13-3/8 长 x 7-3/4 宽
339.73 mm 长 x 196.85 mm 宽
安装中心: 12.000 长 x 7.000 宽
304.80 mm 长 x 177.80 mm 宽

电气连接:

输入 J1: MS3102R-24-9P 盒式插座与MS3106F-24-9S 匹配
输出 J2: MS3102R-24-3S 盒式插座与MS3106F-24-3P 匹配

重量: 24.0 lbs - 10.9 kg (最大值)

适用于: Agusta-Bell AB 212ASW

(意大利, 秘鲁, 以及希腊海军/原件)

Agusta/Sikorsky SH-3D (原件)

Bell UH1D (Bristol Aerospace Conversion to CUH-1H)

Canadair CL-215 Government Model (原件)

de Havilland DHC-6/Norwegian Air Force Conversions



Phoenix Aerospace Inc.



DH-1030-24-1200-CS 型号 IIB 变流器

115 VAC 静变流器 - 1 相 - 1000 VA * 103



115 VAC 静变流器 – 1 相 - 1000 VA (续)

DH-1030-24-1200-CS 型号 IIB 变流器 - DHC P/N 7SC 0166

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 1000 VA, 1 相, B 类, 多用途, 具备遥控开关电路

输入: 20 - 30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)

45 - 3 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1相

1000 VA 连续负荷

1500 VA 间歇负荷

尺寸:

器件: 14-7/8 长 x 7-3/4 宽 x 6 高

377.83 mm 长 x 196.85 mm 宽 x 152.40 mm 高

安装基座: 13-3/8 长 x 7-3/4 宽

339.73 mm 长 x 196.85 mm 宽

安装中心: 12.000 长 x 7.000 宽

304.80 mm 长 x 177.80 mm 宽

电气连接:

输入 J1: MS3102R-24-22P 盒式插座与 MS3106F-24-22S 匹配

输出 J2: MS3102R-24-20S 盒式插座与 MS3106F-24-20P 匹配

重量: 24.0 lbs - 10.9 kg (最大值)

适用于: British Aerospace Canberra (建议)

Convair CV-580 (改进型)

de Havilland DHC-4 CARIBOU (原件)

de Havilland DASH 7 (原件)

中华人民共和国 Xian Yun-7 (原件)



Phoenix Aerospace Inc.



DH-1030-24-1200-CS 型号 IID 变流器

115/26 VAC 静变流器 - 1 相 - 1000 VA * 104A



115 VAC 静变流器 – 1 相 - 1000 VA (续)

DH-1030-24-1200-CS 型号 IID 变流器 - NSN 6130-01-406-2839

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 1000 VA, 1 相, B 类, 多用途, 具备遥控开关电路

输入: 20 - 30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)
45 - 4 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115/26 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1相
1000 VA 连续负荷 – 115 VAC
300 VA 连续负荷 – 26 VAC
1000 VA 连续负荷 – 115/26 VAC 混合负荷
1500 VA 间歇负荷

尺寸:

器件: 14-7/8 长 x 7-3/4 宽 x 6 高
377.83 mm 长 x 196.85 mm 宽 x 152.40 mm 高
安装基座: 14-7/8 长 x 7-3/4 宽
377.80mm 长 x 196.90 mm 宽
安装中心: 12.000 长 x 7.000 宽
304.80 mm 长 x 177.80 mm 宽

电气连接:

输入/输出 J1: MS3102R-24-11P 盒式插座与 MS3106F-24-11S 匹配

重量: 25.5 lbs - 9.07 kg (最大值)

适用于: Canadian 飞行器训练器 CT-133 Silver
(Lockheed F-80 Shooting Star) (改进型)



Phoenix Aerospace Inc.



DH- 1030-24-2250-CS 变流器

115/26 VAC 静变流器 - 1 相 - 1500 VA * 105



115/26 VAC 静变流器 – 1 相 - 1500 VA (续)

DH-1030-24-2250-CS 变流器

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 1500 VA, 1 相, B 类, 多用途, 具备遥控开关电路

输入: 20 - 30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)

68 - 6 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115/26 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1相

1500 VA 连续负荷 – 115 VAC

150 VA 连续负荷 – 26 VAC

1500 VA 连续负荷 – 115/26 VAC 混合负荷

2250 VA 间歇负荷

尺寸:

器件: 16-7/8 长 x 9-3/4 宽 x 6 高

428.63 mm 长 x 247.65 mm 宽 x 152.40 mm 高

安装基座: 15-5/16 长 x 9-3/4 宽

388.94 mm 长 x 247.65 mm 宽

安装中心: 14.000 长 x 9.000 宽

355.60 mm 长 x 228.60 mm 宽

电气连接:

输入 J1: MS3102R-24-9P 盒式插座与 MS3106F-24-9S 匹配

输出 J2: MS3102R-24-6S 盒式插座与 MS3106F-24-6P 匹配

重量: 38.0 lbs - 17.24 kg (最大值)

适用于: Agusta AB 212

(西班牙, 伊朗, 土耳其, 以及委内瑞拉/原件)

Agusta AB 412 (原件)



115 VAC 静变流器 – 1 相 - 1600 VA (续)

DH-1030-24-2400-CS 型号 1 变流器

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 1600 VA, 1 相, B 类, 多用途, 具备遥控开关电路

输入: 20 - 30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)

72 - 6 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1相

1600 VA 连续负荷

2400 VA 间歇负荷

尺寸:

器件: 16-7/8 长 x 9-3/4 宽 x 6 高

428.63 mm 长 x 247.65 mm 宽 x 152.40 mm 高

安装基座: 15-5/16 长 x 9-3/4 宽

388.94 mm 长 x 247.65 mm 宽

安装中心: 14.000 长 x 9.000 宽

355.60 mm 长 x 228.60 mm 宽

电气连接:

输入 J1: DBA70-19-7PY Deutsch 盒式插座与 DBA77-19-7SY 匹配

输入 J2: DBA70-19-7PN Deutsch 盒式插座与 DBA77-19-7SN 匹配

输出 J2: DBA70-19-7SN Deutsch 盒式插座与 DBA77-19-7PN 匹配

重量: 36.0 lbs - 16.33 kg (最大值)

适用于: Aero Commander 1121 (改进型)



Phoenix Aerospace Inc.

TRANSVERTER

silicon
SOLID STATE

P/N DH-1030-24-2400-CS [REDACTED]

S/N [REDACTED] -X

INPUT

20 - 30 VOLTS DC (27.5 VDC NOMINAL)

72 - 6 AMPERES (FULL LOAD—NO LOAD)

OUTPUT

115 VOLTS AC

400 HERTZ SINE WAVE, SINGLE PHASE

1600 VA CONTINUOUS DUTY

2400 VA INTERMITTENT DUTY

CURRENT:	13.91 AMPERES
POWER:	1600 VOLT-AMPERES
	1600 WATTS (1.0 PF)
FREQUENCY:	400 HERTZ $\pm$ 1%
WAVE SHAPE:	SINUSOIDAL
HARMONIC CONTENT:	LESS THAN 5% TOTAL
POWER FACTOR:	.80 LAG. TO .95 LEAD.
EFFICIENCY:	80% MIN.
DUTY CYCLE:	CONTINUOUS, UNATTENDED
OVERLOAD CAPACITY:	150% (2400 VA)
AMB. TEMP. RANGE:	-85°C TO +85°C
TEMPERATURE RISE:	40°C MAX. (NO HEAT SINK)
MAX. OPER. ALTITUDE:	100,000 FEET & BEYOND

MTBF: 10,000 FLIGHT HOURS MIN.

WEIGHT: 36 LBS. ACCEPTED [REDACTED]

DATE OF
MFG. [REDACTED]

BY [REDACTED]



Phoenix Aerospace Inc.

KANSAS CITY, MISSOURI

DH-1030-24-2400-CS 型号 II 标识牌

115 VAC 静变流器 - 1 相 - 1600 VA * 108



Phoenix Aerospace Inc.



DH- 1030-24-2400-CS 型号 II 变流器

115 VAC 静变流器 - 1 相 - 1600 VA * 109



115 VAC 静变流器 – 1 相 - 1600 VA (续)

DH-1030-24-2400-CS 型号 II 变流器

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 1600 VA, 1 相, B 类, 多用途, 具备遥控开关电路

输入: 20 - 30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)
72 - 6 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1相
1600 VA 连续负荷
2400 VA 间歇负荷

尺寸:

器件: 16-7/8 长 x 9-3/4 宽 x 6 高
428.63 mm 长 x 247.65 mm 宽 x 152.40 mm 高

安装基座: 15-3/8 长 x 9-3/4 宽
390.53 mm 长 x 247.65 mm 宽

安装中心: 14.000 长 x 9.000 宽
355.60 mm 长 x 228.60 mm 宽

电气连接:

输入 J1: MS3102R-24-9P 盒式插座与 MS3106F-24-9S 匹配

输出 J2: MS3102R-24-6S 盒式插座与 MS3106F-24-6P 匹配

重量: 36.0 lbs - 16.33 kg (最大值)

适用于: Piaggio PD-808 (改进型)



115 VAC 静变流器 – 1 相 - 1600 VA (续)

DH-1030-24-2400-CS 型号 JIB 变流器

(直流至交流航空静电源变流器)

硅芯片 - 1600 VA, 1 相, B 类, 多用途, 具备遥控开关电路

输入: 20 - 30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)
72 - 6 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1相
1600 VA 连续负荷
2400 VA 间歇负荷

尺寸:

器件: 16-7/8 长 x 9-3/4 宽 x 6 高
428.63 mm 长 x 247.65 mm 宽 x 152.40 mm 高

安装基座: 15-3/8 长 x 9-3/4 宽
390.53 mm 长 x 247.65 mm 宽

安装中心: 14.000 长 x 9.000 宽
355.60 mm 长 x 228.60 mm 宽

电气连接:

输入 J1: MS3102R-24-22P 盒式插座与 MS3106F-24-22S 匹配

输出 J2: MS3102R-24-20S 盒式插座与 MS3106F-24-20P 匹配

重量: 36.0 lbs - 16.33 kg (最大值)

适用于: 建议应用于新设计



Phoenix Aerospace Inc.

航空直流至交流电源转换及传输设备

说明书

项目	页码
自动变流器转换箱 - 1 相	115
DH-1030-I 15/2-1500-SS 型号 I 自动变流器转换箱	117
DH-1030-115/2-1500-SS 型号 it 自动变流器转换箱	117
DH-1030-115-26/2-750-CS 型号 II 自动变流器转换箱 及告警灯控制箱	119



自动变流器转换箱 - 1 相 - 100 VA 至 1000 VA

DH-1030-115/2-1500-SS 型号 I 自动变流器转换箱

硅芯片,两个处于双操作模式下的PAI 型号 I 单相静变流器的自动频率同步和母线转换, 每个变流器 100 VA 至1000 VA

尺寸:

器件: 5 长 x 4-1/4 宽 x 2 高
127.00 mm 长 x 107.95 mm 宽 x 50.80 mm 高
安装基座: 4-1/2 长 x 5-1/4 宽
114.30 mm 长 x 139.70 mm 宽
安装中心: 4.000 长 x 4.750 宽
101.60 mm 长 x 120.65 mm 宽

电气连接:

输入 J1: DBA70-19-7PN 盒式插座与 DBA77-19-7SN 匹配
输入 J2: DBA70-19-7PY 盒式插座与 DBA77-19-7SY 匹配
输出 J3: DBA70-19-7SN 盒式插座与 DBA77-19-7PN 匹配
输出 J4: DBA70-19-7SY 盒式插座与 DBA77-19-7PY 匹配

重量: 1.7 lbs - 771 g (最大值)

适用于: 建议应用于新设计

DH-1030-115/2-1500-SS 型号 II 自动变流器转换箱

硅芯片,两个处于双操作模式下的PAI 型号II 单相静变流器的自动频率同步和母线转换, 每个变流器 100 VA 至1000 VA

尺寸:

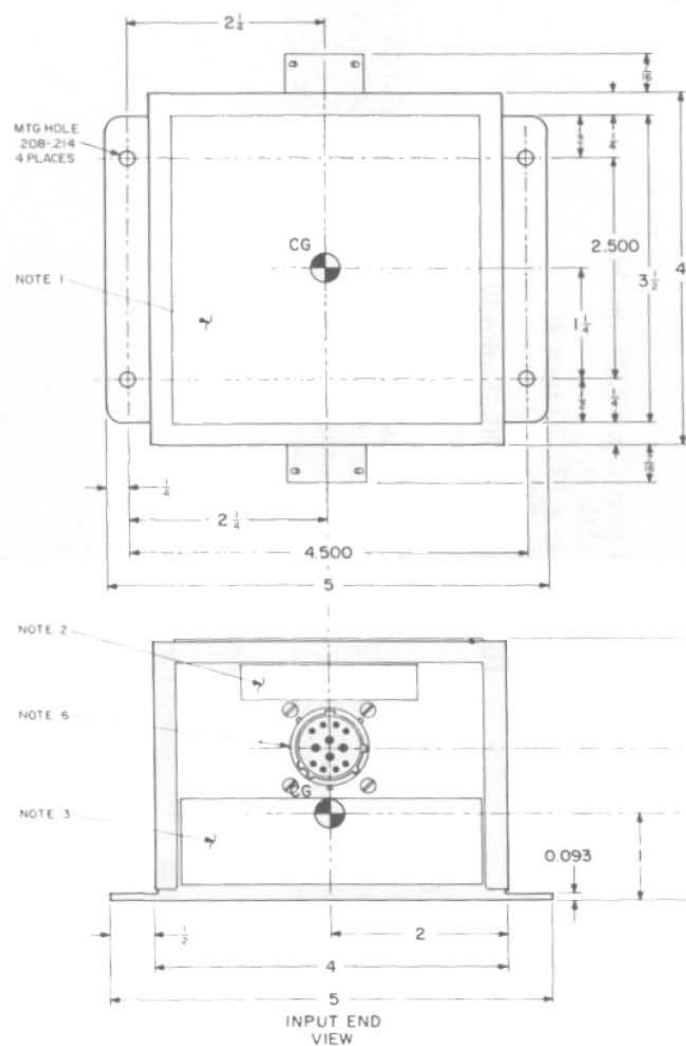
器件: 5 长 x 4-1/4 宽 x 2 高
127.00 mm 长 x 107.95 mm 宽 x 50.80 mm 高
安装基座: 4-1/2 长 x 5-1/4 宽
114.30 mm 长 x 139.70 mm 宽
安装中心: 4.000 长 x 4.750 宽
101.60 mm 长 x 120.65 mm 宽

电气连接:

输入 J1: MS3102R-16S-1P 盒式插座与 MS3106F-16S-1S 匹配
输入 J2: MS3102R-16S-1PW 盒式插座与 MS3106F-16S-1PW 匹配
输出 J3: MS3102R-16S-1S 盒式插座与 MS3106F-16S-1P 匹配
输出 J4: MS3102R-16S-1SW 盒式插座与 MS3106F-16S-1PW 匹配

重量: 1.7 lbs - 771 g (最大值)

适用于: 建议应用于新设计



NOTES:

1. MODEL AND SERIAL PLATE.



2. INPUT CONNECTOR IDENTIFICATION PLATE.



3. INPUT CONNECTOR IDENTIFICATION PLATE.



4. OUTPUT CONNECTOR IDENTIFICATION PLATE.



5. OUTPUT CONNECTOR IDENTIFICATION PLATE.



6. RECEPTACLE J1 INPUT-TYPE MS3122E-14-12P, MATING CONNECTOR TYPE MS3120F-14-12S, CONNECTIONS AS LISTED.

PIN	CONNECTION
A	ESSENTIAL INVERTER REMOTE ON/OFF SWITCH
B	ESSENTIAL INVERTER REMOTE ON/OFF SWITCH RETURN
C	ESSENTIAL INVERTER DC CONTACTOR CONTROL
D	+28VDC INPUT ESSENTIAL BUS
E	+28VDC INPUT NON ESSENTIAL BUS
F	NON ESSENTIAL INVERTER DC CONTACTOR CONTROL
G	NON ESSENTIAL INVERTER REMOTE ON/OFF SWITCH RETURN
H	NON ESSENTIAL INVERTER REMOTE ON/OFF SWITCH
I	ESSENTIAL INVERTER L1-115 VAC, 400 HZ (LINE)
K	ESSENTIAL INVERTER L1-26 VAC, 400 HZ (LINE)
L	NON ESSENTIAL INVERTER L1-115 VAC, 400 HZ (LINE)
M	NON ESSENTIAL INVERTER L1-26 VAC, 400 HZ (LINE)

7. RECEPTACLE J2 OUTPUT-TYPE MS3122E-14-12S, MATING CONNECTOR TYPE MS3120F-14-12P, CONNECTIONS AS LISTED:

PIN	CONNECTION
A	ESSENTIAL INVERTER REMOTE ON/OFF SWITCH
B	ESSENTIAL INVERTER REMOTE ON/OFF SWITCH RETURN
C	ESSENTIAL INVERTER WARNING LIGHT
D	NON ESSENTIAL INVERTER WARNING LIGHT
E	AIRCRAFT GROUND
F	AIRCRAFT GROUND
G	NON ESSENTIAL INVERTER REMOTE ON/OFF SWITCH RETURN
H	NON ESSENTIAL INVERTER REMOTE ON/OFF SWITCH
J	ESSENTIAL 115 VAC BUS
K	ESSENTIAL 26 VAC BUS
L	NON ESSENTIAL 115 VAC BUS
M	NON ESSENTIAL 26 VAC BUS

8. MATING CONNECTORS REQUIRE APPROXIMATELY 2-1/4 INCHES CLEARANCE TO CONNECT.

9. WEIGHT 1.4 LBS (635 GRAMS).

10. CENTER OF GRAVITY AS INDICATED BY SYMBOLS.

CODING
ESS INV/REM ON/OFF SW
ESS INV/REM ON/OFF SW RTN
ESS INV/DC CONTACTOR CNTRL
+28VDC INPUT ESS BUS
+28VDC INPUT NON ESS BUS
NON ESS INV/DC CONTACTOR CNTRL
NON ESS INV/REM ON/OFF SW RTN
NON ESS INV/REM ON/OFF SW
ESS INV/L1-115 VAC, 400 HZ (LINE)
ESS INV/L1-26 VAC, 400 HZ (LINE)
NON ESS INV/L1-115 VAC, 400 HZ (LINE)
NON ESS INV/L1-26 VAC, 400 HZ (LINE)

CODING
ESS INV/REM ON/OFF SW
ESS INV/REM ON/OFF SW RTN
ESS INV/WRNG LT
NON ESS INV/WRNG LT
AIRCRAFT GROUND
AIRCRAFT GROUND
NON ESS INV/REM ON/OFF SW RTN
NON ESS INV/REM ON/OFF SW
ESS 115 VAC BUS
ESS 26 VAC BUS
NON ESS 115 VAC BUS
NON ESS 26 VAC BUS

DH-1030-I 15-26/2-750-CS 型号 II 变流器的外观尺寸
自动变流器转换及告警灯控制箱



自动变流器转换及告警灯控制箱 – 1 相

DH-1030-115-26/2-750-CS 型号 II 自动变流器转换及告警灯控制箱

硅芯片, 遥控开关控制, 针对处于双操作模式下的两个 Phoenix Aerospace Inc. 公司的单相, 直流至交流航空静电源变流器的自动 AC 母线转换及告警灯控制, 每个变流器 500 VA

输入: 18 - 32 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)
0.132 – 0.012 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115/26 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1相
1000 VA 连续负荷 - 115/26 VAC 混合负荷 (最大值)
1500 VA 间歇负荷 - 115/26 VAC 混合负荷 (最大值)

尺寸:

器件: 4 长 x 4 宽 x 3 高
101.60 mm 长 x 101.60 mm 宽 x 76.20 mm 高
安装基座: 3-1/2 长 x 5 宽
88.90 mm 长 x 127.00 mm 宽
安装中心: 2.500 长 x 4.500 宽
63.50 mm 长 x 114.30 mm 宽

电气连接:

输入 J1: MS3122E-14-12P 盒式插座与 MS3126F-14-125 匹配
输出 J2: MS3122E-14-12S 盒式插座与 MS3126F-14-12P 匹配

重量: 1.4 lbs - 635 g (最大值)

适用于: Dornier GMBH/Fuerza Argentina 1A-63 (建议)



航空直流至交流电源转换及传输设备

说明书

项目	页码
变流器并行控制箱(PARALLELING CONTROL BOXES)	121
DH-1030-115/3-600-SS 型号 I 并行控制箱	123
DH-1030-115/3-1200-SS 型号 I 并行控制箱	124
DH-1030-115/3-1200-SS 型号 II 并行控制箱	125
DH-1030-115/3-1200-SS 型号 IIC 并行控制箱	126
DH-1030-115/3-1200-SS 型号 IID 并行控制箱	127
DH-1030-115/3-2400-SS 型号 II 并行控制箱	128



Phoenix Aerospace Inc.

变流器并行控制箱 - 1 相 - 100 VA 至 1000 VA

DH-1030-115/3-600-SS 型号 1 并行控制箱

硅芯片,处于并行操作模式下的两个或三个 Phoenix Aerospace公司的单相, 直流至交流航空静电源变流器的自动频率同步和负载均衡 (Load Equalization), 每个变流器 100 VA 至 1000 VA



尺寸:

器件: 6 长 x 4-1/4 宽 x 3 高
 152.40 mm 长 x 107.95 mm 宽 x 76.20 mm 高
 安装基座: 5-1/2 长 x 5-1/4 宽
 139.70 mm 长 x 133.35 mm 宽
 安装中心: 4.000 长 x 4.750 宽
 101.60 mm 长 x 120.65 mm 宽

电气连接:

输入 J1: DBA70-19-7PN Deutsch 盒式插座与 DBA77-19-7SN 匹配
 输入 J2: DBA70-19-7PY Deutsch 盒式插座与 DBA77-19-7SY 匹配
 输入 J3: DBA70-19-7PB Deutsch 盒式插座与 DBA77-19-7SB 匹配
 输出 J4: DBA70-19-7SN Deutsch 盒式插座与 DBA77-19-7PN 匹配
 输出 J5: DBA70-19-7SY Deutsch 盒式插座与 DBA77-19-7PY 匹配

重量: 2.6 lbs - 1.18 kg (最大值)

适用于: C.A.S.A. C-212 (原件)
 C.A.S.A. CN-235 (建议)
 Nurtanio C-212 (原件)
 Nurtanio CN-235 (建议)



变流器并行控制箱 – 1 相 – 100 VA 至 1000 VA (续)

DH-1030-115/3-1200-SS 型号 I 并行控制箱-- GLJ P/N 6608118-I

硅芯片,处于并行操作模式下的两个或三个 Phoenix Aerospace公司的单相, 直流至交流航空静电源变流器的自动频率同步和负载均衡, 每个变流器 100 VA 至 1000 VA

尺寸:

器件: 6 长 x 4-1/4 宽 x 3 高
152.40 mm 长 x 107.95 mm 宽 x 76.20 mm 高
安装基座: 5-1/2 长 x 5-1/4 宽
139.70 mm 长 x 133.35 mm 宽
安装中心: 4.000 长 x 4.750 宽
101.60 mm 长 x 120.65 mm 宽

电气连接:

输入 J1: DBA70-19-7PN Deutsch 盒式插座与 DBA77-19-7SN 匹配
输入 J2: DBA70-19-7PY Deutsch 盒式插座与 DBA77-19-7SY 匹配
输入 J3: DBA70-19-7PB Deutsch 盒式插座与 DBA77-19-7SB 匹配
输出 J4: DBA70-19-7SN Deutsch 盒式插座与 DBA77-19-7PN 匹配
输出 J5: DBA70-19-7SY Deutsch 盒式插座与 DBA77-19-7PY 匹配

重量: 2.6 lbs - 1.18 kg (最大值)

适用于: Cessna Citation II 及 III (改进型)

Learjet 模型 24C, 24D, 24D-A, 24E, 24F, 24F-A,
25C, 25D, 25F, 25G, 28, 29, 35, 35A, 36, 36A, 55, 55ER, 55LR,
55LXR, 及 21 A (军用) (原件)
Hawker Siddeley DH-125, -1A, -3A, -3AR, 及 -400 (改进型)
Mitsubishi MU-300 (建议)



变流器并行控制箱 – 1 相 – 100 至 1000 VA (续)

DH-1030-115/3-1200-SS 型号 II 并行控制箱

硅芯片,处于并行操作模式下的两个或三个 Phoenix Aerospace公司的单相, 直流至交流航空静电源变流器的自动频率同步和负载均衡, 每个变流器 100 VA 至 1000 VA

尺寸:

器件: 6 长 x 4-1/4 宽 x 3 高
152.40 mm 长 x 107.95 mm 宽 x 76.20 mm 高
安装基座: 5-1/2 长 x 5-1/4 宽
139.70 mm 长 x 133.35 mm 宽
安装中心: 4.000 长 x 4.750 宽
101.60 mm 长 x 120.65 mm 宽

电气连接:

输入 J1: MS3122E-14-12P 盒式插座与 MS3 126F-14-12S 匹配
输入 J2: MS3122E-14-12PX 盒式插座与 MS3126F-14-12SX 匹配
输入 J3: MS3122E-14-12PW 盒式插座与 MS3 126F-14-12SW 匹配
输出 J4: MS3122E-14-12S 盒式插座与 MS3126F-14-12P 匹配
输出 J5: MS3122E-14-12SW 盒式插座与 MS3126F-14-12PW 匹配

重量: 2.6 lbs - 1.18 kg (最大值)

适用于: Canadair CL-215 (原件)
Sikorsky S-58T (原件)

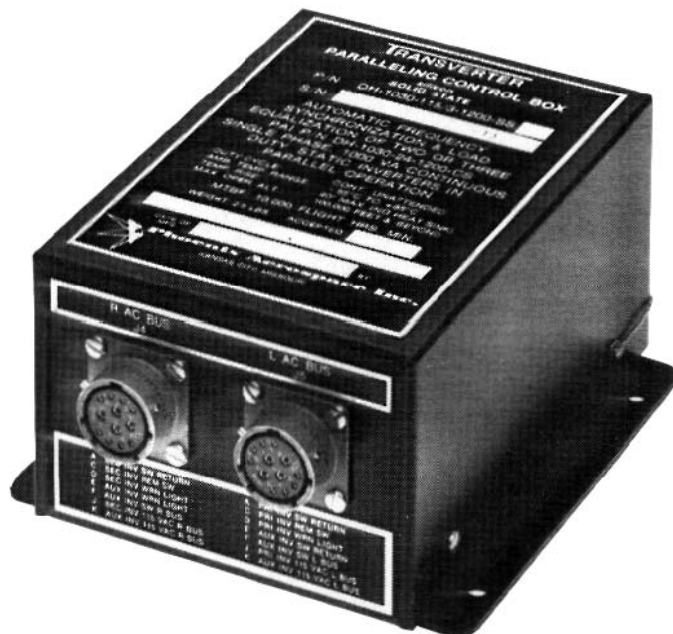


Phoenix Aerospace Inc.

变流器并行控制箱 - 1 相 - 100 至 1000 VA (续)

DH-1030-115/3-1200-SS 型号 IIC 并行控制箱

硅芯片,处于并行操作模式下的两个或三个 Phoenix Aerospace公司的单相, 直流至交流航空静电源变流器的自动频率同步和负载均衡, 每个变流器 100 VA 至 1000 VA



尺寸:

器件: 6 长 x 4-1/4 宽 x 3 高
152.40 mm 长 x 107.95 mm 宽 x 76.20 mm 高
安装基座: 5-1/2 长 x 5-1/4 宽
139.70 mm 长 x 133.35 mm 宽
安装中心: 4.000 长 x 4.750 宽
101.60 mm 长 x 120.65 mm 宽

电气连接:

输入 J1: MS3122E-14-12P 盒式插座与 MS3126F-14-12S 匹配
输入 J2: MS3122E-14-12PX 盒式插座与 MS3126F-14-12SX 匹配
输入 J3: MS3122E-14-12PW 盒式插座与 MS3126F-14-12SW 匹配
输出 J4: MS3122E-14-12S 盒式插座与 MS3126F-14-12P 匹配
输出 J5: MS3122E-14-12SW 盒式插座与 MS3126F-14-12PW 匹配

重量: 2.6 lbs - 1.18 kg (最大值)

适用于: 中华人民共和国 Xian Yun-7 (原件)



变流器并行控制箱 - 1 相 - 100 至 1000 VA (续)

DH-1030-115/3-1200-SS 型号 IID 并行控制箱 - DHC P/N 75C 0167

硅芯片,处于并行操作模式下的两个或三个 Phoenix Aerospace公司的单相, 直流至交流航空静电源变流器的自动频率同步和负载均衡, 每个变流器 100 VA 至 1000 VA



尺寸:

器件: 6 长 x 4-1/4 宽 x 3 高
 152.40 mm 长 x 107.95 mm 宽 x 76.20 mm 高
 安装基座: 5-1/2 长 x 5-1/4 宽
 139.70 mm 长 x 133.35 mm 宽
 安装中心: 4.000 长 x 4.750 宽
 101.60 mm 长 x 120.65 mm 宽

电气连接:

输入 J1: MS3122E-14-12P 盒式插座与 MS3126F-14-12S 匹配
 输入 J2: MS3122E-14-12PX 盒式插座与 MS3126F-14-12SX 匹配
 输入 J3: MS3122E-14-12PW 盒式插座与 MS3126F-14-12SW 匹配
 输出 J4: MS3122E-14-12S 盒式插座与 MS3126F-14-12P 匹配
 输出 J5: MS3122E-14-12SW 盒式插座与 MS3126F-14-12PW 匹配

重量: 2.6 lbs - 1.18 kg (最大值)

适用于: de Havilland DHC-5 (原件)
 de Havilland DASH 7 (原件)
 de Havilland DASH 8 (原件)



变流器并行控制箱 – 1 相 – 100 至 1000 VA (续)

DH-1030-115/3-2400-SS 型号 II 并行控制箱 - DHC P/N 75C 0167

硅芯片,处于并行操作模式下的两个或三个 Phoenix Aerospace公司的单相, 直流至交流航空静电源
变流器的自动频率同步和负载均衡, 每个变流器 1000 VA 至 2500 VA

尺寸:

器件: 6 长 x 4-1/4 宽 x 3 高
152.40 mm 长 x 107.95 mm 宽 x 76.20 mm 高
安装基座: 5-1/2 长 x 5-1/4 宽
139.70 mm 长 x 133.35 mm 宽
安装中心: 4.000 长 x 4.750 宽
101.60 mm 长 x 120.65 mm 宽

电气连接:

输入 J1: MS3122E-14-12P 盒式插座与 MS3126F-14-12S 匹配
输入 J2: MS3122E-14-1SPX 盒式插座与 MS3126F-14-12SX 匹配
输入 J3: MS3122E-14-12PW 盒式插座与 MS3126F-14-12SW 匹配
输出 J4: MS3122E-14-12S 盒式插座与 MS3126F-14-12P 匹配
输出 J5: MS3122E-14-12SW 盒式插座与 MS3126F-14-12PW 匹配

重量: 2.6 lbs - 1.18 kg (最大值)

适用于: Aero Commander 1121 Jet Commander



航空直流至交流电源转换及传输设备

说明书

项目	页码
变流器 115/26 VAC 自耦变压器(AUTOFORMERS)	129
DH-1030-115/26-75-CS 型号 II 自耦变压器	131
DH-1030-115/26- 150-CS 型号 I 自耦变压器	132
DH-1030-115/26-150-CS 型号 II 自耦变压器	133
DH-1030-115/26-150-CS 型号 IIB 自耦变压器	134



变流器 115/26 VAC 自耦变压器 – 50 VA

DH-1030-1 15/26-75-CS 型号 II 自耦变压器

(AC 至 AC 航空静电源自耦变压器)

超环面设计 (Toroidal Design) – 75 VA, 1相, B类, 多用途

输入: 115 伏交流, 400赫兹正弦波, 1相
.46 - .1 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 26 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1相
50 VA 连续负荷
75 VA 间歇负荷

尺寸:

器件: 3-1/2 长 x 3 宽 x 1-1/2 高
88.90 mm 长 x 76.20 mm 宽 x 38.10 mm 高

安装基座: 3-1/2 长 x 4 宽
88.90 mm 长 x 101.60 mm 宽

安装中心: 2.500 长 x 3.500 宽
63.50 mm 长 x 88.90 mm 宽

电气连接:

输入 J1: MS3 102R- 12S-3P 盒式插座与 MS3 106F- 12S-3S 匹配

输出 J2: MS3 102R- 12S-3S 盒式插座与 MS3 106F- 12S-3P 匹配

重量: 12 oz - 408 g (最大值)

适用于: Siai Marchetti SF-260 (原件)



Phoenix Aerospace Inc.

变流器 115/26 VAC 自耦变压器 – 100 VA

DH-1030-115/26-150-CS 型号 I 自耦变压器

(AC 至 AC 航空静电源自耦变压器)

超环面设计 (Toroidal Design) – 100 VA, 1相, B类, 多用途

输入: 115 伏交流, 400赫兹正弦波, 1相
.92 - .1 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 26 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1相
100 VA 连续负荷
150 VA 间歇负荷



尺寸:

器件: 4 长 x 3 宽 x 1-1/2 高
101.60 mm 长 x 76.20 mm 宽 x 38.10 mm 高
安装基座: 3-11/16 长 x 4 宽
93.66 mm 长 x 101.60 mm 宽
安装中心: 2.500 长 x 3.500 宽
63.50 mm 长 x 88.90 mm 宽

电气连接:

输入 J1: 22022-8-2PN Deutsch 盒式插座与 22021-8-2SN 匹配

输出 J2: 22022-8-2SN Deutsch 盒式插座与 22021-8-2PN 匹配

重量: 1.3 lbs - 590 g (最大值)

适用于:

C.A.S.A. C-212 (原件)
C.A.S.A. CN-235 (建议)
Learjet 模型 24C, 24D, 24D-A, 24E, 24F, 24F-A,
25C, 25D, 25F, 25G, 28, 29, 35, 35A, 36, 36A, 55, 55ER, 55LR,
55LXR, 及 21A (军用) (原件)
Nurtanio C-212 (原件) Nurtanio CN
235 (建议)



变流器 115/26 VAC 自耦变压器 – 100 VA (续)

DH-1030-115/26-150-CS 型号 I 自耦变压器

(AC 至 AC 航空静电源自耦变压器)

超环面设计 (Toroidal Design) – 100 VA, 1相, B类, 多用途

输入: 115 伏交流, 400赫兹正弦波, 1相
.92 - .1 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 26 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1相
100 VA 连续负荷
150 VA 间歇负荷



尺寸:

器件: 3-1/2 长 x 3 宽 x 1-1/2 高
88.90 mm 长 x 76.20 mm 宽 x 38.10 mm 高

安装基座: 3-3/16 长 x 4 宽
80.96 mm 长 x 101.60 mm 宽

安装中心: 2.500 长 x 3.500 宽
63.50 mm 长 x 88.90 mm 宽

电气连接:

输入 J1: MS3 102R- 12S-3P 盒式插座与 MS3 106F- 12S-3S 匹配

输出 J2: MS3102R-12S-3S 盒式插座与 MS3106F-12S-3P 匹配

重量: 1.3 lbs - 590 g (最大值)

适用于: Aero Commander 1121 (改进型)
Agusta 模型 A 129 and AB 205 (原件)
Canadair CL-215 (原件)
中华人民共和国 Xian Yun-7 (原件)
Sikorsky S-58T (原件)



变流器 115/26 VAC 自耦变压器 – 100 VA (续)

DH-1030-115/26-150-CS 型号 IIB 自耦变压器

(AC 至 AC 航空静电源自耦变压器)

超环面设计 (Toroidal Design) – 100 VA, 1相, B类, 多用途

输入: 115 伏交流, 400赫兹正弦波, 1相
.92 - .1 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 26 伏交流, 400 赫兹正弦波, 1相
100 VA 连续负荷
150 VA 间歇负荷

尺寸:

器件: 3-1/2 长 x 3 宽 x 1-1/2 高
88.90 mm 长 x 76.20 mm 宽 x 38.10 mm 高

安装基座: 3-3/16 长 x 4 宽
80.96 mm 长 x 101.60 mm 宽

安装中心: 2.500 长 x 3.500 宽
63.50 mm 长 x 88.90 mm 宽

电气连接:

输入 J1: MS3122E-12-3P 盒式插座与 MS3126F-12-3S 匹配

输出 J2: MS3122E-12-3S 盒式插座与 MS3126F-12-3P 匹配

重量: 1.3 lbs - 590 g (最大值)

适用于: 建议应用于新设计



Phoenix Aerospace Inc.

航空直流至交流电源转换及传输设备

说明书

项目	页码
变流器 单相 – 三相适配器 (MONO-TRIPHASE ADAPTER)	135
DH-1030-115/200-450-CS 型号 IID 单相 – 三相适配器	137



Phoenix Aerospace Inc.

变流器 115/26 VAC 单相- 三相适配器 – 3 相WYE – 300VA

DH-1030-115/200-450-CS 型号 IID 单相-3 相适配器

(单相至3相航空静电源适配器)

300 VA, 1/3相, B类, 多用途

输入: 115 伏交流, 400赫兹正弦波, 1相
3.25 - .25 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 115/200 伏交流, 400 赫兹正弦波, 3相
115/200 VAC – 3相 – 4线星型连接, 或者 115
VAC – 3相 – 3线三角形连接. 300 VA
连续负荷 450 VA 间歇负荷



尺寸:

器件: 6-1/2 长 x 3-5/16 宽 x 3-1/2 高
165.10 mm 长 x 84.14 mm 宽 x 88.90 mm 高

安装基座: 5-15/16 长 x 4-3/4 宽
150.81 mm 长 x 120.65 mm 宽

安装中心: 4.000 长 x 4.000 宽
101.60 mm 长 x 101.60 mm 宽

电气连接:

输入 J1: MS3 1028-18-3P 盒式插座与 MS3 106F-18-3S 匹配

输出 J2: MS3102R-18-4S 盒式插座与 MS3106F-18-4P 匹配

重量: 4.9 lbs - 2.2 kg (最大值)

适用于: Agusta-Bell AB 212ASW (原件)

(针对意大利, 秘鲁, 及希腊海军的 AB-212 上的电源General Electric SR-3 陀螺仪平台 (Gyro Platform))

Agusta/Sikorsky SH-3D (原件)



Phoenix Aerospace Inc.

航空直流至交流电源转换及传输设备

说明书

项目	页码
变流器告警灯控制箱(WARNING LIGHT CONTROL BOXES)	139
DH-1030-24-3-CS 型号I 变流器告警灯控制箱	141
DH-1030-24-3-CS 型号II 变流器告警灯控制箱	142
DH-1030-24-3-CS 型号IID 变流器告警灯控制箱	143
DH-1080-24-1A 排出阀控制器(BLEED VALVE CONTROL UNIT)	144



变流器告警灯控制箱 - C.A.G.S.

DH-1030-24-3-CS 型号 I 变流器告警灯控制箱 - C.A.G.S. (航空)

硅芯片 – 自动中央注意信号获取系统 (Central Attention Getting System (C.A.G.S.))以及在PAI 并行变流器系统故障情况下的告警灯指示。

输入: 18 - 32 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)
.132 - .012 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 0 - +27.5 VDC (3 个 C.A.G.S. 电路)
0 - -27.5 VDC (地线) (3 个 告警灯电路)
1.0 Ampere (最大值) 每个电路 (6 个电路)



尺寸:

器件: 4 长 x 3 宽 x 1-5/8 高
101.60 mm 长 x 76.20 mm 宽 x 41.28 mm 高
安装基座: 3-11/16 长 x 4 宽
93.66 mm 长 x 101.60 mm 宽
安装中心: 2.50 长 x 3.50 宽
63.50 mm 长 x 88.90 mm 宽

电气连接:

输入/输出 J1: DBA70-19-OPN Deutsch 盒式插座与 Deutsch DBA77-19-OSN 匹配

重量: 8 oz - 227 g (最大值)

适用于: C.A.S.A. C-212 (原件)
C.A.S.A. CN-235 (原件)
Hawker Siddeley DH-125, -1A, -3A, -EAR, & -400/United
Telephone STC No. SA740CE 20 NOV 70 (改进型)
Mitsubishi MU-300 (建议)
Nurtanio C-212 (原件)
Nurtanio CN-235 (改进型)



变流器告警灯控制箱 - C.A.G.S. (续)

DH-1030-24-3-CS 型号 II 变流器告警灯控制箱 - DHC P/N 7SC 0175

(航空), 硅芯片 – 自动中央注意信号获取系统 (Central Attention Getting System (C.A.G.S.)), 以及在 PAI 并行变流器系统故障情况下的告警灯指示.

输入: 18 - 32 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)
.132 - .012 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 0 - +27.5 VDC (3 个 C.A.G.S. 电路)
0 - -27.5 VDC (地线) (3 个 告警灯电路)
1.0 Ampere (最大值) 每个电路 (6 个电路)



尺寸:

器件: 4 长 x 3 宽 x 1-5/8 高
101.60 mm 长 x 76.20 mm 宽 x 41.28 mm 高
安装基座: 3-11/16 长 x 4 宽
93.66 mm 长 x 101.60 mm 宽
安装中心: 2.500 长 x 3.500 宽
63.50 mm 长 x 88.90 mm 宽

电气连接:

输入/输出 J1: MS3122E-14-19P 盒式插座与 MS3 126F- 14-19S 匹配

重量: 8 oz - 227 g (最大值)

适用于: Aero Commander 1121 (建议)
Canadair CL-215 Water Bomber (原件) de
Havilland DHC-5 (原件) de Havilland
DASH 7 (原件)
中华人民共和国 Xian Yun-7 (原件)
Sikorsky S58-T (原件)



变流器告警灯控制箱 - C.A.G.S. (续)

DH-1030-24-3-CS 型号 IID 变流器告警灯控制箱 - DHC P/N 8SC 0010

(航空), 硅芯片 – 自动中央注意信号获取系统 (Central Attention Getting System (C.A.G.S.)), 以及在具备母线连接控制 (Bus Tie Control) 的 PAI 并行变流器系统故障情况下的告警灯指示。

输入: 18 - 32 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)
.132 - .012 Amperes (全负荷 – 无负荷)

输出: 0 - +27.5 VDC (3 个 C.A.G.S. 电路)
0 - -27.5 VDC (地线) (3 个 告警灯电路)
1.0 Ampere (最大值) 每个电路 (6 个电路)



尺寸:

器件: 4 长 x 3 宽 x 1-5/8 高
101.60 mm 长 x 76.20 mm 宽 x 41.28 mm 高
安装基座: 3-11/16 长 x 4 宽
93.66 mm 长 x 101.60 mm 宽
安装中心: 2.500 长 x 3.500 宽
63.50 mm 长 x 88.90 mm 宽

电气连接:

输入/输出 J1: MS3122E-14-19P 盒式插座与 MS3126F- 14-19S 匹配

重量: 8 oz - 227 g (最大值)

适用于: de Havilland DASH 8 (原件)



Phoenix Aerospace Inc.

排出阀控制器

DH-1080-24--1A 排出阀控制器

(航空), 硅芯片 – 针对28伏直流排出阀驱动发动机 (Bleed Valve Drive Motor) 的自动时间延迟控制 (Automatic Time Delay Control)

输入: 18 - 32 Volts DC (27.5 VDC 为典型值)

输出: 1.0 Ampere DC



尺寸:

器件: 4 长 x 3 宽 x 1-5/8 高

101.60 mm 长 x 76.20 mm 宽 x 41.28 mm 高

安装基座: 3-11/16 长 x 4 宽

93.66 mm 长 x 101.60 mm 宽

安装中心: 2.500 长 x 3.500 宽

63.50 mm 长 x 88.90 mm 宽

电气连接:

输入/输出 J1: MS3122E-14- 5P 盒式插座与 MS3126F- 14- 5S 匹配

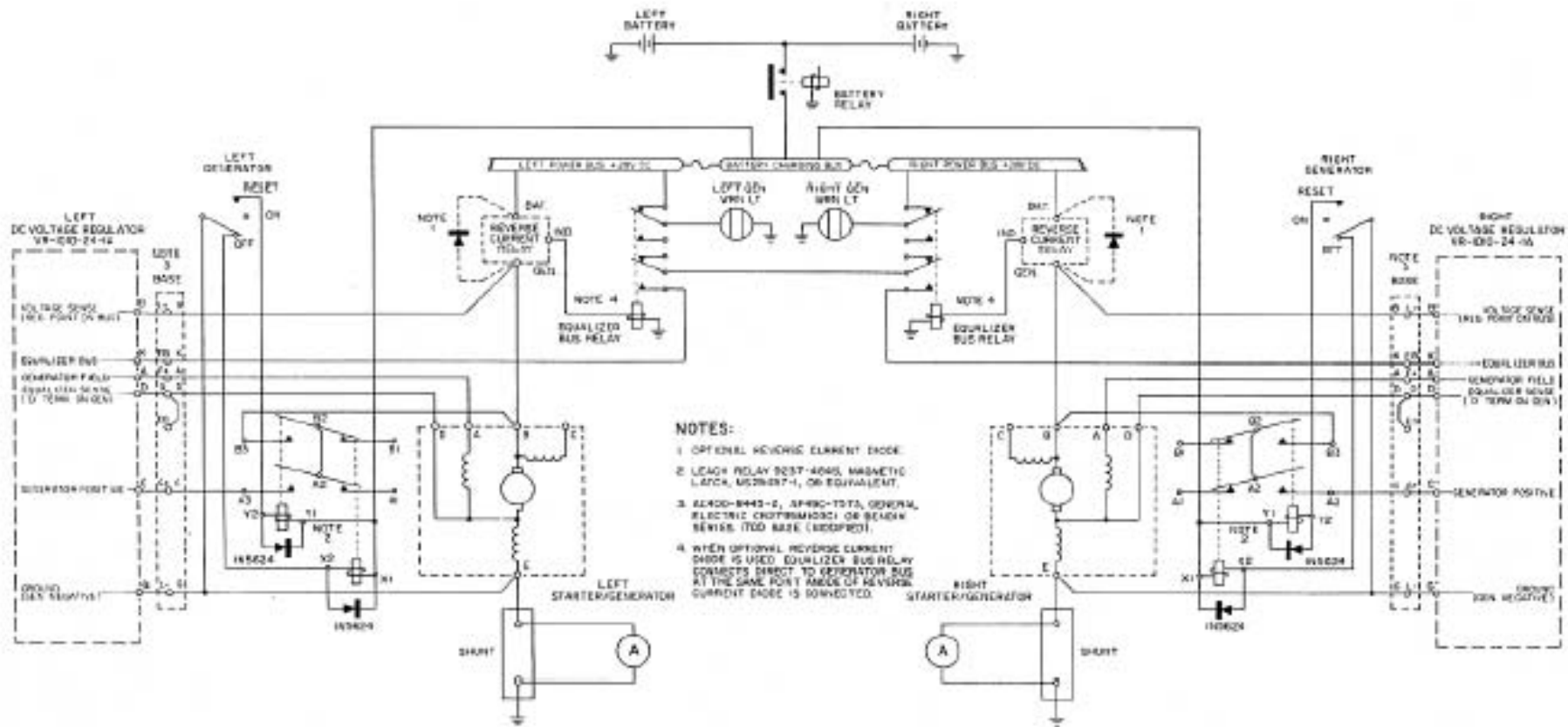
重量: 8 oz - 227 g (最大值)

适用于: de Havilland DASH 8 (原件)



**直 流 电 源 系 统
技 术 数 据**

项目	页码
直流稳压器及发电机控制器	145
VR-1010-24-1A 直流稳压器至双发电机 (典型连线图)	146
技术步骤, 可靠性, 应用以及环境测试	147
概要	147
PAI 直流电源系统零件设计特性	147
设计, 性能, 以及可靠性优势	147
VR- 1010-24-2A 直流稳压器至双发电机 (典型连线图)	148
设计,性能,以及可靠性优势 (续)	149
VR-1010-24-1A 直流稳压器改进型 (典型连线图)	150
普遍的 PAI 直流电源系统应用 (典型)	151
直流稳压器	151
直流发电机控制设备	152
可靠性	153
环境性能要求及测试	153
制造	153
保存期限	154
结论	154
GC- 1010-24-9A 直流稳压器控制器至双发电机系统	155



VR-1010-24-1A 直流稳压器至双发电机系统



技 术 数 据

直 流 稳 压 器 及 发 电 机 控 制 器

直 流 电 源 系 统 零 件

技 术 步 骤 , 可 靠 性 , 应 用 , 以 及 环 境 测 试

概要:

Phoenix Aerospace Inc. 生产18种不同的直流稳压器 (DC VOLTAGE REGULATORS) 和直流发电机控制器 (DC GENERATOR CONTROLS) 模块; 这些产品模块具备30种装配方式, 并作为标准设备被广泛应用于世界各地的飞行器产品中. 在发货之前, 每个产品器件都经过测试以鉴定输出性能参数, 并且按照最高商用及军用标准来包装, 以确保无故障安全到达目的地. 对所有模块要求的 MTBF 是至少 10,000 飞行小时; TBO 是在 "接通条件下" – 不建议也不要求任何定期检修 – 至少 5,000 飞行小时; 使用寿命可达至少 50,000 飞行小时.

PAI 直流电源系统零件设计特征:

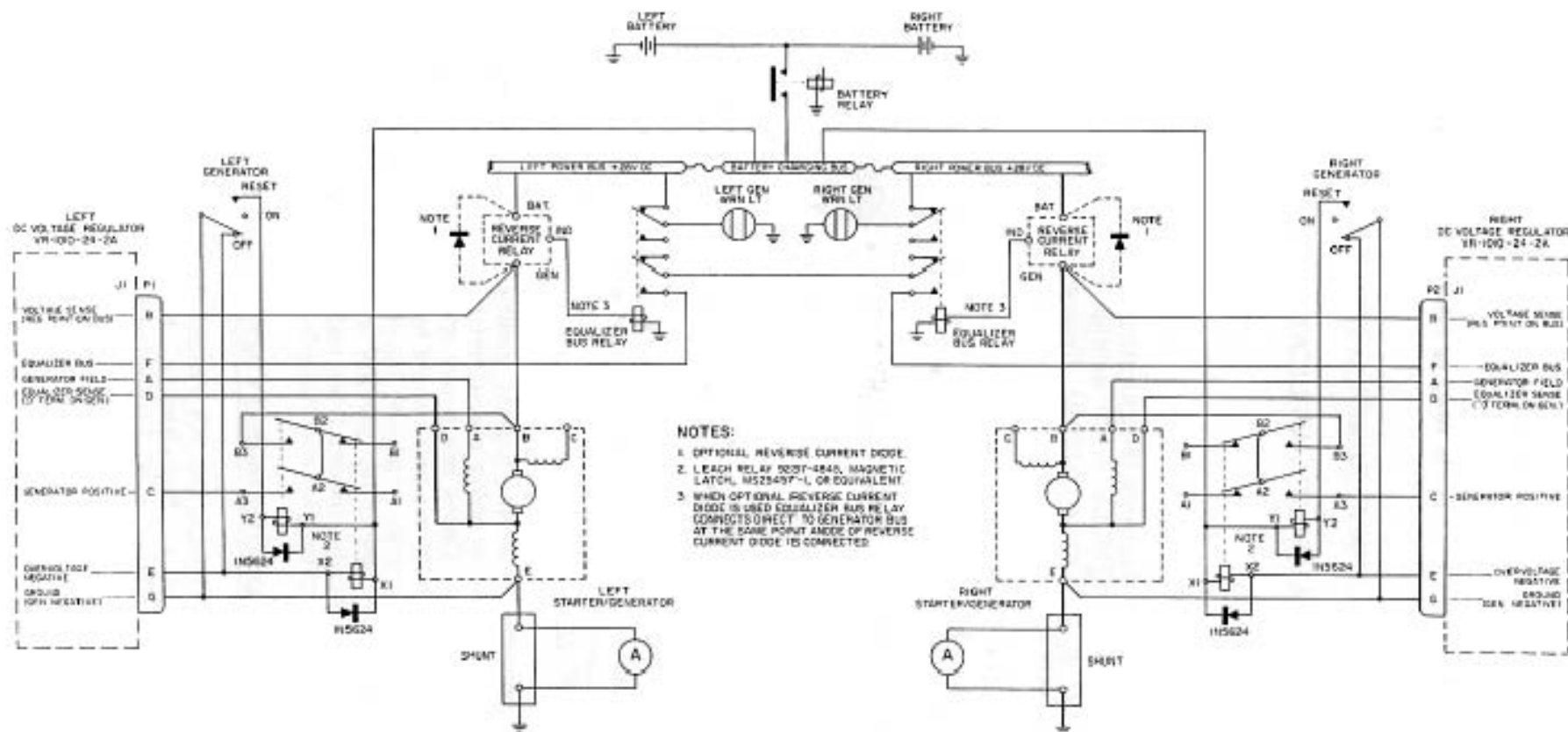
所有PAI 直流发电机控制器和直流稳压器以及电流故障传感器 (CURRENT FAULT SENSORS) 的基本设计如下所示:

除了正常尺寸的场 (Field), 内建的 (Build-up), 并行电路中继器 (Paralleling Circuit Relays) 外, 所有的功能设计, 性能及保护都是硅芯片. 所有的变压器 (transformers), 线性电感 (inductors), 以及稳定 LC 振荡器 (oscillator) 都是超环面设计 (toroidal design) 并且由 HAPT (heavily armored polythermaleze) 磁金属丝构成. 所有的晶体管 (transistors) 和二极管 (diodes) 都由硅构成. 电容 (Capacitors) 由聚碳酸酯 (polycarbonate) 膜, 聚酯薄膜 (mylar film), 聚酯箔 (mylar foil), 钽 (tantalum), 和被广泛应用的铝 (aluminum) 电解质 (electrolytic) 构成, 这些材料被证明对直流稳压器, 直流发电机控制器以及电流故障传感器具有很高的可靠性.

其它的零件也都是选用高质量的, 可靠的, 长使用寿命的材料, 具有很小的或者没有老化特性. 部件都是全特氟纶 (Teflon) 绝缘线保护. 所有的金属构件都是不锈钢 (stainless steel). 外壳采用厚铝箔, 内外都涂黑或者镀金. 器件可通过传导 (conduction), 对流 (convection), 和 辐射 (radiation) 自我降温, 不需要外部散热片 (heat sink). 外界温度 (Ambient temperature) 的工作范围可从 - 85 C 到 +85°C. 最大工作海拔高度是 100,000 英尺以上. 输入和输出都高于地线, 完全互相绝缘, 以保证优异的电磁干扰特性并且减少通过传导和辐射散发的 RFI.

设计, 性能以及可靠性优势:

PAI 直流稳压器, 直流发电机控制器, 及电流故障传感器都是高可靠性, 高质量, 高性能的器件, 并且可与所有符合 MIL-G-6162 标准的启动器/发电机兼容.



VR-1010-24-2A 直流稳压器至双发电机系统



技 术 数 据

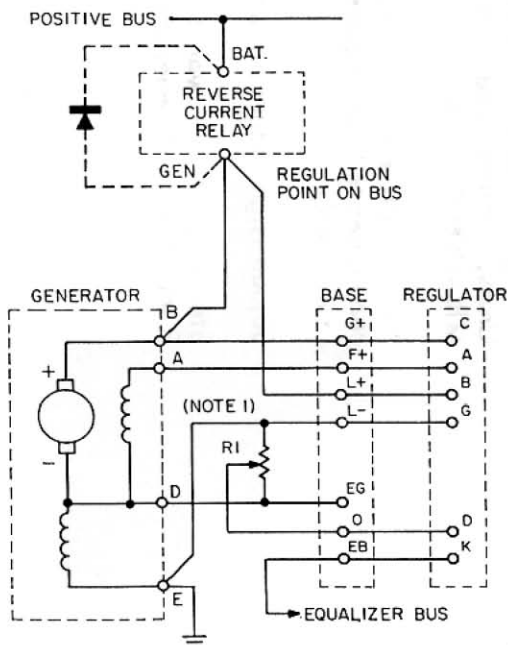
直 流 稳 压 器 以 及 发 电 机 控 制 器

设计, 性能, 以及可靠性优势 (续):

- * 自动并行操作: 完美的并行操作可由一体化的电子电路达到, 无需一个并行口.
- * 电压设定电位计 (Potentiometer): 容易读取, 锁定的类型, 在一次操作中可调整电压和并行运行.
- * 散热: 通过自然的传导, 对流以及辐射来自我散热.
- * 安装: 在任何位置运行都不会影响电源输出, 发热, 及其它操作特性.
- * 零件: 高品质的离散硅芯片零件, 特氟纶(teflon) 绝缘线贯穿, 并用不锈钢金属材料组装.
- * 外界温度范围: -85°C 到 +85°C (操作).
- * 温度升高: 最高 15° C (不用散热片).
- * 最大操作海拔高度: 100,000 英尺 (30,479 米) 及以上.
- * EMI 和 RFI: 几乎测量不到. 超出 MIL-STD-461A, MIL-STD-462, 及 MIL-1-6181 D 的要求.
- * 可靠性: 设计可达至少 10,000 飞行小时无故障运行. 依照 MIL-HDBK-217D 标准计算, 对于所有的稳压器和发电机控制器, MTBF 可达 20,000 小时 (最小值),
- * TBO: "接通条件下" – 不建议也不要求任何定期检修 - 5,000 飞行小时 (最小值).
- * 使用寿命: 50,000 飞行小时 (最小值).
- * 品质: 静直流稳压器和发电机控制器的世界标准.

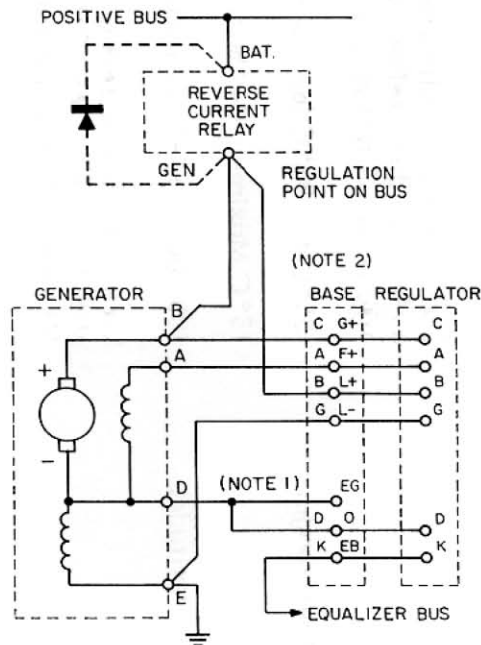


AN3206-1 OR EQUIVALENT
DC VOLTAGE REGULATOR, PLUG-IN UNIT
CARBON PILE
BENDIX OR GENERAL ELECTRIC BASE



(NOTE 4)

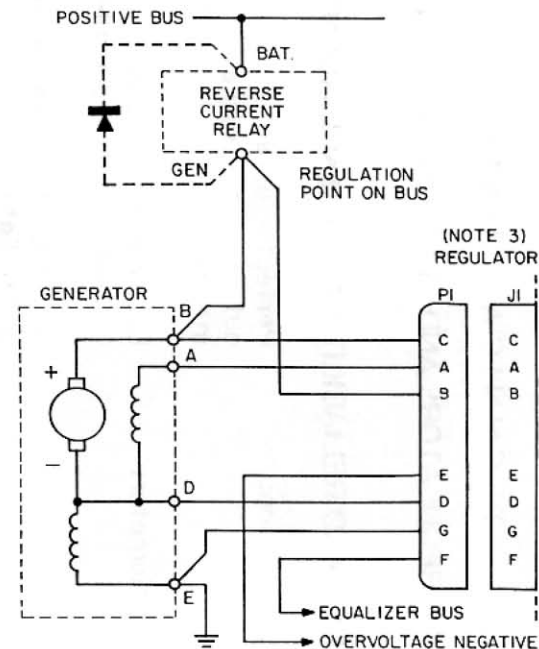
MODEL VR-1010-24-1A
DC VOLTAGE REGULATOR, PLUG-IN UNIT
SILICON SOLID-STATE
AC40D-8445-2/AF49C-7573, OR
MODIFIED BENDIX OR GENERAL ELECTRIC BASE



(NOTE 2)

(NOTE 1)

MODEL VR-1010-24-2A
DC VOLTAGE REGULATOR
SOLID MOUNTING
SILICON SOLID-STATE



(NOTE 3)
REGULATOR

NOTES:

1. REMOVE PARALLELING RESISTOR RI. IF PARALLELING RESISTOR RI IS NOT REMOVED, DISCONNECT RESISTOR LEADS AT TAPS L- AND EG, AND CONNECT JUMPER WIRE BETWEEN TAPS EG AND O.
2. PAI MODEL VR-1010-24-1A DC VOLTAGE REGULATOR ON THE DESIRED TYPE OF MOUNTING BASE.
3. PAI MODEL VR-1010-24-2A DC VOLTAGE REGULATOR CONNECTS TO THE SYSTEM THROUGH A TYPE MS3106F-16S-1S, OR EQUIVALENT CONNECTOR PLUG.
4. TABLE OF VOLTAGE REGULATOR MOUNTING BASE CONNECTIONS.

VR-1010-24-1A DC VOLTAGE REGULATOR CONTACT	CONNECTION	SERIES 1700 BENDIX BASE TERMINAL	AC40D-8445-2 OR AF49C-7573 BASE TERMINAL	CR2795MI03C1 GENERAL ELECTRIC VIBRATION MOUNT TERMINAL	VR-1010-24-2A DC VOLTAGE REGULATOR PIN
A	GENERATOR FIELD	F+	A	F+	A
B	VOLTAGE SENSE (REGULATION POINT ON BUS)	L+	B	L+	B
C	GENERATOR POSITIVE	G+	C	G+	C
D	EQUALIZER SENSE ("D" TERMINAL OF GENERATOR)	O-EG	D	O-EG	D
NONE	OVERVOLTAGE NEGATIVE	-	-	-	E
K	EQUALIZER BUS	EB	K	EB	F
G	GROUND (GENERATOR NEGATIVE)	L-	G	L-	G

VR-1010-24-1A 直流稳压器改进型



技 术 数 据

直 流 稳 压 器 以 及 发 电 机 控 制 器

普遍的 PAI 直流电源系统应用 (典型):

直 流 稳 压 器 :

25年来, 我们广大的直流稳压器和发电机控制器家族已经被全世界一流的飞行器制造商接受和使用. 我们的整条直流稳压器及直流发电机控制器生产线代表着世界一流的技术, 电子原件及电路广泛应用于大量的商用和军用固定翼和旋转翼飞机, 其可靠性经过长达上百万小时的飞行得到验证. PAI 直流稳压器可成功的与其它公司的直流发电机和启动器系统混合使用, 这些公司有: APC, Auxilec, Bendix, General Electric, Lear Siegler, Lucas-Rotax, Plessey, Sal Moiraghi, Shinko, Westinghouse 以及其它 知名的制造商; 这已经成为世界公认的标准. 下面列出一些大量生产的商用及军用混合应用方案:

1. Ayres Corporation: Ayres Turbo-Thrush Aircraft, LSI/PED P/N 23081 -001, 200 Amp 启动器/发电机 (PAI P/N VR-1010-24-1A 直流稳压器 (DC VOLTAGE REGULATORS)).
2. Beech Aircraft Corporation: LSI/PED P/N 23048-004, 200 Amp 启动器/发电机 及 LSI/PED P/N 23046-007, 300 Amp 启动器/发电机 (USAF 名称: VC-6B; US Navy 名称: T-44A; US Army名称: U-21 F; US Military 名称: C-12A, UC-12B, C-12C, C-12D, 和 RU-21J), (PAI P/N's VR-1010-24-1A 及 VR-1010-24-2B 直流稳压器).
3. de Havilland: DHC-6 Twin Turbo Otter, LSI/PED P/N 23048-004, 200 Amp 启动器/发电机 (PAI P/N's VR-1010-24-1A 和 VR-1010-24-2A 直流稳压器).
4. Frakes Aviation Corporation: Frakes/Grumman Turbo-Mallard Aircraft Conversion, LSI/PED P/N 23081-001, 200 Amp 启动器/发电机 P/N (PAI P/N VR-1010-24-2A 直流稳压器).
5. Gates Learjet: 模型 23 和 模型24, Bendix P/N 30837, 400 Amp 启动器/发电机 (PAI VR-1010-24-2C 直流稳压器).
6. Hughes Helicopters, Inc.: 模型 500 (军用标准), LSI/PED P/N 23032-028, 启动器/发电机, 以及 Aircraft Parts Corporation P/N 150SG111Q, 150 Amp 启动器/发电机 (PAI P/N VR-1010-24-6E 直流稳压器).
7. Mitsubishi Aircraft International, Inc.: MU-2, LSI/PED P/N 23081-001, 200 Amp 启动器/发电机 (Mitsubishi 使用建议 (Service Recommendation) SR024/24-001 和 SR024/24-001, 版本 A) (PAI P/N's VR-1010-24-2AE 和 VR-1010-24-2BE 直流稳压器).
8. Sabreliner Corporation: 除了模型 65 外的所有 Sabreliner 模型, Bendix P/N 30B58-3B, 400 Amp 启动器/发电机以及 General Electric P/N 352060DC 168C1B, 400 Amp 启动器/发电机 (Trio Aviation STC No. SA1013SW 和 Sabreliner



技 术 数 据

直 流 稳 压 器 以 及 发 电 机 控 制 器

普遍的 PAI 直流电源系统应用 (典型):

应用函(Service Letter) No. 80 和可选件(Optional Kit) No. 8215) (PAI P/N's VR-1010-24-1A 和 VR-1010-24-1AS 直流稳压及 RY-1010-24-1AS 均衡器母线控制(EQUALIZER BUS CONTROL)).

9. Short Brothers Ltd.: Skyvan 3, LSI/PED P/N 23046-007, 300 Amp 启动器/发电机(PAI P/N SB-1010-24-2E 稳压器).
10. Soloy Conversions Ltd.: Turboprop Conversion for Cessna TU 和 U206G, LSI/PED P/N 23032-020, 150 Amp 启动器/发电机 (PAI P/N VR-1010-24-6E 直流稳压器).
11. USAF: A37 Trainer Aircraft, Bendix P/N 30B58 系列, 400 Amp 启动器/发电机 (PAI P/N VR-1010-24-1A 直流稳压器).
12. US Army Procurement: 七个飞行器改进项目 (PAI P/N VR-1010-24-1A 直流稳压器, NSN 6110-01-009-3828).
13. 其它: 几百个其它商用及军用飞行器(世界范围的), 包括直升飞机 (Helicopters), 涡轮螺旋桨飞机 (Turbo-prop), 及喷气式飞机 (Jet-Engined Aircraft) (PAI P/N VR-1010-24-1A 直流稳压器, VR-1010-24-2A 直流稳压器, etc.).

直流发电机控制器:

Phoenix Aerospace Inc. 的直流发电机控制器和电流故障传感器是大部分Lear Siegler, Inc. 的标准产品模型的直接改进型; 不需要对飞行器进行任何电路, 连线, 或者机械的改变; 具备非常优异的设计, 性能和结构. 下面列出了一下大量生产的世界知名商用和军用的混合应用:

1. 具备场衰减 (Field Weakening)的直流电源系统 (Electrical Power Systems) (启动及发动循环控制 (Start and Generate Cycle Control)):
 - A. British Aerospace Corporation: HS-125-700 飞行器 APU 装置, LSI/PED P/N 23080-002, 400 Amp 启动器/发电机 (PAI P/N GC-1010-24-5C 直流发电机控制器).
 - B. Sabreliner Corporation: Sabreliner 65 飞 行 器 , LSI/PED P/N 23080-004, 400 Amp 启动器/发电机, APU and Engine installations (PAI P/N GC-1010-24-5C 直流发电机控制器).
 - C. Solar Turbines/Turbomach Division: 面向 US Army 和 US Air Force 通信应用的 APU 装置 (PAI P/N GC-1010-24-5C 直流发电机控制器).



技 术 数 据

直 流 稳 压 器 以 及 发 电 机 控 制 器

普遍的 PAI 直流电源系统应用 (典型):

D. Government Aircraft Factories RAAF: A10 基本训练器涡轮螺桨飞行器 (Basic Trainer Turboprop Aircraft), ARC P/N 200SG111Q, 200 Amp 启动器/发电机 (PAI P/N GC-1010-24-5CA 直流发电机控制器).

2. 没有场衰减 (Field Weakening) 的直流电源系统 (Electrical Power Systems) (仅有发动循环控制):

A. Aerospatiale Helicopter Corporation: SA366G Dolphin (US Coast Guard HH-65A 直升飞机), APC 150 Amp 启动器/发电机 (PAI P/N GC-1010-24-9A 直流发电机控制器以及 PAI P/N DH-1030-24-2-CS 电流故障传感器 (CURRENT FAULT SENSORS)).

B. Colt Electronics: 针对 Lockheed Jetstar 731 的 STC, LSI/PED 300 Amp 启动器/发电机 (PAI P/N GC-1010-24-3B 直流发电机控制器).

C. OMAC Inc.: OMAC 涡轮螺桨商用飞机 (Turboprop Business Aircraft), LSI/PED 300 Amp 启动器/发电机 (PAI P/N GC-1010-24-9A 直流发电机控制器).

D. Solar Turbines/Turbomach Division: 面向 US Army 及 US Air Force 通信应用的 APU 装置 (PAI P/N GC-1010-24-3F 直流发电机控制器).

E. 其它: 其它许多世界各地的商用和军用飞行器应用, 包括直升飞机 (Helicopters), 涡轮螺桨飞行器 (Turbo-prop), 以及喷气式飞行器 (Jet-Engined Aircraft).

可 靠 性:

所有 PAI 器件设计可以无故障运行至少10,000飞行小时. 依据 MIL-HDBK-217D 的标准, 对于所有的直流静稳压器 (DC Static Voltage Regulators) 和发电机控制器 (Generator Control Units), MTBF 是至少 20,000 小时(最小值).

环 境 性 能 要 求 及 测 试:

所有的Phoenix Aerospace Inc. 的直流稳压器(DC VOLTAGE REGULATORS), 直流发电机控制器(DC GENERATOR CONTROLS), 电流故障传感器(CURRENT FAULT SENSORS), 以及相关的设备都设计, 制造, 并经过环境测试以达到或者超过下列标准的要求: RTCA 文件编号 DO-160, 环境分类 /A1A2BA2B1C2C3D1D2D3E1 E2/AJEWXDFSZXAZZ, MIL-R-23761B, MIL-E-5272C (ASG), MIL-E-5400T, MIL-T-5422F(AS), MIL-E-6051D, MIL-1-6181D, MIL-R-6809, MIL-HDBK-217D, MIL-STD-461B, MIL-STD-462, MIL-STD-704A/D, MIL-STD-781C, MIL-STD-810D, MIL-STD-826A(USAF).

制 造:

我们高度精心制造以确保提供给用户最可靠的, 最高性能的设备.



技 术 数 据

直 流 稳 压 器 以 及 发 电 机 控 制 器

制 造 (续) :

最终测试是由经验丰富的技术人员使用精密的仪器方法来完成的. 在工厂进行完全烧制以消除早期的故障. 在最后测试阶段, 每个器件都备有一个测试卡, 每个测试卡都描述了该器件的性能.

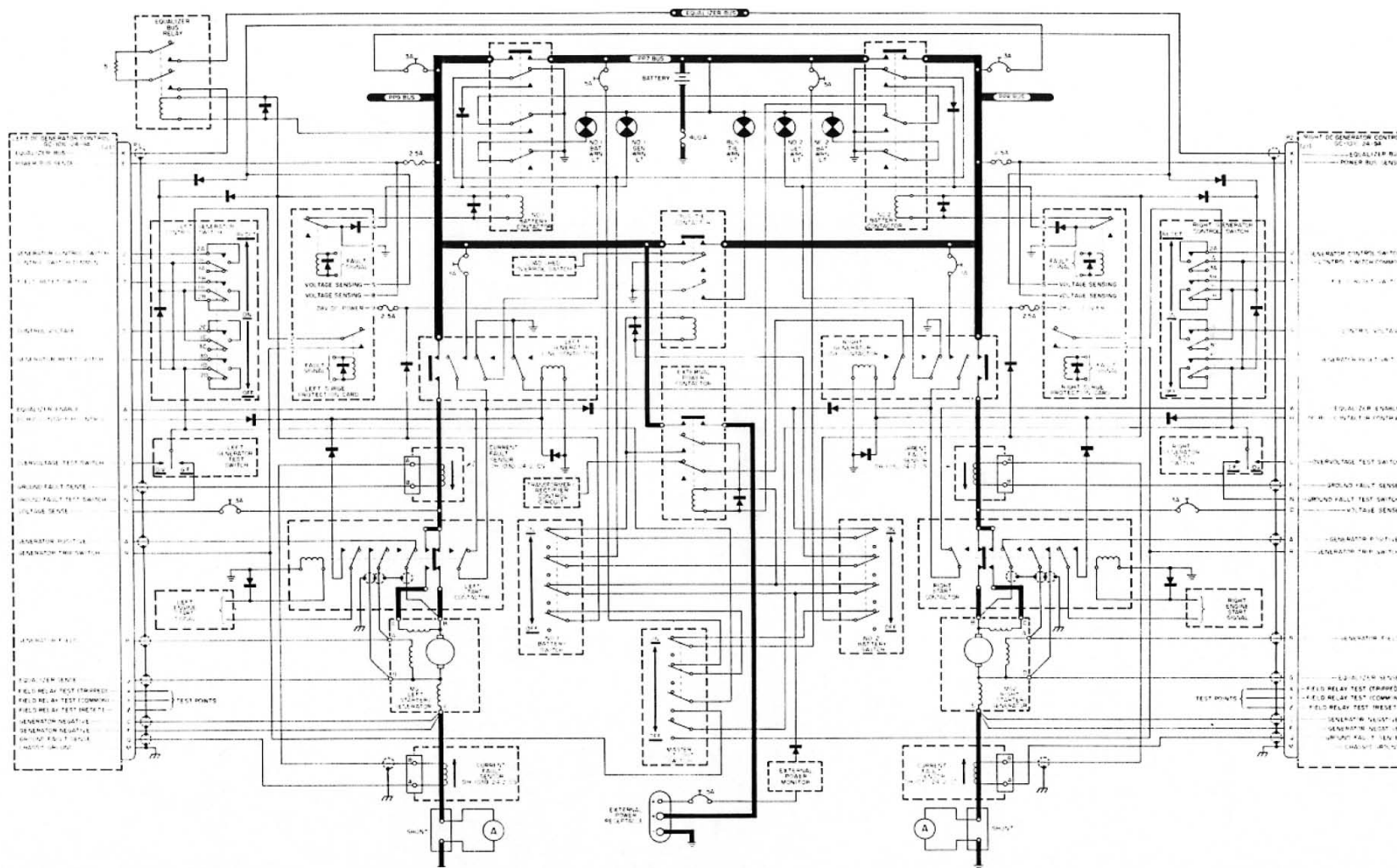
保 存 期 限 :

在出厂前, 每个器件都运行了连续**50**个小时, 经过测试和性能评估, 并且按照最高商用及军用标准包装, 以确保无故障抵达安装目的地.

结 论 :

- * 具备卓越性能的 PAI 器件.
- * 具备卓越安全可靠性的 PAI 器件.
- * 25年的卓越直流电源系统(DC Electrical Power System)设计, 维护, 和服务.
- * 最小的飞行器停飞时间 (Ground-Run Time).
- * 最小的飞机制造商产品认证成本.
- * 最少的系统操作飞行训练.
- * 最小的航空电子系统运行成本.
- * 最小的电子工程设计成本.
- * 出众的自动并行(Automatic Parallel) 运行, 可完全消除发电机的速度振荡.
- * 出众的反馈故障保护(Feeder Fault Protection) 和过电压保护 (Overvoltage Protection).
- * 出众的启动器/发电机电刷(Starter/Generator Brush) 和驱动轴(Drive-Spline) 寿命.
- * 出众的高效成本设计使世界范围内的设备拥有成本降到最低.
- * 用户给予一致认可.
- * "进化论表明在任何给定的时刻, 存在的个体总是证明自己是绝对优于其它所有可以想象的结构."

ALBERT EINSTEIN, 科学论文(Essays in Science)



GC-1010-24-9A 直流发电机控制器至双发电机系统



**静 变 流 器
技 术 数 据**

项目	页码
直流至交流静变流器 – 技术数据	157
技术步骤, 可靠性, 应用以及环境测试	159
概要	159
PAI 交流电源系统零件设计特性	159
PAI 交流电源系统零件设计特性 (续)	160
PAI 变流器性能说明	161
PAI 变流器性能说明 (续)	162
PAI 变流器性能说明 (续)	163
PHOENIX AEROSPACE INC. 基本直流至交流电源系统设计原理	163
完全并行运行的直流至交流电源系统的优点	163
1. 相同的变流器负担和使用寿命	163
2. 外部安装的115/26 VAC 变压器	163
3. 最大的故障保护	163
并行	164
频率同步	164
相位同步	165
变流器输入及输出故障保护	165
短路故障保护	165
4. 安全性及易操作性	165
5. 最大的交流系统及航空电子设备的可靠性	166



静 变 流 器
技 术 数 据

项目	页码
6. 认证	166
非并行运行的直流至交流电源系统的缺点	166
非并行运行的直流至交流电源系统的缺点 (续)	167
环境性能要求及测试	167
环境性能要求及测试 (续)	168
环境性能要求及测试 (续)	169
环境性能要求及测试 (续)	170
制造	170
保存期限	170
其它	170
故障情况及保护 – 直流电源故障 -双发电机(DUAL GENERATORS)	171
故障情况及保护 – 直流电源故障 -双发电机 (续)	172
故障情况及保护- 变流器故障	172
故障情况及保护- 变流器故障 (续)	173
故障情况及保护- AC 母线(BUS) 短路电路	173
故障情况及保护- AC 母线(BUS) 短路电路 (续)	174
设计, 性能及可靠性优点	175
设计, 性能及可靠性优点 (续)	176
结论	176



技 术 数 据

静 变 流 器

交 流 电 源 系 统 零 件

技术步骤, 可靠性, 应用, 以及环境测试

概 述:

Phoenix Aerospace Inc. 制造 43 种独立的直流至交流航空静变流器 (Airborne Static Electrical Power Inverters (TRANSVERTERS)). 这些变流器有 105 种装配方式, 并作为标准设备应用于当前世界各地的航空制造业. 在出厂前, 每个器件都连续运行了 50 个小时, 经过测试及性能评估; 并且按照最高商业及军用标准包装, 以确保无故障抵达安装目的地. 所有模型设定的 MTBF 都是至少 10,000 飞行小时; TBO 是“接通条件下” – 不建议也不要定期检修 – 至少 5,000 飞行小时; 使用寿命是至少 50,000 飞行小时.

PAI 交流电源系统零件设计特性:

基本的 PAI 变流器 (TRANSVERTERS), 并行控制箱 (PARALLELING CONTROL BOXES), 变压器 (AUTOFORMERS) 的设计方案如下所示:

不含有降温风扇, 断路器 (circuit breakers), 叠片变压器 (laminated transformers), 或者叉形接头 (tuning forks). 除了正常尺寸的并行控制箱 (PARALLELING CONTROL BOX) 交流电源母线开关继电器 (AC Power Bus Switching Relays) 外, 所有的功能设计, 性能及保护都是硅芯片. 所有的变压器 (transformers), 线性电感 (inductors), 以及稳定 LC 振荡器 (oscillator) 都是超环面设计 (toroidal design) 并且由 HAPT (heavily armored polythermaleze) 磁金属丝构成. 所有的晶体管 (transistors) 和二极管 (diodes) 都由硅构成. 电容 (Capacitors) 由聚碳酸酯 (polycarbonate) 膜, 聚酯薄膜 (mylar film), 聚酯箔 (mylar foil), 钽 (tantalum), 和被广泛应用的铝 (aluminum) 电解质 (electrolytic) 构成, 这些材料被证明对静变流器 (Static Inverter) 具有很高的可靠性.

其它的零件也都是选用高质量的, 可靠的, 长使用寿命的材料, 具有很小的或者没有老化特性. 部件都是全特氟纶 (Teflon) 绝缘线保护. 所有的金属构件都是不锈钢 (stainless steel). 外壳采用厚铝箔, 内外都通过电镀涂黑. 器件可通过传导 (conduction), 对流 (convection), 和 辐射 (radiation) 自我降温, 不需要外部散热片 (heat sink). 外界温度 (Ambient temperature) 的工作范围可从 - 85 C 到 +85°C. 最大工作海拔高度是 100,000 英尺以上. 输入和输出都高于地线, 完全互相绝缘, 以保证优异的电磁干扰特性并且减少通过传导和辐射散发的 RFI.

输入和输出都经过严格滤波, 以抑制长期和短期的尖峰信号 (spikes) 出现在直流和交流母线上. 这样可以为所有正在运行的设备提供完全的保护. 一个反极性保护的二极管和一个适当设计的直流输入滤波器可以防止短暂的瞬间电压出现在直流源上.



Phoenix Aerospace Inc.

技 术 数 据

静 变 流 器

PAI 交流电源系统零件设计特性 (续):

在长时间输入过电压达80伏特时, 一个齐纳二极管(zener diode)传感器电路用来抑制转换. 在输入电压从18 到30 伏变化, 输出电压在 0 到全负荷变化时, 当任何功率因数从0.75落后到0.95超前时谐波分量被控制小于 5%. 由于有一个很小的谐波分量增长, 可以容忍150% 的过载. 效率可达75%至80%.



技 术 数 据

静 变 流 器

PAI 变流器性能规范：

所有的变流器符合下面的基本性能规范:

直流输入电压:	20-30 Volts DC (27.5 VDC 为典型值). 全负荷时, 0 到 36 VDC 无损害.
输入过电压:	130% 长达5 分钟 (36 VDC). 电压超过39-40 VDC 时, 器件自动关掉.
瞬变电流保护(Transient Protection):	0 Volts 长达 40 毫秒, ±600 Volts 长达 10 微秒, 随机的或者重复的. 超过 MIL-STD-704A 的要求.
反极性保护(Reverse Polarity Protection):	极性保护二极管. (与直流输入线串联).
低输入电压运行:	在16 VDC 输入电压下, 器件会输出最小值100 VAC 的电压至标称功率因子为50%的负载. 运行会保持直到10 VDC输入.
*交流输出电压:	115/26 VAC ±5% (24 到 30 VDC 输入), ±10% (20 到24 VDC 输入), 0 到 全负荷, 在温度-海拔高度的工作范围.
波形:	正弦波.
总 RMS 谐波分量(Harmonic Content):	低于总的基波(Fundamental)的 5% (3% 为典型值).
单个的谐波分量:	小于基波的3%.
感应波动(Induced Ripple):	在标准MIL-STD-704A.的规定范围内. (一般低于50 millivolts.)

*外界环境温度/海拔高度为 -55°C to +85°C 在海平面, 并且符合 MS33543 曲线1 规定的变化. 器件可工作于100,000 (30,479 米) 英尺及以上. 负荷的功率因子的变化范围为从0.75 滞后到0.95超前.



技 术 数 据 静 变 流 器

PAI 变流器性能规范(续):

*输出频率:	400 赫兹 $\pm 1\%$, 0 到全负荷, 在输入和温度-海拔高度的工作范围. (频率维持在小于10 VDC 输入).
调频:	负荷 DO-160, 图 16-2.
*交流输出功率:	额定负荷的0 到 100%, 连续负荷, 在输入和温度-海拔高度的工作范围. 完整信息请参考具体的设备说明.
功率因子(Power Factor):	在整个输入电压和温度/海拔高度的工作范围内, 从 0.80 滞后到0.95超前.
过载容限:	150%可达5分钟 (无散热片), 120% 长达2小时 (无散热片).
短路保护:	输出短路可达1分钟, 无损害. 200% 典型连续电流, 一旦恢复正常负载可自动启动. (注释: 提供可选的短路保护装置, 该保护装置可自动检测交流输出母线电压并且当母线电压低于55 VAC 时关掉器件. 当恢复正常负载时, 器件可以自动重新启动.)
效率:	最小75% (一般为 80%), 100% 额定输出, 功率因子为 1, 28 VDC 输入电压 定义于 MIL-1-85071 (AS) 章节 4.7.2.3).
散热:	通过自然的传导, 对流以及辐射来自我散热, 并且无需外部的散热片.

*外界环境温度/海拔高度为 -55°C to $+85^{\circ}\text{C}$ 在海平面, 并且符合 MS33543 曲线1 规定的变化. 器件可工作于100,000 (30,479 米) 英尺及以上. 负荷的功率因子的变化范围为从0.75 滞后到0.95超前.



PAI 变流器性能规范(续):

安装: 变流器在任何位置运行都不会影响输入电压, 发热, 及任何其它特性. 在任何位置都可达到完全的使用寿命.

PHOENIX AEROSPACE INC. 基本直流至交流电源系统设计原理:

Phoenix Aerospace Inc. 建议所有的新设计和改进型应用使用 **PAI 全并行运行的直流至交流静变流器 (PAI True Parallel Operation DC to AC Static Inverter Systems)**.

这种装配的优点是提高了可靠性和性能, 具体细节请参考交流电源传输系统(AC Power Distribution System)手册. (应要求可提供).

全并行运行的直流至交流系统的优点:

1. 均衡的变流器强度和使用寿命:

PAI 建议一个使用外部固定的并行控制箱 (PARALLELING CONTROL BOX) 的全并行运行的交流母线系统 (True Parallel Operation AC Bus System). 当使用了PAI 器件后, 在任何负载情况下(变流器整个负载额的 $\pm 5\%$), 整个交流电源传输系统(AC Power Distribution System)均可达到优异的并行运行效果..

这样可以减少交流电源传输系统所有器件的强度, 同时保证所有变流器拥有几乎一样的使用寿命.

2. 外部安装的115/26 VAC 变压器 (Autoformers):

PAI 建议使用外部安装的115/26 VAC变压器来代替双输出的变流器 (具备115 VAC和26 VAC 两个输出端), 基于以下原因: 重量和成本几乎没变; 每个变流器仅有一个输出线 (而非两个) 容易受短路影响; 飞机连线的成本降低; 26 VAC 线上的电压损耗最小; 26 VAC 输出线上的电压损耗不会影响变流器115 VAC 线上的损耗.

3. 最大故障保护:

PAI并行控制箱 (PARALLELING CONTROL BOX) 提供自动负载共享, 频率同步, 相位角度同步, 直流输入检测, 交流输出检测, 以及自动故障保护给整个系统.

技 术 数 据

静 变 流 器

全并行运行的直流至交流电源系统 (续):

并行运行:

一个交流电源系统(AC Electrical Power System)远比一个直流电源系统(DC Electrical System)难于控制, 因为交流电源系统的输出电压必须进行调节, 频率必须同步, 相位角必须一致 (如果变流器运行于全并行模式). 如果任何一个以上条件没有达到, 都会导致一个变流器承担更多的负荷. 因此整个交流系统的性能和稳定性都会受到损害.

如果在变流器的 115 VAC 和/或者 26 VAC 端口之间使用一个频率同步系统(Frequency Synchronization System)和一个母线连接断路器(Bus-Tie Circuit Breaker), 结果会导致一个变流器过载然而另一个没有加载. 两个变流器之间固有的不同排出了调节两者间电压以防止这种情形发生的可能性.

注释: 如果这个观点是不对的, 那么就不需要标明直流启动器/发电机的"D" 断口(在直流电源系统中), 以及在稳压器(Voltage Regulators)之间使用一个均衡器母线(Equalizer Bus)以调节每个发电机的发电机负载均衡(Generator Load Equalization).

频率同步:

据我们所知, 没有一个优秀的器件可以在两个变流器之间仅用一个硬导线结(hard-wire tie)连接, 从而承受 115 VAC, 28 VDC, 开路(OPEN), 或者地线(GROUND)故障, 并同时达到 FAA 关于备份的要求. 这也是为什么Phoenix Aerospace Inc. 并不把这种仅用一个硬导线结 (hard-tie wire) 来实现此功能做为变流器的内在集成电路.

任何用硬导线结(hard-wire tie)连接的两个变流器, 都会不仅仅损害直流至交流电源系统的安全和稳定性, 而且是整个飞机, 机组人员和乘客的安全. 要想证明这点, 仅需把两个变流器如上所述连接起来, 并且把 115 VAC, 28 VDC, 开路 (OPEN), 或者地线 (GROUND) 连接到每条导线. 以上的任何一个故障都会导致两个变流器同时失败, 这直接违反了FAA 关于备份的要求. FAA要求一个故障不能导致两个变流器同事失败.

注释: Phoenix Aerospace Inc. Engineering Department 的观点是任何一个直流至交流电源系统 (DC to AC Electrical Power System) 都是潜在危险的, 如果其两个或者多个变流器的频率同步功能没有通过外部安装的盒子来实现. 原因是在任何可能的故障情况下, 这种备份安全性丢失了, 因为变流器间仅通过一个硬导线结(hard-tie wire)连接 (当没有使用频率同步箱 (FREQUENCY SYNCHRONIZATION BOX)或者并行控制箱(PARALLELING CONTROL BOX)时, 这很有可能发生).



技 术 数 据

静 变 流 器

全并行运行的直流至交流电源系统的优点(续):

相位同步:

如果仅有频率同步, 如在任何一个交流母线系统(AC Bus System)中一样, 因为每个独立的交流母线系统(AC Bus System)具有不同的负荷和功率因子, 它们的相位角将会不同. 这将导致飞行器的航空电子器件出现问题, 因为这些器件在很多情况下是对相位敏感的. 飞行员是否要信赖No. 1 或者No. 2 RMI当他们显示出10或者15度角的产别时呢?

没有相位同步(Phase Synchronization)的频率同步(Frequency Synchronization)是不能解决这个问题. 当任何供应商声称他们可以越过这个问题时, 用户应该仔细地审查他们地设备以确保设备正如他们所声称地那样. 一个简单的验证方法是: 当交流母线电路断路器(AC Bus-Tie Circuit Breaker)开路的时候, 测量全并行 PAI 直流至交流电源系统(DC to AC Electrical Power System)的相位角差. 频率依旧因为使用了并行控制箱(PARALLELING CONTROL BOX)同步, 但是相位角会偏移. 如果试验如上所述进行, 两套调到同样的ADF配置的航空电子器件, 很可能显示出偏移. 基于我们的观点, 这个原因就足以放弃非并行的直流至交流系统, 而选用当前使用并行控制箱(PARALLELING CONTROL BOX)的PAI 并行系统.

变流器(TRANSVERTER)输入及输出故障保护:

使用直流负荷传感器(DC Load Sensors) 或者热电路断路器(DC Thermal Circuit Breakers)提供必要的变流器输入故障保护 (PAI 直流至交流电源系统). 为达到最可靠的变流器交流输出故障保护, 115 VAC 母线电路断路器(Bus Circuit Breakers) (变流器输出(Inverter Output)) 应该是磁性的.

短路故障保护:

一个短路的115 VAC 输出线会导致直流输入电路断路器(DC Input Circuit Breaker)熔断, 因为PAI 变流器(TRANSVERTER)交流输出电流(AC Output Current)并不会因为故障而突然降低. 相比较其它的可比较的器件, 这种方式提供了最可靠的故障保护. 其它的可比较的器件在短路故障下会关掉变流器的输出.

4. 安全及系统的易操作性:

成百上千的C.A.S.A. C-212's, Gates Learjets, de Havilland Twin Turbo Otters, Buffalos, DASH 7's, 新的 DASH 8, 以及Sikorsky S-58T's 等等的飞行员可以证明运行于全并行模式(True Parallel Mode)的PAI 直流至交流电源系统(DC to AC Electrical Power Systems)的安全性和可靠性. 任何故障都会给出飞行员或者副飞行员易于理解的指示, 并且会被系统解决. 如果需要, 由机组人员断开115 VAC 母线连接电路断路器(Bus-Tie Circuit Breaker), 可以总是分开左边的和右边的交流母线(AC Buses). 然而, 标准的



技 术 数 据

静 变 流 器

全并行运行的直流至交流电源系统的优点(续):

操作过程是在飞行前通过观察告警灯(Warning Lights), 115 VAC 母线电压(Bus Voltages), 以及电路断路器(Circuit Breakers)来检查系统. 一旦这项检查完成, 操作就几乎是全自动的, 允许机组人员执行其它任务. 如果安装了一个辅助的变流器, 它可以用来作为一个备用的电源或者与左边的或者右边的(不能同时) 115 VAC 母线(Bus) 并行运行(请参考内附的连线图(Wiring Diagrams)). 这个辅助的变流器总是会承载三分之一负荷, 在它处于工作状态, 并且 115 VAC 电路断路器(Circuit Breakers)包含 115 VAC 母线-连接电路断路器(Bus-Tie Circuit Breaker) 是闭路时.

5. 最大的交流电气系统及航空电子器件的可靠性:

使用 PAI 变流器(TRANSVERTERS), 并行控制箱(PARALLELING CONTROL BOXES)以及相关的设备可以提高飞行器的航空交流电源系统(Aircraft AC Electrical Power System)以及航空电子设备(Avionics Equipment)的寿命, 因为系统零件及负载是和 PAI 器件的优越的电压调节和更高的可靠性相关的.

当一个静变流器不工作时, 其它的系统器件就会有更大的压力. 实际结果是, 没有安装 PAI 器件的飞行器的拥有者要花费更多的维修费用. 当使用 PAI 变流器(TRANSVERTERS)作为主要电源供应时, 所有交流电源器件的维修率和更换率会降低, 因为这时它们运行于自身的设定输入电压.

PAI 器件的可靠性是无与伦比的, 并且已经多次在极冷到极热的环境种得到验证. 使用了全硅半导体, 以及其它高质量的原件, 配合无与伦比的工艺制造技术, 保证了 PAI 变流器(TRANSVERTERS) 以及它所提供的交流电源负荷(AC Power Loads)的高可靠性.

6. 认证:

美国及加拿大:

PAI 全并行运行(True Parallel Operation) 的直流至交流电源传输系统(Power Distribution Systems) 已经安装于两国成千上万的执行喷气式飞机(Executive Jet Aircraft), 涡轮螺旋桨飞机(Turboprops), 直升飞机(Helicopters)中等等. 由于非常优异的服务记录, 我们获得了美国和加拿大的认证书.

非并行运行的直流至交流电源系统的缺点:

非并行运行的直流至交流电源系统有几个缺点. 下面列出几项:



技 术 数 据

静 变 流 器

非并行运行的直流至交流电源系统的缺点(续):

1. 缺乏频率同步(Frequency Synchronizatio)会导致差频(Beat Frequencies), 这将降低航空电子设备的性能.
2. 仅有频率同步, 不同的交流母线(AC Buses)间仍旧会有相位差异. 这个相位差足以影响航空系统的整体可靠性.
3. 缺乏并行操作计均衡负载共享会导致交流母线间有一个相位偏移, 并且降低航空电子设备的性能.
4. 一旦一个变流器(Inverter)发生故障(除非一个备用的变流器可以恢复负荷), 大致将有一半的交流动力负荷会损失掉.
5. 与 PAI全并行操作的交流电源系统(PAI True Parallel Operation AC Electrical Power System) 相比, 非并行运行的交流电源系统整体可靠性降低.
6. 由于上面所说的原因 1 至 5, 对于运营者, 每飞行小时的花费更高.

环境性能要求及测试:

所有的Phoenix Aerospace Inc. 的变流器(TRANSVERTER) (直流至交流静电源变流器(DC to AC Static Electrical Power Inverters)), 并行控制箱(PARALLELING CONTROL BOXES), 自耦变压器(AUTOFORMERS), 变流器告警控制箱(INVERTER WARNING CONTROL BOXES), 以及相关的设备都设计, 制造,以达到或者超过下列标准的要求: FAA TSO-C73, 环境分类 AAAAAAE 以及RTCA 文件编号 DO-160, 环境分类/A1A2BA2B1C2C3D1D2D3E1 E2/AJEWHDFSZZAZZ, MIL-1-27273A, MIL-E-5400R, MIL-STD-461A, MIL-STD-462, MIL-STD-704A, MIL-E-6051D, 等等.

环境测试报告(Environmental Test Report) No. 9388 适用于 Phoenix Aerospace Inc. 的零件编号 (Part Number) DH-I030-115/3-1200-SS 型号 II 交流电源传输系统(AC Power Distribution System) 的检测. 该系统- 硅芯片 - 3个变流器 - 3个 KVA (典型值) 包含下面所示的设备:

- 3 个 PAI P/N DH-I030-24-1200-CS 型号 II 变流器(1000 VA 典型值);
- 1 个 PAI P/N DH-1030-115/3-1200-SS 型号 II 并行控制箱;
- 2 个 PAI P/N DH-I030-115/26-ISO-CS 型号II 自耦变压器;
- 1 个 PAI P/N DH-I030--24-3--CS Type II 变流器告警控制箱.

这个交流电源系统与使用于 de Havilland DHC-7 Dash 7 STOL Transport (使用于 DHC-7 Dash 7 上的 PAI P/N DH-1030-24-1201 型号 IIB 变流器, 与测试的器件 PAI P/N DH-1030-24- 1200-CS 型号 II 变流器, 除了电气连接外, 其它都相同) 上的相同. 上面所述的设备符合 RTCA 文件DO- 160 最严格的要求, 概要如下.



技 术 数 据

静 变 流 器

环境性能要求及测试 (续):

环境测试 No. 9388 由Environ Laboratories, Inc. (一个独立的测试实验室) 完成于1977 年 3月17号, 符合 RTCA 文件编号DO-160 的要求, 并在各个不同方面显示出满意的结果. RTCA 文件编号DO-160 "针对航空电子/电气设备和器件的环境条件及测试过程" 制定于1975年2月28号. 现将环境性能要求的各个方面列出如下:

DO-160 Env. Cat. /A1A2B1B2B3C1C2C3D1 D2D3E1E2/AJEWHDFSZZAZZ.

- *1. 温度- 海拔高度: RTCA 文件编号 DO-160, Env. Cat. /A1A2BA2B1C3D1D2D3E1E1/,
低温测试, 章节 4.4, 所有分类,
高温测试, 章节 4.5, 所有分类,
海拔高度测试, 章节 4.6.1, 所有分类,
减压测试, 章节 4.6.2, 分类 A1 及 A2,
过压测试, 章节 4.6.3, 分类 A1 及 A2;
- *外界环境温度/海拔高度 为 -55°C 至 $+85^{\circ}\text{C}$ 于海平面, 并且在 MS33543 的 曲线 1 的范围内变化. 器件可以在80,000 英尺及以上高度正常输出额定的功率.
2. 温度变化: RTCA 文件编号 DO-160, Env. Cat. A, 章节 5.2.
3. 湿度: RTCA 文件编号 DO-160, Env. Cat. A, 章节 6.3.1;
4. 电击(Shock) - 15g's: RTCA 文件编号 DO- 160, 章节7.0;
- (18 个15g 加速度达11 $\pm$ 1 毫秒的电击. 三个轴相, 每个方向3 个电击.)
5. 震动(Vibration) - 10g's: RICA文件编号DO-160, 章节 8.0, 图 8-2, 曲线 J;
- (共振(Resonance) $\pm 10\text{g}$, 循环(Cycling) $\pm 10\text{g}$. 频率 5.0 到 1000.0 Hertz 以2倍于施加振幅持续改变, 沿着3个互相垂直的轴, 每个轴长 0.036 英寸.)



技 术 数 据

静 变 流 器

环境性能要求及测试 (续):

- | | |
|---|---|
| 6. 爆炸: | RTCA 文件编号 DO-160, Env. Cat. E, 章节 9.0;

(所有测试中, 变流器及器相关设备的运行不会导致爆炸) |
| 7. 防水性: | RTCA 文件编号 DO-160, Env. Cat. W, 章节10.0. |
| 8. 液压机液体 (Hydraulic Fluid): | RTCA 文件编号 DO-160, Env. Cat. H, 章节11.0. |
| 9. 沙尘: | RTCA 文件编号 DO-160, Env. Cat. D, 章节12.0. |
| 10. 抗菌性: | RTCA 文件编号 DO-160, Env. Cat. F, 章节13.4. |
| 11. 盐水喷雾 (Salt Spray): | RTCA 文件编号 DO-160, Env. Cat. S, 章节14.3. |
| 12. 磁效应: | RTCA 文件编号 DO-160, Env. Cat. Z, 章节15.2. |
| 13. 电源输出: | RTCA 文件编号 DO-160, Env. Cat. Z, 章节16.0. |
| 14. 电压尖峰信号(Voltage Spikes): | RTCA 文件编号 DO-160, Env. Cat. A, 章节17.3. |
| 15. 音频磁场敏感度(Magnetic Field Susceptibility) 及导致的信号敏感度 (Signal Susceptibility): | RTCA 文件编号 DO-160, Env. Cat. Z, 章节18.1, 章节 19.0;

(在设定的测试中, 没有发现指示变化, 故障, 或者性能降低.) |
| 16. 射频敏感度(Radio Frequency Susceptibility) | RTCA 文件编号 DO-160, Env. Cat. Z, 章节20.0; |



技 术 数 据

静 变 流 器

环境性能要求及测试 (续):

17. 寄生射频能量的发散

RTCA 文件编号 DO-160, Env. Cat. Z, 频率能量
(Frequency Energy) 章节 21.0

(在无负荷, 50% 负荷, 以及 100% 负荷的所有测试中,
传导的, 辐射的能量都在规定的发散水平内.)

如上所述, 所有的 PAI 器件都经过全面的环境测试 (不是仅仅针对15种分类的3种或者4种), 并且被
做为世界范围内的其它静变流器(Static Inverters)的测试标准 (可靠性, 性能, 以及设计).

制造:

所有的制造工艺都高度精心打造, 以确保最可靠的, 高性能的设备能够服务于用户.

最终的测试由经验丰富的技术人员使用精密的仪器完成. 在工厂里一次性烧制完成以消除早期的制造故障. 每个器件都伴有一张测试卡, 上面记录了产品在最后测试阶段的的性能.

保存期限:

在出厂前, 每个器件都运行了连续50个小时, 经过测试和性能评估, 并且按照最高商用及军用标准包装, 以确保无故障抵达安装目的地.

其它:

对所有 PAI 变流器(TRANSVERTERS)及其相关设备要求的 MTBF 是至少 10,000 飞行小时; TBO 是在 "接通条件下" – 不建议也不要求任何定期检修 – 至少 5,000 飞行小时; 使用寿命可达 50,000 飞行小时 (最小值).



技 术 数 据

静 变 流 器

故障情况及保护 – 直流电源故障 – 双发电机:

(请参考第180页上的3个变流器并行运行下的典型机构图, 以及第185页上的典型连线图.)

1. 左边发电机故障

左边的发电机母线 (Left Generator Bus) 通过一个熔断线 (Fusible Link) 从电池充电母线 (Battery Charging Bus) 供电. 只有当主要的变流器 (Primary Inverter) 被手动关掉, 或者左边的熔断线 (Left Fusible Link) 断裂, 变流器的正常运行状态才会发生改变.

2. 右边发电机故障

右边的发电机母线 (Right Generator Bus) 通过一个熔断线 (Fusible Link) 从电池充电母线 (Battery Charging Bus) 供电. 只有当次要的变流器 (Secondary Inverter) 被手动关掉, 或者右边的熔断线 (Right Fusible Link) 断裂, 变流器的正常运行状态才会发生改变.

3. 左边发电机母线故障

- A. 主要变流器的功率继电器 (Primary Inverter Power Relay) 会自动打开以关掉主要变流器 (Primary Inverter).
- B. 在并行控制箱 (Paralleling Control Box) 中的主要变流器继电器 (Primary Inverter Relay) 会自动打开, 并中断左边交流母线 (Left AC Bus) 的115 VAC 的供应.
- C. 主要变流器的告警灯 (Primary Inverter Warning Light) 会闪亮. 左边的发电机告警灯 (Left Generator Warning Light) 也会闪亮.
- D. 左边的115 VAC 母线 (Left 115 VAC Bus) 会由次要的变流器 (Secondary Inverter) 和备用变流器 (Auxiliary Inverter) 来供应, 通过交流母线电路断路器 (AC Bus Circuit Breakers) 和母线连接电路断路器 (Bus Tie Circuit Breaker).

4. 右边发电机母线故障

- A. 次要变流器的功率继电器 (Secondary Inverter Power Relay) 会自动打开以关掉次要变流器 (Secondary Inverter).
- B. 在并行控制箱 (Paralleling Control Box) 中的次要变流器继电器 (Secondary Inverter Relay) 会自动打开, 并中断右边交流母线 (Right AC Bus) 的115 VAC 的供应.
- C. 次要变流器的告警灯 (Secondary Inverter Warning Light) 会闪亮. 右边的发电机告警灯 (Right Generator Warning Light) 也会闪亮.



技 术 数 据

静 变 流 器

故障情况及保护 – 直流电源故障 – 双发电机:

- D. 右边的115 VAC 母线 (Right 115 VAC Bus) 会由主要的变流器(Primary Inverter Inverter)和备用变流器(Auxiliary Inverter)来供应, 通过交流母线电路断路器(AC Bus Circuit Breakers)和母线连接电路断路器(Bus Tie Circuit Breaker).

5. 左边的和右边的发电机母线同时发生故障

- A. 主要的变流器(Primary Inverter)会关掉, 并且主要变流器告警灯(Primary Inverter Warning Light)会闪亮. 左边的发电机告警灯(Left Generator Warning Light)也会闪亮.
- B. 次要的变流器(Secondary Inverter)会关掉, 并且次要变流器告警灯(Secondary Inverter Warning Light)会闪亮. 右边的发电机告警灯(Right Generator Warning Light)也会闪亮.
- C. 左边的115 VAC 母线(Left 115 VAC Bus) 和右边的115 VAC 母线(Right 115 VAC Bus) 会从备用变流器(Auxiliary Inverter)供电.
- D. 备用变流器(Auxiliary Inverter)可以转换到左边的115 VAC 母线(Left 115 VAC Bus)或者右边的115 VAC 母线(Right 115 VAC Bus).
- E. 左边的115 VAC母线(Left 115 VAC Bus)以及/或者右边的115 VAC母线(Right 115 VAC Bus) 可通过备用变流器(Auxiliary Inverter)供电. 应该手动关掉不必要的在母线上的设备使用. 通过将备用变流器上的左边母线/右边母线开关(Left Bus/Right Bus switch)转到相应的母线位置, 并且打开母线连接电路断路器(Bus Tie Circuit Breaker), 左边的115 VAC母线(Left 115 VAC Bus)或者右边的115 VAC母线(Right 115 VAC Bus)可以被关掉.

故障情况及保护 – 变流器故障

1. 主要变流器故障

- A. 如果在正常运行下, 主要变流器 (Primary Inverter) 发生故障, 手动打开母线连接电路中断器 (Bus Tie Circuit Breaker). 在并行控制箱(Paralleling Control Box)中的主要变流器继电器 (Primary Inverter Relay)会自动打开, 并且中断左边交流母线(Left AC Bus)上的115 VAC电源供应.
- B. 主要变流器告警灯(Primary Inverter Warning Light)会闪亮.
- C. 手动打开左边的交流母线电路中断器(Left AC Bus Circuit Breaker).
- D. 手动关上母线连接电路中断器(Bus Tie Circuit Breaker).
- E. 通过母线连接电路中断器(Bus Tie Circuit Breaker), 左边的115 VAC 母线(Left 115 VAC Bus) 由次要变流器(Secondary Inverter)和备用变流器(Auxiliary Inverter)来供应115 VAC 电源.



技 术 数 据

静 变 流 器

故障情况及保护 – 变流器故障 (续):

2. 次要变流器故障

- A. 如果在正常运行下, 次要变流器 (Secondary Inverter) 发生故障, 手动打开母线连接电路中断器 (Bus Tie Circuit Breaker). 在并行控制箱(Paralleling Control Box)中的次要变流器继电器 (Secondary Inverter Relay)会自动打开, 并且中断右边交流母线(Right AC Bus)上的115 VAC 电源供应.
- B. 次要变流器告警灯(Secondary Inverter Warning Light)会闪亮.
- C. 手动打开右边的交流母线电路中断器(Right AC Bus Circuit Breaker).
- D. 手动关上母线连接电路中断器(Bus Tie Circuit Breaker).
- E. 通过母线连接电路中断器(Bus Tie Circuit Breaker), 右边的115 VAC 母线(Right 115 VAC Bus)由主要变流器(Primary Inverter)和备用变流器(Auxiliary Inverter)来供应115 VAC 电源.

3. 备用变流器故障

- A. 如果在正常运行下, 备用变流器 (Auxiliary Inverter) 发生故障, 手动打开从备用变流器到左边和右边交流母线的交流母线电路中断器(AC Bus Circuit Breakers). 在并行控制箱(Paralleling Control Box)中的备用变流器继电器(Auxiliary Inverter Relay)会自动打开, 并且中断交流母线电路中断器(AC Bus Circuit Breaker)上的115 VAC电源供应.
- B. 备用变流器告警灯(Auxiliary Inverter Warning Light)会闪亮.
- C. 通过电路中断器(Circuit Breaker), 飞行员和副飞行员的母线(Pilot's and Copilot's Buses)由主要变流器(Primary Inverter)和次要变流器(Secondary Inverter)来供应115 VAC 电源.

故障情况和保护 – 交流母线短路

1. 左边115 VAC 母线故障

- A. 如果左边的115 VAC 母线(Left 115 VAC Bus) 与地短路, 从主要变流器(Primary Inverter)到左边交流母线(Left AC Bus) 的交流母线电路中断器(AC Bus Circuit Breaker)以及母线连接电路中断器 (Bus Tie Circuit Breaker)会打开.
- B. 主要变流器告警灯(Primary Inverter Warning Light)会闪亮.
- C. 右边115 VAC母线 (Right 115 VAC Bus)上的115 VAC 电源不会中断.



技 术 数 据

静 变 流 器

故障情况及保护 – 交流母线短路电路 (续):

2. 右边115 VAC 母线故障

- A. 如果右边的115 VAC 母线(Right 115 VAC Bus) 与地短路, 从次要变流器(Secondary Inverter) 到右边交流母线(Right AC Bus) 的交流母线电路中断器(AC Bus Circuit Breaker)以及交流母线连接电路中断器 (AC Bus Tie Circuit Breaker)会打开.
- B. 次要变流器告警灯(Secondary Inverter Warning Light)会闪亮.
- C. 左边115 VAC母线 (Left 115 VAC Bus)上的115 VAC 电源不会中断.

技 术 数 据

静 变 流 器

设计,性能以及可靠性优势:

- * 设计理念: 所有的功能设计, 性能, 以及保护都是硅芯片. 所有的模块都具备防爆保护, 和绝对的故障保护.
- * 器件: 高品质的独立硅芯片元件, 特氟纶 (Teflon) 绝缘线保护贯穿, 不锈钢(stainless steel) 金属构件组装.
- * 外壳 (Chassis): 所有的外壳都用厚 5052H34 电气面板铝箔 (electrical panel sheet aluminum) 制造.
- * 散热: 通过自然的传导, 对流以及辐射来自我散热. 无风扇, 无散热孔. 用高温硅树脂 (silicone grease) 一体化覆盖密封, 防止沙子, 碎屑, 尘土, 盐喷雾, 液压机液体 (hydraulic fluid), 汽油, 煤油, 水汽凝结, 以及其它液体喷雾的污染.
- * 低输入电压操作: 在16 VDC 输入情况下, 器件会输出最小值100 VAC 的电压至标称功率因子为50%的负载, 运行会保持直到10 VDC输入.
- * 隔离: 直流输入和交流输出都高于地线, 并且互相完全隔离. 出现在直流母线 (DC Bus)上的尖峰信号, 不管其持续时间或者幅度, 都不会叠加在交流输出上. 同样的, 由交流输出产生的尖峰信号也不会叠加的直流输入上. 完全有效地防止对当今非常昂贵的, 敏感的, 以及愈来愈精密的设备产生任何潜在的影响.
- * 体积/功率比(Volume/Power Ratio): 设计提供了最优化的重量, 功率, 以及效率额, 使设备达到最大集成性.
- * 外界环境温度: -85°C 至 +85°C (运行中).
- * 温度升高: 最高 40°C (无需散热片).
- * 最高操作海拔高度: 100,000 英尺 (30,479 米) 及以上.



技 术 数 据

静 变 流 器

设计,性能以及可靠性优势 (续):

- * EMI 和 RFI: 几乎测量不到. 超出 MIL-STD-461A, MIL-STD-462, 及 MIL-1-6181 D 的要求.
- * 可靠性: 设计可达至少 10,000 飞行小时无故障运行. 依照 MIL-HDBK-217D 标准计算, 对于所有的直流至交流静变流器 (DC to AC Static Inverters), MTBF 可达 20,000 小时 (最小值).
- * TBO: "接通条件下" – 不建议也不要求任何定期检修 - 5,000 飞行小时 (最小值).
- * 使用寿命: 50,000 飞行小时 (最小值).
- * 品质: 直流至交流静变流器的世界标准.

结 论 :

- * 具备卓越性能的 PAI 器件.
 - * 具备卓越安全可靠性的 PAI 器件.
 - * 25年的卓越直流电源系统(DC Electrical Power System)设计, 维护, 和服务.
 - * 最小的飞机制造商产品认证成本.
 - * 最少的系统操作飞行训练.
 - * 最小的航空电子系统运行成本.
 - * 最小的电子工程设计成本.
 - * 出众的高效成本设计使当今世界范围内的设备拥有成本费降到最低.
 - * 最高安全性.
 - * 用户给予一致认可.
 - * "进化论表明在任何给定的时刻, 存在的个体总是证明自己是绝对优于其它所有可以想象的结构."
- ALBERT EINSTEIN, 科学论文(Essays in Science)

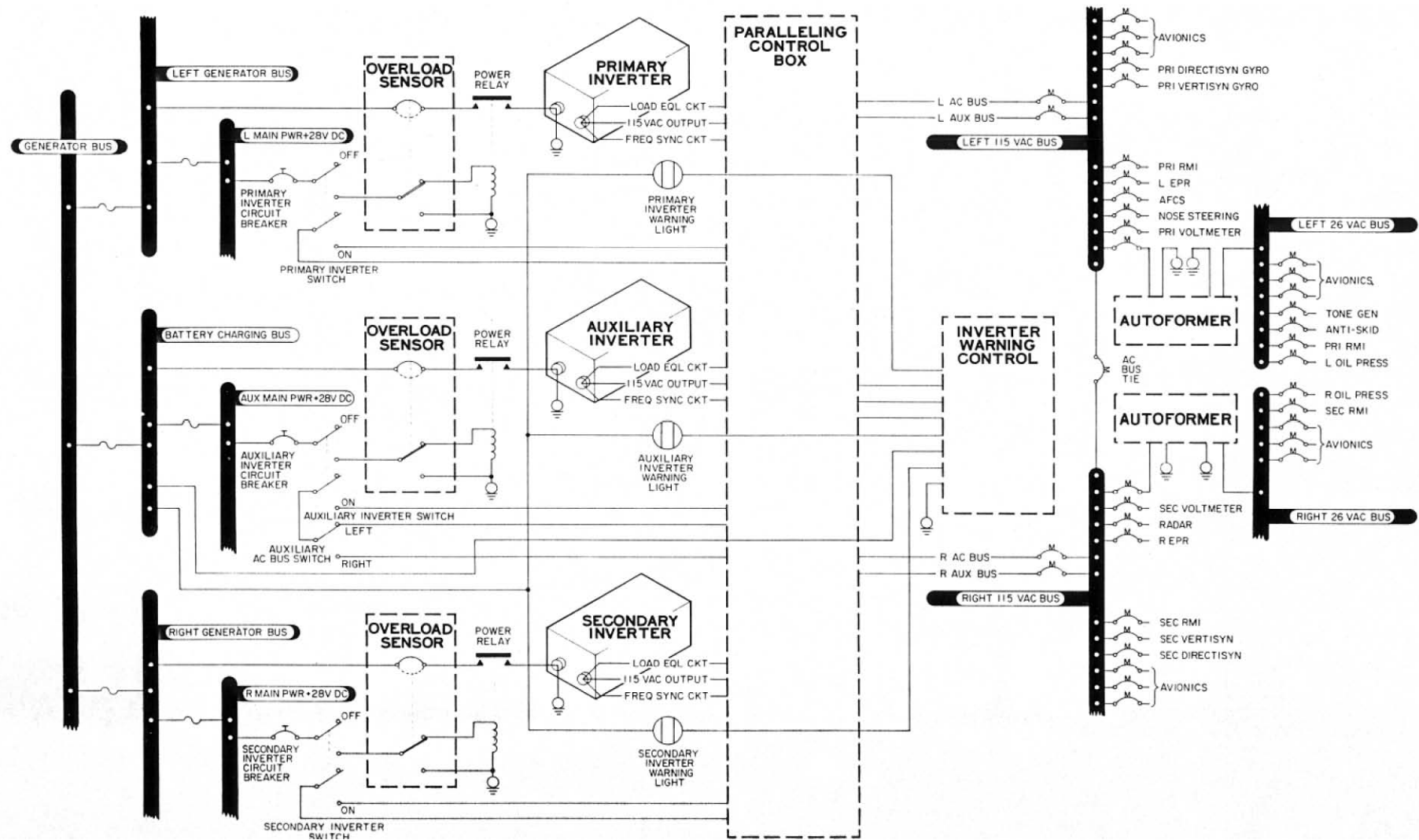


直流至交流全并行运行的电源传输系统

项目	页码
直流至交流全并行运行电源传输系统	177
显示3个变流器并行运行的典型结构图 - 单引擎 – 单发电机	178
750 VA, 3个 变流器 – 全并行运行系统	179
900 VA, 3个 变流器 – 全并行运行系统	179
显示3个变流器并行运行的典型结构图 - 双引擎 – 双发电机	180
1200 VA, 3个 变流器 - 全并行运行系统	181
1500 VA, 3个 变流器 - 全并行运行系统	182
2400 VA, 3个 变流器 - 全并行运行系统	182
2400 VA, 3个 变流器 - 全并行运行系统 (续)	183
3000 VA, 3个 变流器 - 全并行运行系统	183
4800 VA, 3个 变流器 - 全并行运行系统	184
3个变流器 (INVERTER (TRANSVERTER))的典型连线图 并行运行	185



Phoenix Aerospace Inc.



显示3个变流器并行运行- 单引擎 - 单发电机的典型结构图



750 VA, 3个变流器 - 全并行运行系统 (TRUE PARALLEL OPERATION SYSTEMS)

PAI P/N DH-1030-115/3-375-SS 型号 I 三个变流器 - 750 VA典型值连续负荷, 1125 VA 间歇负荷全并行运行静变流器系统包含以下器件:

- 3 个 PAI P/N DH-1030-24-375-CS 型号 I 变流器 (Inverters);
- 1 个 PAI P/N DH-1030-115/3-1200-SS 型号 I 并行控制箱 (Paralleling Control Box);
- 1 个 PAI P/N DH-1030-24-3-CS 型号 I 变流器告警灯控制箱 (Inverter Warning Control Box); 和
- 2 个 PAI P/N DH-1030-115/26-150-CS 型号 I 115/26 VAC 自耦变压器 (Autoformer).

重量: 整个系统 31.5 lbs. (最大值)

应用: 建议应用于新设计

PAI P/N DH-1030-115/3-375-SS 型号 II 三个变流器 - 750 VA典型值连续负荷, 1125 VA间歇负荷全并行运行静变流器系统包含以下器件:

- 3 个 PAI P/N DH-1030-24-375-CS 型号 II 变流器;
- 1 个 PAI P/N DH-1030-115/3-1200-SS 型号 II 并行控制箱;
- 1 个 PAI P/N DH-1030-24-3-CS 型号 II 变流器告警灯控制箱; 和
- 2 个 PAI P/N DH-1030-115/26-150-CS 型号 II 115/26 VAC 自耦变压器.

重量: 31.5 lbs. (最大值) - 整个系统

应用: 建议应用于新设计

900 VA, 3个变流器 - 全并行运行系统

PAI P/N DH-1030-115/3-450-SS 型号 I 三个变流器 - 900 VA 典型值连续负荷, 1350 VA间歇负荷全并行运行静变流器系统包含以下器件:

- 3 个 PAI P/N DH-1030-24-450-CS 型号 I 变流器;
- 1 个 PAI P/N DH-1030-115/3-1200-SS 型号 I 并行控制箱;
- 1 个 PAI P/N DH-1030-24-3-CS II 变流器告警灯控制箱; 和
- 2 个 PAI P/N DH-1030-115/26-150-CS 型号 I 115/26 VAC 自耦变压器.

重量: 43.2 lbs. (最大值) - 整个系统

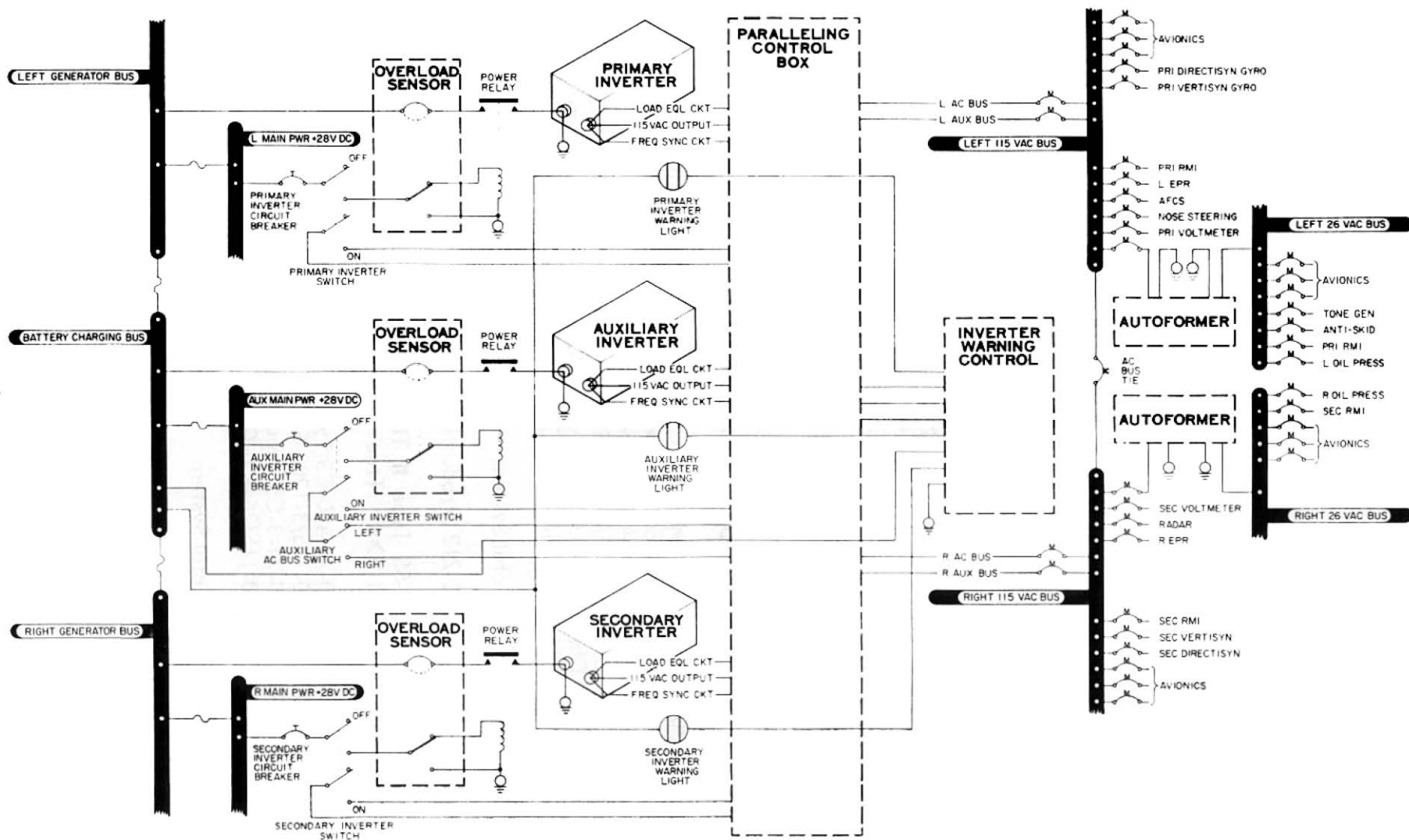
应用: C.A.S.A. C-212 (原件)

PAI P/N DH-1030-115/3-450-SS 型号 II 三个变流器 - 900VA典型值连续负荷, 1350 VA间歇负荷全并行运行静变流器系统包含以下器件:

- 3 个 PAI P/N DH-1030-24-450-CS 型号 II 变流器;
- 1 个 PAI P/N DH-1030-115/3-1200-SS 型号 II 并行控制箱;
- 1 个 PAI P/N DH-1030-24-3-CS 型号 II 变流器告警灯控制箱; 和
- 2 个 PAI P/N DH-1030-115/26-150-CS 型号 II 115/26 VAC 自耦变压器.

重量: 43.2 lbs. (最大值) - 整个系统

应用: 建议应用于新设计



显示 3 个变流器并行运行双引擎-双发电机的典型结构图



1200 VA, 3个变流器 – 全并行运行系统 (TRUE PARALLEL OPERATION SYSTEMS)

PAI P/N DH-1030-115/3-600-SS 型号 I 三个变流器- 1200 VA 典型值连续负荷, 1800 VA 间歇负荷全并行运行静变流器系统包含以下器件:

- 3 个 PAI P/N DH-1030-24-600-CS 型号 I 变流器 (Inverters);
- 1 个 PAI P/N DH-1030-115/3-600-SS 型号 I 并行控制箱 (Paralleling Control Box);
- 1 个 PAI P/N DH-1030-24-3-CS 型号 I 变流器告警灯控制箱(Inverter Warning Control Box); 和
- 2 个 PAI P/N DH-1030-115/26-150-CS 型号 I 115/26 VAC 自耦变压器(Autoformer).

重量: 49.2 lbs. (最大值) - 整个系统

应用: C.A.S.A. C-212 (原件)
C.A.S.A. CN-235 (建议)
Nurtanio C-212 (原件)
Nurtanio CN-235 (建议)

PAI P/N DH-1030-115/3-600-SS Type II 三个变流器- 1200 VA典型值连续负荷, 1800 VA 间歇负荷全并行运行静变流器系统包含以下器件:

- 3 个 PAI P/N DH-1030-24-600-CS 型号II 变流器;
- 1 个 PAI P/N DH-1030-115/3-1200-SS 型号 II 并行控制箱;
- 1 个 PAI P/N DH-1030-24-3-CS 型号 II 变流器告警灯控制箱; 和
- 2 个 PAI P/N DH-1030-115/26-150-CS 型号 II 115/26 VAC 自耦变压器.

重量: 49.2 lbs. (最大值) - 整个系统

应用: Canadair CL-215 (原件)
de Havilland DHC-5 (两个变流器系统(Two-Inverter System) -原件)
Mitsubishi MU-2 (改进型)
Sikorsky S-58T (原件)

PAI P/N DH-1030-115/3-600-SS Type IIB 三个变流器- 1200 VA典型值连续负荷, 1800 VA 间歇负荷全并行运行静变流器系统包含以下器件:

- 3 个 PAI P/N DH-1030-24-600-CS 型号 IIB 变流器;
- 1 个 PAI P/N DH-1030-115/3-1200-55 型号 IID 并行控制箱;
- 1 个 PAI P/N DH-1030-24-3-CS 型号 IID 变流器告警灯控制箱.

重量: 46.9 lbs. (最大值) - 整个系统

应用: de Havilland DASH 8 (原件)



1500 VA, 3个变流器 – 全并行运行系统 (TRUE PARALLEL OPERATION SYSTEMS)

PAI P/N DH-1030-115/3-750-SS 型号 I 三个变流器- 1500 VA 典型值连续负荷, 2250 VA 间歇负荷全并行运行静变流器系统包含以下器件:

- 3 个 PAI P/N DH-1030-24-750-CS 型号 I 变流器(Inverters);
- 1 个 PAI P/N DH-1030-115/3-1200-SS 型号 I 并行控制箱 (Paralleling Control Box);
- 1 个 PAI P/N DH-1030-24-3-CS 型号 I 变流器告警灯控制箱(Inverter Warning Control Box); 和
- 2 个 PAI P/N DH-1030-115/26-150-CS 型号 115/26 VAC自耦变压器(Autoformer).

重量: 49.2 lbs. (最大值) - 整个系统

应用: Aeritalia ATR-42 (建议)

C.A.S.A. CN-235 (建议)

PAI P/N DH- 1030-115/3-750-SS 型号 II 三个变流器- 1500 VA 典型值连续负荷, 2250 VA 间歇负荷全并行运行静变流器系统包含以下器件:

- 3 个 PAI P/N DH-1030-24-750-CS 型号 II 变流器;
- 1 个 PAI P/N DH-1030-115/3-1200-SS 型号 II 并行控制箱;
- 1 个 PAI P/N DH-1030-24-3-CS 型号 II 变流器告警灯控制箱; 和
- 2 个 PAI P/N DH-1030-115/26-150-CS 型号 II 115/26 VAC 自耦变压器.

重量: 49.2 lbs. (最大值) - 整个系统

应用: SAAB/Fairchild SF-340 (建议)

2400 VA, 3个变流器 – 全并行运行系统

PAI P/N DH-1030-I 15/3-900-SS 型号 I 三个变流器- 2400 VA 典型值连续负荷, 3600 VA 间歇负荷全并行运行静变流器系统包含以下器件:

- 3 个 PAI P/N DH-1030-24-900-CS 型号 I 变流器;
- 1 个 PAI P/N DH-1030-115/3-1200-SS 型号 I 并行控制箱;
- 1 个 PAI P/N DH-1030-24-3-CS 型号 I 变流器告警灯控制箱; 和
- 2 个 PAI P/N DH-1030-115/26-150-CS 型号 I 115/26 VAC 自耦变压器.

重量: 65.7 lbs. (最大值) - 整个系统

应用: Aeritalia ATR-42 (建议)

C.A.S.A. CN-235 (建议)

PAI P/N DH-1030-115/3-900-SS 型号 II 三个变流器- 2400 VA 典型值连续负荷, 3600 VA 间歇负荷全并行运行静变流器系统包含以下器件:

- 3 个 PAI P/N DH-1030-24-900-CS 型号 II 变流器;
- 1 个 PAI P/N DH-1030-115/3-1200-SS 型号 II 并行控制箱;
- 1 个 PAI P/N DH-1030-24-3-CS 型号 II 变流器告警灯控制箱; 和
- 2 个 PAI P/N DH-1030-115/26-150-CS 型号 II 115/26 VAC自耦变压器.

重量: 65.7 lbs. (最大值) - 整个系统

应用: SAAB/Fairchild SF-340 (建议)



2400 VA, 3个变流器 – 全并行运行系统 (TRUE PARALLEL OPERATION SYSTEMS) (续)

PAI P/N DH-1030-115/3-900-SS 型号 IIB 三个变流器- 2400 VA 典型值连续负荷, 3600 VA 间歇负荷全并行运行静变流器系统包含以下器件:

- 3 个 PAI P/N DH-1030-24-900-CS 型号 IIB 变流器 (Inverters);
- 1 个 PAI P/N DH-1030-115/3-1200-SS 型号 II 并行控制箱 (Paralleling Control Box);
- 1 个 PAI P/N DH-1030-24-3-CS 型号 II 变流器告警灯控制箱 (Inverter Warning Control Box); 和
- 2 个 PAI P/N DH-1030-115/26-150-CS 型号 I 115/26 VAC 自耦变压器 (Autoformer).

重量: 65.7 lbs. (最大值) - 整个系统

应用: 以色列飞机制造业 (Israel Aircraft Industries 1124A) (建议)

3000 VA, 3个变流器 – 全并行运行系统

PAI P/N DH- 1030-115/3-1200-SS 型号 I 三个变流器- 3000 VA 典型值连续负荷, 4500 VA 间歇负荷全并行运行静变流器系统包含以下器件:

- 3 个 PAI P/N DH-1030-24-1200-CS 型号 I 变流器;
- 1 个 PAI P/N DH-1030-115/3-1200-SS 型号 I 并行控制箱;
- 1 个 PAI P/N DH-1030-24-3-CS 型号 I 变流器告警灯控制箱; 和
- 2 个 PAI P/N DH-1030-115/26-150-CS 型号 I 115/26 VAC 自耦变压器.

重量: 77.7 lbs. (最大值) - 整个系统

应用: Cessna Citation II & III (改进型)

Gates Learjet 模型 24C, 24D, 24D-A, 24E, 24F, 24F-A,
25C, 25D, 25F, 25G, 28, 29, 35, 35A, 36, 36A, 55, 55ER, 55LR, 55LXR, 及
21A (军用) (原件)
Goodyear 航空改装 (Aerospace Conversions) (原件)
Hawker Siddeley DH-125, -1A, -3A, -3AR, & -400/United
Telephone STC No. SA740CE 20 NOV 70 (改进型)

PAI P/N DH-1030-115/3-1200-SS 型号 IIB 三个变流器- 3000 VA 典型值连续负荷, 4500 VA 间歇负荷全并行运行静变流器系统包含以下器件:

- 3 个 PAI P/N DH-1030-24-1200-CS 型号 IIB 变流器;
- 1 个 PAI P/N DH-1030-115/3- 1200-SS 型号 II 并行控制箱;
- 1 个 PAI P/N DH-1030-24-3-CS 型号 II 变流器告警灯控制箱; 和
- 2 个 PAI P/N DH-1030-115/26-150-CS 型号 II 115/26 VAC 自耦变压器.

重量: 77.7 lbs. (最大值) - 整个系统

应用: British Aerospace Canberra (建议)

Canadair CL-215 Government 模型 (原件)
De Havilland DASH 7 (原件)
中华人民共和国 Xian Yun-7 (改进型)



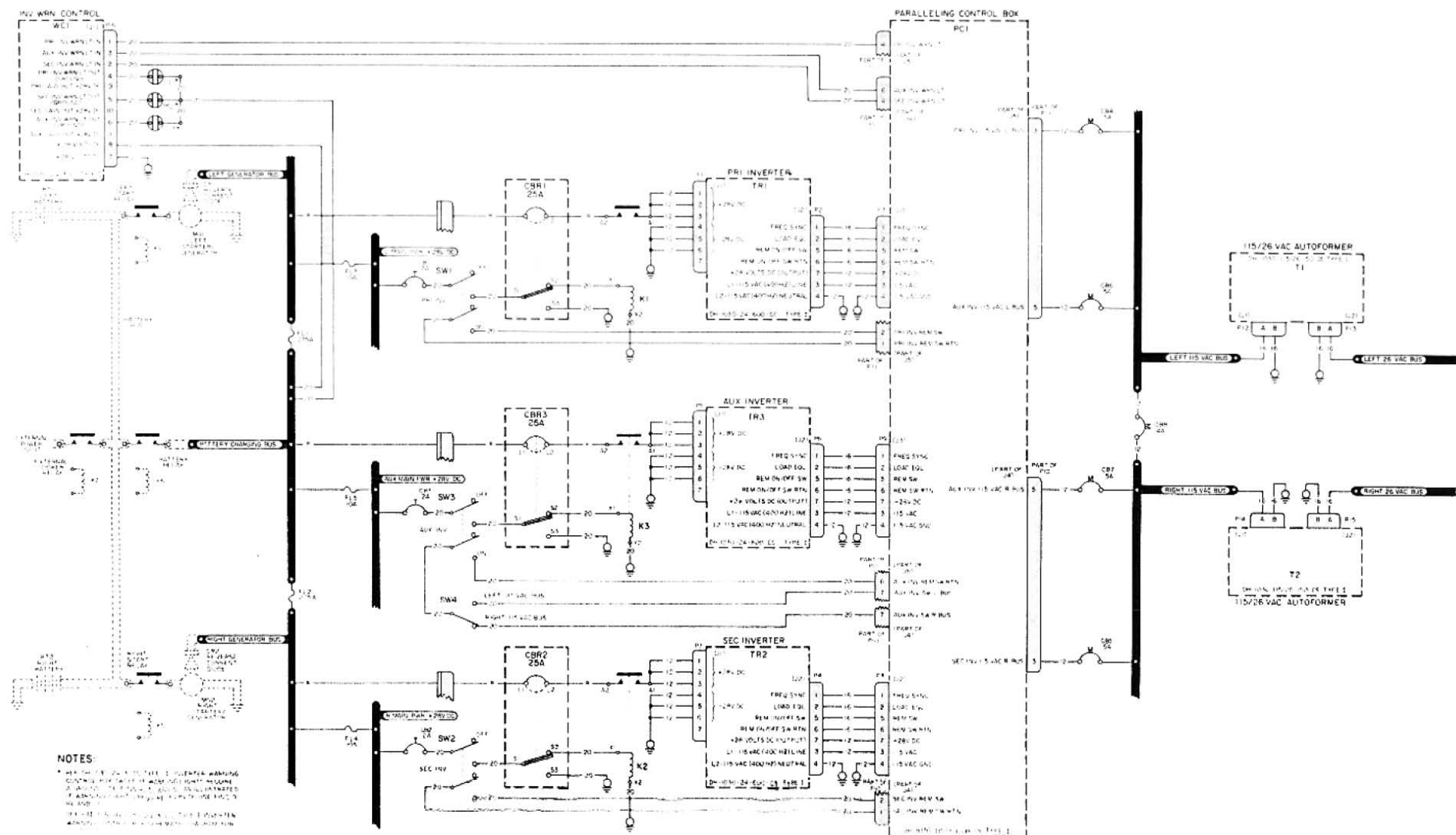
4800 VA, 3个变流器 – 全并行运行系统(TRUE PARALLEL OPERATION SYSTEMS)

PAI P/N DH-1030-115/3-2400-SS型号I 三个变流器- 4800 VA 典型值连续负荷, 7200 VA 间歇负荷全并行运行静变流器系统包含以下器件:

- 3 个 PAI P/N DH-1030-24-2400-CS 型号 I 变流器(Inverters);
- 1 个 PAI P/N DH-1030-115/3-2400-SS 型号 I 并行控制箱 (Paralleling Control Box);
- 1 个 PAI P/N DH-1030-24-3-CS 型号 I 变流器告警灯控制箱(Inverter Warning Control Box); 和
- 2 个 PAI P/N DH-1030-115/26-150-CS 型号 115/26 VAC 自耦变压器(Autoformer).

重量: 113.9 lbs. (最大值) - 整个系统

应用: 建议应用于新设计



三个变流器并行运行的典型连线图



PHOENIX AEROSPACE INC. 标准保证

1. 卖方标准保证

(a) Phoenix Aerospace, Inc. 在此称为**卖方**, 保证每个发送的器件, 在发送给**买方**或者**买方**的用户时, 在材料, 工艺, 以及设计上以设计之时的技术发展水平来看没有任何缺陷. 如果发现有任何缺陷, **买方**必须在安装在飞机上之后二十四 (24) 个月内报告, 并且不可超过器件标识牌上显示的制造日期的三十(30) 个月之后. **卖方**的责任仅限于: 维修, 更换, 检查, 或者改进任何缺陷.

(b) **卖方**的义务在此仅限于任何有缺陷的器件尽快合理地退回给**卖方**, 并且所有运输费预付给在 Kansas City, Missouri 的**卖方**之情形. 退回的器件必须伴随合理的认可的**购物单(Purchase Order)**, 如果已知, 请注明缺陷原因, 并且包含合理的证据来证明该缺陷是在**卖方的保证**范围内. 如果在美国大陆本土 (Continental United States)内, 我们给运输费用提供一定的补助. 但是如果**买方**在美国大陆本土外, 所有的运输费将是**买方**自己的责任. 检查过或者维修过的器件将会通过空运送回, 运输费将预付给在世界各地的目的地. 将器件从飞行器上取出或者重新安装进去将是**买方**自己的花费.

(c) 该保证在此不适用于以下情形: 安装了该器件的飞行器并未按照由联邦飞行管理委员会 (Federal Aviation Administration) 颁布的联邦飞行条例(Federal Aviation regulations) 正常操作; 或者该器件并未按照**卖方**的使用说明进行操作或者维护; 或者未经**卖方**允许, 擅自维修, 改进; 或者与未经**卖方**认可的辅助设备或器件一起运行; 或者由事故引发的; 或者任何不正当的操作, 维护, 维修, 和改进.



Phoenix Aerospace Inc.

(d) 卖方上述的保证, 义务及责任均具有排他性及替代性, 买方在此放弃由法律或其他 (非法律) 规定引起的所有其他的担保、表述或暗示的权利 (其中包括但不限于下列事项: 暗含的保证或交易相关的事务; 任何在履行过程中、交易过程及贸易使用过程中引起的暗含的保证; 由于偶然性事件及具有因果性事项的发生造成由卖方承担义务, 而且上述的保证、义务及责任除非经买卖双方签署合法的文件, 不得进行扩展及变更。

2. 一般性说明

(a) 所有 Phoenix Aerospace 的器件的检查, 改修, 或者维修都只能在**卖方**的工厂内进行. 任何未经**卖方**允许的检查, 维修或者改进都会损害上面所述的**卖方标准保证**条例或者使该**保证**失效. 需要维修的器件请务必运送到下面的地址:

Phoenix Aerospace Inc.
220 West 80th Terrace Kansas City,
Missouri 64114 U.S.A.

在承保范围内的器件在**卖方保证**规定的条例下在工厂进行维修不会收取费用. 但是在下列情况下会收取一定的费用: 退回的在规定的保证期限内的器件发现并无缺陷; 或者该缺陷并不在**卖方保证**的范围之内; 或者被取下送回的设备只是作为例行的预防性的维护.

(b) 在保证范围之外的器件送回工厂进行维修将会在收到器件之时按照卖方的标准收取费用. 美国大陆本土之内和之外的运送费用都将由**买方**负责.

PHOENIX AEROSPACE INC.



直流稳压器

PAI P/N VR SERIES	EQUIPMENT REPLACED	APPLICATIONS	PAI STC NUMBER	QTY
VR-1010-24-1A	BENDIX 1589-1	AGUSTA/BELL AB-206A & AB-206B	SA2511CE 6-16-89	1
	BENDIX 1589-1	AIR TRACTOR AT-400, AT-400A	SA2853CE 10-7-92	1
	BENDIX 1589-1	AIR TRACTOR 402, AT-402A, AT-502, AT-502A, AT-503	SA2854CE 10-7-92	1
	BENDIX 1589-1	BEECHCRAFT QUEEN AIR A80, B80		2
	*	BEECHCRAFT C-12A & U-21		2
	LELAND CSV1152-10, CSV1105-2, CSV1105-20	BEECHCRAFT KING AIR C90	BEECHCRAFT SER. BUL NO. 076-354, REV.II	2
	*	BEECHCRAFT SUPER KING AIR 200T		2
	BENDIX 1589-1	BELL 206A & 206B	SA2511CE 3-18-91	1
	BENDIX 1589-1	de HAVILLAND DHC-2 BEAVER, DHC-3 OTTER		1
	*	de HAVILLAND DHC-6 100, 200 TWIN TURBO OTTER		2
	BENDIX 1589-1	GULFSTREAM GI, GI-C		2
	BENDIX 1589-1	HILLER FH-1100		1
	LAPEC 51528-00R	LOCKHEED JETSTAR I 1329-6, 1329-8		4
	BENDIX 1589-1	PILATUS PC-6/B-H2 TURBO PORTER		1
	*	SIKORSKY S-61N		2
		AGUSTA/SIKORSKY AS-61N1 SILVER		2
		TELEDYNE RYAN BQM34 FIREBEE DRONE		1
VR-1010-24-1AA	BENDIX 1589-1	AYERS S-2R TURBO THRUSH	PMA DESIGN 9-21-92	1
VR-1010-24-1AS	BENDIX 1589-1	SABRELINER 265-40, 265-60, 265-70		2
	G.E. CR2795B105A1	AERO COMMANDER 1121 JET COMMANDER		2
VR-1010-24-1C	BENDIX 1589-1	LEARJET 23, 24, 24A, 24B, 24B-A, 25		2
VR-1010-24-2A		AEROSPATIALE SNIAS AS332A SUPER PUMA	SH250NE 4-06-84	1
	BENDIX 1589-1	AIR TRACTOR 402, AT-402A, AT-502, AT-502A, AT-503	SA2854CE 10-7-92	1
	BENDIX 1589-1	AIR TRACTOR AT-400, AT-400A	SA2853CE 12-14-92	1
	BENDIX 1589-1	BELL 206A & 206B	SA2511CE 6-16-89	1
		BOEING 707 (APU/PATS) DUAL SYSTEM	SA1168EA 6-29-81	1
		BOEING 707 (APU/PATS) TRIPLE SYS.	SA1240EA 5-19-81	1
	*	CESSNA CITATION III-VII (APU/PATS)	SA289NE 9-5-84	1
	BENDIX 1589-1	CONVAIR CV-580		2
	BENDIX 1589-1	CONVAIR 880 (APU/PATS)	SA1146EA 5-8-79	1
	*	de HAVILLAND DHC-6 SERIES 300 TWIN TURBO OTTER		2
	BENDIX 1589-1	GRUMMAN MALLARD		2
	GENERAL ELECTRIC CR2795B105A1	GULFSTREAM AERO COMMANDER 680T, 680V, 680W 681, 690, 690A (S/N 11100-11226)	SA2705CE 4-16-91	2
	LUCAS-ROTAX U6106	HAWKER SIDDELEY HS-748		2

* = 飞行器上的 PHOENIX AEROSPACE INC. 的标准产品设备



直流稳压器

PAI P/N VR SERIES Cont.	EQUIPMENT REPLACED	APPLICATIONS	PAI STC NUMBER	QTY
VR-1010-24-2AD	LUCAS-ROTAX U6818 OR U6820	HAWKER SIDDELEY DH-125-1A, -1A/522, -1A/R-522, -3A, -3A/R, -1A/S-522, -3A/RA, -400A, -600A	SA1466CE 12-22-78	2
VR-1010-24-2B	*	BEECHCRAFT B99 AIRLINER & BARON		2
VR-1010-24-2BE	LAPEC 51565-000, -000R	AEROSPATIALE AS355E TWINSTAR, AS355F, & AS355F-1 ECUREUIL 2	SH7005SW-D 3-19-86	2
	LAPEC 51565-000, -000R	MBB B0-105		2
	LAPEC 51565-000	NURTANIO NBO 105		2
	LAPEC 51565-000, -000R	MU-2, MARQUISE & SOLITAIRE	MITSUBISHI SER. BUL. SR024/24-001 REV. A	2
	LAPEC 51565-000	N24A NOMAD (AUSTRALIA)		2
VR-1010-24-2C LJ P/N 6608090-1	*	LEARJET 24C, 24D, 24D-A, 24E, 24F, 24F-A, 25C, 25D, 25F, 28, 29		2
SB-1010-24-2E	*	SHORTS SC.7 Srs 3 SKYVAN		2
		SCHWEIZER SUPER AG-CAT		1
VR-1010-24-2GA	BENDIX 25B12-1-A	GULFSTREAM GII (G-1159)	SA5489NM 10-30-91	2
VR-1010-24-4A MS18071-1A	BENDIX 25B23-4B			
	LELAND CSV 1152-1AB			
VR-1010-24-4B MS18071-2	BENDIX 25B23-1B			
	LELAND CSV 1152-2AB			
VR-1010-24-4C MS18071-11	BENDIX 25B23-16	BELL UH-1N		2
	LELAND CSV 1152-11AB			
VR-1010-24-4D MS18071-12	BENDIX 25B23-9A	BELL UH-1D, UH-1F, UN-1H, UH-1N, UH-1P		2
	LELAND CSV 1152-12AB			
	BENDIX 25B23-9A	CESSNA T-37B		2
	LELAND CSV 1152-12AB			
VR-1010-24-6E HH-423-035 SC 700-1052-1	AA&E 650692C	BREDANARDI NH-500D		1
	ELECTRO-DELTA VR1000	HUGHES 500, 500C, 500D, 500E, 530E, 500M		
	HH 369A4652, HH-423-035	KAWASAKI 500D		
	LSI 39-371-105-000			
	*	CESSNA TU AND U206G SOLOY CORP. BEECHCRAFT BONANZA A36 w/ALLISON 1B17F/450 HP TRADEWIND TURBINES	SA2353NM 3-13-85	1 1
BG-1010-24-7A	BENDIX 25B18-4E	LEARJET 35, 35A, 36, 36A, 21A w/BENDIX P/N 30B107-19A 400 AMP BRUSHLESS GENERATOR	STC PENDING	2

* = 飞行器上的 PHOENIX AEROSPACE INC. 的标准产品设备



Phoenix Aerospace Inc.

发电机控制器

PAI P/N GCU's	EQUIPMENT REPLACED	APPLICATIONS	PAI STC NUMBER	QTY
GC-1010-24-3B	LAPEC 51509-002	AEROSPATIALE MAGISTER CM.170		2
	LAPEC 51509-002R	AGUSTA A109A		2
	LAPEC 51509-002R	AGUSTA BELL AB-212, AB-412		2
	LAPEC 51509-002R	AHRENS AR404		4
	LAPEC 51509-002A,-002R	C.A.S.A. C-212, -100, -200, -300	SA2570CE 1-18-90	2
	LAPEC 51509-002	DORNIER 228-100, -200		2
	LAPEC 51509-002B,-002R	FAIRCHILD SA227-AC, SA227-TT METRO III AIRLINERS		2
	LAPEC 51509-002A,-002R	LOCKHEED 1329-23 JETSTAR II	SA1596CE 6-6-80	4
	LAPEC 51509-002R	MBB/KAWASAKI BK117		2
	LAPEC 51509-002, -002R	NURTANIO NC-212		2
GC-1010-24-3B I	LAPEC 51530-007B	GULFSTREAM AERO COMMANDER 690A, 690B, 690C, 690D, 695, 695A	SA2704CE 4-16-91	2
GC-1010-24-5B	LAPEC 51509-006BR	CESSNA CITATION I		2
	LAPEC 51509-006BR	CESSNA CITATION II		2
	LAPEC 51509-006	DORNIER DO34 KIEB.		1
GC-1010-24-5C	LAPEC 51509-006C	HAWKER SIDDELEY DH-125-700		2
	LAPEC 51509-006C	C.A.S.A. C-101 AVIOJET		1
	*	CONAIR TURBO FIRECAT		2
	LAPEC 51509-006C	SABRELINER 65		2
GC-1010-24-5D III	LAPEC 51539-008D	de HAVILLAND DASH 8		2
GC-1010-24-6A	BELL 214-075-187-003	BELL 206L, L-1, L-3, L-4	SR00061WI 5-10-93 (MAIN WITH IFR)	1
	TEMPO 97499			
	LAPEC 51530-006, -006A			
GC-1010-24-6B II	*	BELL 206L-4 TWINRANGER SOLOY CORP.		2
GC-1010-24-6C	LAPEC 51530-008	AEROSPATIALE AS-355		2
GC-1010-24-6D	BELL 206-075-447-007	BELL 206L, L-1, L-3, L-4	SR00061WI 5-10-93 (AUX. WITH IFR)	1
	AMF CSV 1829-7			
	LELAND CSV 2508-1		SR00083WI 7-20-93 (MAIN WITHOUT IFR)	
	PACIFIC EL, 473-1, 475-1			
	TEMPO 94123-7			
	G.E. 3S2060DC168C1B			
	LAPEC 51509-006			
GC-1010-24-9A	*	AEROSPATIALE SA-366G U.S.C.G. HH-65A DOLPHIN	TC H10EU 7-26-83	1

*=飞行器上的 PHOENIX AEROSPACE INC. 的标准产品设备



飞行器索引

A

A-37 Cessna Jet Trainer **3**
A80 Beech King Air **3**
A90 Beech King Air **3**
A100 Beech King Air **3**
A 109/Commercial Agusta **67, 78**
A 109/Tow Missile Agusta **38, 74, 78, 79**
109/ECM Agusta **40, 74, 78, 79**
A 129 Agusta **19, 38, 82, 126**
AB 205 Agusta/Bell **126**
AB 206 Agusta/Bell **3, 30**
AB 212 Agusta/Bell Twin Pack **59, 106**
AB 212ASW Agusta/Bell Twin Pack **102, 129**
AB 412 Agusta/Bell **17, 106**
AC-130H Lockheed Hercules **26B**
ATR-42 Aeritalia **90, 93, 98**
AG-CAT Grumman Gulfstream **12**
AH-1G Bell HueyCobra **6, 29, 30, 61, 62**
APS-128 Eaton Radar **42**
AR-404 Ahrens **17**
AS-61 N1 Agusta/Sikorsky Silver **3, 38**
AS355E Aerospatiale TwinStar; AS355F &
AS355F-1 Aerospatiale Ecureuil 2 **10**
Aeritalia ATR-42 **90, 93, 98**
Aero Commander
560 Commander **3**
680FL Grand Commander **3**
680 T,V,W Turbo Commander **3, 55**
690, 690A Turbo Commander **3, 54**
690A, 690B, 690C, 695, 695A **54**
1121 Jet Commander **4, 62, 107, 122**
126, 132
Aerospatiale
AS355E TwinStar; AS355F & AS355F-1
Ecureuil 2 **10**
SA-366G - U.S. Coast Guard HH-65A Dolphin **21**
SNIAS AS332A Super Puma **7**
Agusta A 109/Commercial **67, 74**
A 109/Hughes Tow Missile **38, 78, 79**
A 109/ECM Agusta **38, 78, 79**
A 129/Hughes Tow Missile **19, 38, 82, 126**
Agusta/Bell
AB 205A, A1 **126**
AB 206A **3, 7, 30**
AB 212 **59, 106**
AB 212ASW **102, 129**
AB 412 **17, 106**
Agusta/Sikorsky
AS-61N1 Silver **3, 38**
SH-3D **38, 102, 129**

Ahrens AR-404 **17**
Air Tractor AT-400, AT-400A **3**
Air Tractor AT-402, AT-402A, AT-502,
AT-502A, 503A **3**
Alinavi Hydrofoil/Montedel/ Elder **40**
Alpha Jet **36**
Apollo Lunar Landing Module **58, 59**
Ares, Inc./Sperry Ordnance **94**
Attitude Gyro Power Supply **29**
Ayres S2R Turbo-Thrush **3**

B

B18 Beechcraft **30**
B80 Beechcraft King Air **3**
B90 Beechcraft King Air **3, 29**
B99 Beechcraft Airliner **9**
B100 Beechcraft King Air **3**
BH-500 Hughes **15, 33** BN-500H Hughes **33, 47**
BK-117 MBB **25**
Baron Beechcraft **9**
Battery Emergency Systems **87**
Beechcraft
Beech 18E **31, 55**
B99 Airliner **9**
Baron **9**
C-12A **3**
King Air A90, B90, C90, E90, H90 **3, 29**
King Air 100, A100, B100 **3, 29**
Queen Air A80 & B80 **3, 29**
Super King Air Model 200T **3**
T-42 **35**
U-21 **3**
Bell
205 Iroquois **6**
206A JetRanger **3, 7, 56**
206A/CH136 Kiowa **58**
206B JetRanger II **3, 72** 06L, 206L-1, 206L-3,
206L-4 LongRanger
20A, 20B
206L-4 TwinRanger (Soloy/Tridair) **20A,**
20A, 20B
212 **17, 22, 25, 31**
412 **17, 22, 25, 31**
AH-1G HueyCobra **6, 25, 29, 30, 34, 35, 61, 62**
OH-6 **56**
OH-58A LOH **56, 58**
UH-1D **14, 30, 34, 35**
UH-1F, UH-1H, -1P **14**
UH-1N **14, 14A**
Bendix Fuel Flow Indicator **54**



Boeing 707 7
Beda Nardi/Hughes
NH-500 **15, 34, 49**
NH-500H **15, 34, 49**
British Aerospace Canberra **104**

C

C 12A Beechcraft **3**
C90 Beechcraft King Air **3**
C-101 C.A.S.A. **19**
C-212 C.A.S.A. **17, 42, 70, 77, 82, 117, 125, 131**
C-212 Nurtanio **82, 117, 125, 131**
C-119 Fairchild **52**
C-130 Lockheed **26, 26A, 26B**
C-131 Convair Turbo Goose **38**
CL-44 Canadair **30**
CL-215 **84, 102, 119, 126, 132**
CN-235 C.A.S.A. **19, 82, 90, 93, 117, 125, 131**
CN-235 Nurtanio **82, 117, 125, 131**
CV-580 Convair **104**
Canadair CL-44 **30**
Canadair CL-215 **84, 102, 119, 126, 132**
Canberra-British Aerospace **104**
C.A.S.A.
C-101 **19**
C-212 **17, 42, 70, 77, 82, 117, 125, 131**
C-212/Powers Eaton APS-128 Radar **42**
CN-235 **19, 82, 90, 93, 117, 125, 131**
Cessna
Jet Trainer USAF A-37 **3**
TU **15**
T-37B **14**
Citation I **18**
Citation II **18, 100, 118**
Citation III **7, 100, 118**
U206G **15**
Chrysler
M60 Tank **40**
Electric Tank **60**
Conair
S2F Tracker/Firecat Water Bomber **19**
Convair
C-131 Turbo Goose **38**
CV-580 **104**
880 **7**
CT4 Airtrainer **31**

D

DASH 7 de Havilland **104, 133, 144**
DASH 8 de Havilland **20, 22, 24, 86, 121, 133, 134**

DC-3 Douglas **3**
DH-125-1A, -3A, -3AR, -400, -600A Hawker Siddeley
8, 82, 100, 118, 131
DH-125-700 Hawker Siddeley **19, 58**
DHC-2 Beaver **52**
DHC-3 Otter **3**
DHC-4 Caribou **104**
DHC-5 Buffalo **59, 84, 121, 132**
DHC-6 Twin Turbo Otter **3, 7, 56, 80, 102**
DHC-7 DASH 7 **104, 121, 132**
DHC-8 DASH 8 **20, 22, 24, 86, 121, 133, 134**
de Havilland
DHC-2 Beaver **52**
DHC-3 Otter **3**
DHC-4 Caribou **104**
DHC-5 Buffalo **59, 84, 121, 132**
DHC-6 Twin Turbo Otter **3, 7, 56, 80, 102**
DASH 7 **104, 121, 132**
DASH 8 **20, 22, 24, 86, 121, 133, 134**
Dornier GMBH/Fuerza Argentina 1A-63 **19, 36, 75, 76, 92, 115**
Douglas DC-3 **3**

E

Eaton APS 128 Radar **42**
EH-101 S.M.A. Radar **38**
Embraer AM-X **66**
Emergency Systems (Battery) **87**

F

Fairchild C-119 **52**
Flitetronics PC-450 **88**
Frakes Aviation **7**

G

G-1 Gulfstream Aerospace **3**
G-II Gulfstream Aerospace **13**
Goodyear Aerospace Conversions **100**
Govt. Aircraft Factories N22B, N24A
(Australia) **10**
RAAF A 10 Basic Trainer **19, 66, 74**
Grumman
Mallard **3, 7**
S2F Tracker/Conair Firecat Water Bomber
19
Gulfstream American Super AG-CAT **12**
Gulfstream Aerospace
GI3
GII **13**



H

H-600 Helio Stallion **84**
HC-130 Lockheed Hercules **26B**
HH-65A Aerospatale Dolphin **21**
HS-748 Hawker Siddeley **7, 40, 44, 49, 82**
Hawker Siddeley
DH-125-1A,-3A,-400,-600A **8**
DH-125-1,-3A,-3AR & -400 **8, 82, 100, 118, 131**
DH-125-700 **19, 58**
HS-748 **7, 40, 44, 49, 82**
Helio H-600 **84**
Hindustani Aircraft **53**
Howell Instruments
"MEAT" Wagon (Mobile Engine Analyzer
Tester) Naval Air Test Center **40**
Northrop T-38 Hot Section Tester **58**
NASA Apollo Lunar Landing Module **58, 59**
Hughes
500, 5000, 500D, 500E, 530E, 500M **15**

I

1A-63 Dornier GMBH/Fuerza Argentina **19, 36, 75, 76, 92, 115**
Israel Aircraft Ind. 1124A **95**

J

JetStar **3**
JetStar II **17**

K

Kawasaki V-107 **56**
King Radio Gold Crown Line **53**

L

Laboratory Power Supplies **55, 60**
Learavia Lear Fan 2100 **64**
Learjet
21A Military **100, 118, 125**
23 **5, 29**
23, 24, 24A, 24B, 24B-A, 25 **5**
24C, D, D-A, E, F, F-A **11, 100, 118, 125**
25C, D, F **11, 100, 118, 125**
25G **100, 118, 125**
28 **11, 100, 118, 125**
29 **11, 100, 118, 125**
35, 35A, 36, 36A **16, 100, 118, 125**
55, ER, LR, LXR **100, 118, 125**

Lockheed Fleets - C-130 **26, 26A**
AC-130H, HC-130, MC-130E **26B**
1329-6, 1329-8 JetStar I **3**
1329-23 JetStar II **17**
Lunar Landing Module **58, 59**

M

M60 Chrysler Tank **40**
MB-326 Messerschmitt-Boelkow-Blohm **60**
MBB BO-105 **10**
MBB BK-117 **25**
MC-130E Lockheed Hercules **26B**
MU-2 Mitsubishi **10**
MU-300 Mitsubishi **84, 118, 131**
Merlin II Swearingen **3, 30**
Messerschmitt-Boelkow-Blohm
MB-326 **60**
BO-105 **10**
BK-117 **25**
Mitsubishi
MU-2 **10**
MU-300 Diamond **84, 118, 131**
Mobile Engine Analyzer Tester ("MEAT"
Wagon) - Naval Air Test Center **40**

N

N22B, N24A Govt. Aircraft Factories
(Australia) **10**
NASA Apollo Lunar Landing Module **58, 59**
NAVSTAR-Global Positioning Satellite **72**
North American Rockwell
265-40,-60,-70 Sabreliner **4, 14B, 29**
65 Sabreliner **19**
Northrop T-38 Hot Section Tester **58, 59**
Nurtanio
C-212 **17, 82, 117, 125, 131**
CN-235 **82, 117, 125, 131**

O

OH-6 Bell **56**
OH-58A LOH **56, 58**
OMAC 1 **21**

P

PC-6/B-H2 Pilatus Porter **3, 52**
PC-450 Flitronics **88**
PD-808 Piaggio **110**
Peoples Republic of China
Xi'an Yun-7 **98, 104, 120, 126, 132**



Piaggio PD-808 **110**
Pilatus PC-6/B-H2 Porter **3, 52**
Piper/Electrospace **23**
Power Supply (Attitude Gyro) **29**

R

RAAF A-10 **19, 66**
RAAF CT4 Airtrainer **31**
Rockwell Intl.-Collins Defense Comm.
NAVSTAR **72**
Royal Netherlands Flying School/FAA
Aircraft **28**

S

S2F Tracker/Conair Firecat Water Bomber **19**
S2R Ayres Turbo Thrush **3**
S-58T Sikorsky **34, 35, 84, 126**
S-61N Sikorsky **3, 38**
S-211 Siai Marchetti **67, 74**
SA-366G Aerospatiale Dolphin **21**
SF-260 Siai Marchetti **30, 53, 82, 124**
SF-340 SAAB/Fairchild **19, 91, 94**
SH-3D Sikorsky **38, 102, 129**
SM-1019 Siai Marchetti **30**
SNIAS AS-332A Super Puma Aerospatiale **7**
SAAB/Fairchild SF-340 **19, 91, 94**
Sabreliner
265-40,-60,-70 **4, 14B, 29**
65 **19**
Schweizer Super Ag-Cat **12**
Shorts Seacat Missile **82**
Short Brothers
SC.7 Srs 3 Skyvan **12**
APS-128 Radar **42**
Siai Marchetti
S-211 **67, 74**
SF-260 **30, 53, 82, 124**
SM-1019 **30**
Sikorsky
S-58T **34, 35, 84, 119, 126**
S-61N **3, 38**
Skyvan **12, 42**
S.M.A. EH-101 Radar **38**
Solar Turbine Titan APU/PATS **19**
Swearingen Merlin II **3, 30**

T

T-37B **14**

T-38 Hot Section **58, 59** Teledyne Ryan BQM-34
Firebee Drone **3**
TU Cessna **15**
TwinStar Aerospatiale **10**

U

U206G Cessna **15**
U-21 Beechcraft **3**
UH-1D Bell **14, 30, 34, 35**
UH-1F,-1H,-1P Bell **14**
UH-1N Bell **14, 14A**
U.S. Coast Guard HH-65A Dolphin **21**

X

XM 16 Jet Exhaust Decon **12**
Xian Yun-7 **98, 104, 120, 126, 132**

数字

100 King Air Beechcraft **3**
200T Super King Air Beechcraft **3**
204 Bell **3**
205 Bell **6**
206A Bell **3, 7, 30, 56, 58**
206A/CH136 Bell Kiowa **58**
206B Bell JetRanger **3**
206L Bell LongRanger **3, 7**
206L-1 Bell LongRanger **20A, 20B**
206L-3 Bell LongRanger **20A, 20B**
206L-4 Bell LongRanger **20A, 20B**
206L-4 BELL TwinRanger **20A, 20B**
212 Bell Twin Pack **25, 30, 59**
265-40,-60,-70 Sabreliner **4, 14B, 29**
500,C,D,E,M (Hughes) **15**
560 Aero Commander **3**
65 Sabreliner **19**
680F Aero Commander **3**
680FL Grand Commander **3**
680 T,V,W Turbo Commander **3, 55**
690 Turbo Commander **3, 54**
707 Boeing **7**
880 Convair **7**
1121 Jet Commander **4, 62, 107, 122, 126, 132**
1124A Israeli Aircraft Westwind **95**
1329-6 Lockheed JetStar I **3**
1329-8 Lockheed JetStar I **3**
1329-23 Lockheed JetStar II **17**



Phoenix Aerospace Inc.

世界级的标准 在并行运行领域

直流至交流传输系统,
直流稳压器,
直流发电机控制器,
电流故障传感器,
单相及4线-3相制变流器
(直流至交流航空静电源变流器),
并行控制箱,
变流器告警灯控制箱,
115126 VAC Autoformers,
自动变流器转换箱,
单相-三相适配器
以及其它硅芯片航空器件
针对 28 伏直流系统.

航 空
电 源

转 换,
传 输

以及调节
设备

我们生产**43** 种
直流至交流航空静电源变流器的模型, 具备**105**种配置方式,
以及 **18**种
直流稳压器和直流发电机控制器的模型,
具备**30** 种配置方式.

每个模型都是设计的杰作,
复杂的原件并非随意放置,
而是根据几何学原理优化组装,
以达到优异的性能, 可靠的运行,
无以伦比的可靠性, 以及零缺陷,
几乎消除了 **RFI, RMI**, 故障,
以及在最严厉的运行条件下进行维护, 检修, 或者修复的必要.

MTBF: Gates Learjet 模型 35136 飞行器至少 **24,548** 飞行小时.

所有的应用 – 所有的器件 – 世界范围内 - 至少**10,000** 飞行小时.

资格认证: 环境要求及性能测试符合

TSO-C73 to DO-160A, 环境分类:
1A1A2B1B2B3C1C2C3D1D2D3E1E2/AJEWHDFSZZAZZ,

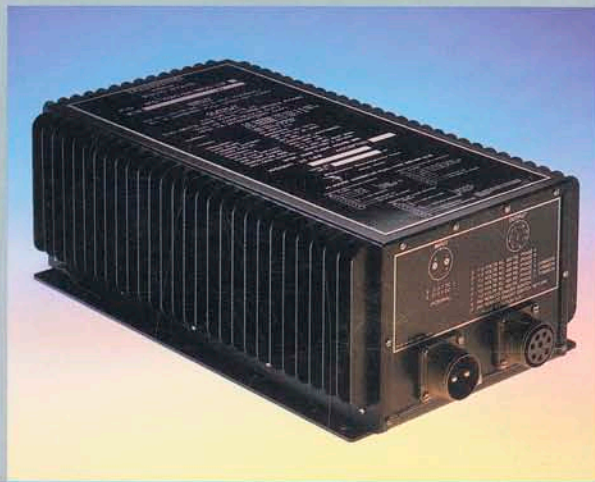
及 MIL-R-23761 B	MIL -E-6051 D	MIL -STD-462
MIL 1-27273A	MIN-6181 D	MIL STD-704A1D
MIL-E-5272C (ASG)	MIL-R-6809	MIL-STD-781C
MIL-E-5400T	MIL-HDBK 217D	MIL STD-810D
MILT-5422F (AS)	MIL-STD-461B	MIL-STD-826A (USAF)

外界环境温度范围: **-85°C to +85°C** 最大值

操作海拔高度: **100,000英尺**及以上



Phoenix Aerospace Inc.



Phoenix Aerospace Inc.